

MANUAL INSTRUȚIUNI

RDB Flash / FORTE



Think green, be eco...

RDB[®]

www.rdbeco.ro

Stimate client,

Vă mulțumim că ați achiziționat acest scuter.

Scuterul este un produs fabricat cu echipamente avansate și componente de înaltă calitate. Echipat cu aprindere electronică, motor cu pornire electrică și cadru sudat de protecție, vehiculul oferă performanțe ridicate, consum redus de combustibil, nivel scăzut de zgomot, accelerație rapidă și mobilitate bună.

Toate aceste caracteristici fac din scuter un vehicul de rang înalt pentru utilizarea în zone urbane, precum și un simbol modern și actual al mobilității. Acest manual oferă informații detaliate privind utilizarea corectă, întreținerea și reglarea vehiculului. Respectarea acestor instrucțiuni poate contribui la o durată mai lungă de utilizare a vehiculului.

Producătorul vă roagă să înțelegeți că pot exista diferențe între conținutul acestui manual — imagini sau descrieri — și starea reală a vehiculului, ca urmare a unor posibile modificări ale specificațiilor.

Vă rugăm să citiți cu atenție acest manual, pentru a asigura siguranța și utilizarea cât mai ușoară a vehiculului.

Vă dorim toate cele bune în utilizarea vehiculului dumneavoastră.

Notificare importantă:**● Conducător și pasager**

Acest vehicul este proiectat pentru a transporta numai un conducător și un pasager. Nu depășiți capacitatea nominală de încărcare specificată pe eticheta cu specificații.

● Condiții de drum

Acest vehicul este proiectat pentru deplasarea pe drumuri plane.

● Citiți cu atenție acest manual pentru a înțelege corect informațiile conținute în acesta.**● Acordați atenție specială propozițiilor sau paragrafelor aflate sub următoarele titluri:****AVERTISMENT:**

Acest titlu vă avertizează că pot rezulta vătămări corporale grave sau deces dacă vehiculul nu este utilizat conform instrucțiunilor din manual.

ATENȚIE:

Acest titlu vă reamintește că pot apărea vătămări corporale sau deteriorări mecanice dacă vehiculul nu este utilizat conform instrucțiunilor din manual.

NOTĂ:

Acest titlu este folosit înaintea instrucțiunilor privind utilizarea eficientă. Trebuie să considerați acest manual ca fiind o componentă permanentă a vehiculului dumneavoastră și să efectuați întreținerea periodică a vehiculului în mod corespunzător. Se recomandă ca vehiculul nou să fie verificat și întreținut la o lună după achiziție sau după 300 km de utilizare. Cel mai potrivit loc pentru efectuarea acestei verificări este un centru de service autorizat de producător, aflat în apropiere.

Măsuri de siguranță

Numai conducătorul poate asigura siguranța deplasării.

Un conducător responsabil de motocicletă trebuie să petreacă suficient timp pentru a învăța cum să conducă și pentru a-și dezvolta abilitățile de conducere într-un loc cu trafic redus, înainte de a începe să circule pe drumuri publice.

1. Un număr mare de accidente cu motociclete sunt cauzate de faptul că șoferii autoturismelor nu observă motociclistul. Prin urmare, motociclistul trebuie să folosească toate mijloacele pentru a fi cât mai vizibil pentru ceilalți participanți la trafic. De exemplu:
 - purtarea unor haine colorate și ușor de observat;
 - evitarea deplasării în unghiurile moarte ale celorlalte vehicule și conducerea cu atenție permanentă.
2. Multe accidente cu motociclete au loc la intersecții, la intrările în parcuri sau pe carosabil. Prin urmare, fiți extrem de atent când circulați prin aceste zone.
3. Viteza mare este una dintre principalele cauze ale accidentelor cu motociclete. Respectați întotdeauna limita de viteză și nu conduceți peste aceasta.
4. Multe accidente cu motociclete sunt cauzate de conducători fără experiență. Persoanele care abia au învățat să conducă o motocicletă trebuie să se familiarizeze temeinic cu performanțele vehiculului înainte de a circula pe drumuri publice. Nu împrumutați vehiculul unei persoane fără experiență în conducere.
5. Cele mai grave accidente cu motociclete provoacă leziuni la nivelul capului. Se recomandă purtarea unei căști și a echipamentului de protecție, precum ochelari de protecție, cizme, mănuși și îmbrăcăminte groasă și rezistentă.
6. Evitați circulația pe drumuri expres. Dacă acest lucru nu poate fi evitat, conduceți cu mare atenție pentru a asigura siguranța.
7. Nu conduceți pe drumuri foarte accidentate, deoarece suprafața denivelată poate duce la pierderea controlului și poate deteriora structura vehiculului.

Reguli de siguranță

- 1.Înainte de a conduce motocicletă, verificați-o cu atenție. Consultați secțiunea „Verificare înainte de utilizare” din acest manual.
- 2.Purtați întotdeauna cască și, dacă este posibil, cizme, mănuși, ochelari de protecție și haine colorate, pentru a asigura siguranța.
- 3.Suportul pentru bagaje din spate sau cutia portbagaj montată de conducător este destinată numai transportului obiectelor ușoare. Dacă se montează cutii portbagaj pe ambele părți din spate ale vehiculului, obiectele trebuie distribuite uniform în fiecare cutie. Obiectele transportate trebuie fixate corespunzător, astfel încât să nu se deplaseze în timpul mersului. Consultați partea relevantă a manualului pentru informații detaliate privind încărcarea.
- 4.În timpul conducerii, țineți ghidonul cu ambele mâini și mențineți picioarele pe suporturile pentru picioare.
- 5.Înainte de a conduce pe drumuri publice, exersați într-un loc fără trafic intens, pentru a vă familiariza complet cu performanțele vehiculului.
- 6.Nu uitați să porniți semnalizatoarele înainte de a vira sau de a schimba banda.
- 7.Nu conduceți vehiculul pe acostamentul drumului, pe niciuna dintre părțile carosabilului. Rețineți întotdeauna să nu deteriorați mediul natural și infrastructura publică.

AVERTISMENT:

A) Cutia portbagaj este destinată transportului numai pentru obiecte ușoare, nu pentru obiecte foarte grele.

B) Pentru a stabili dacă vehiculul este supraîncărcat — capacitatea nominală de încărcare fiind de 150 kg — trebuie luate în calcul împreună greutatea obiectelor transportate, greutatea vehiculului și greutatea conducătorului.

C) Un vehicul supraîncărcat nu poate rula stabil și devine dificil de manevrat.



Panou de bord și indicatoare

- **Toate comenzile pentru indicatoare și martorii de avertizare se află pe panoul de bord. Funcțiile acestora sunt descrise în detaliu în paginile următoare.**

- ① Indicator semnalizare stânga
- ② Odometru
- ③ Indicator fază lungă
- ④ Indicator semnalizare dreapta
- ⑤ Vitezometru
- ⑥ Indicator nivel combustibil
- ⑦ Martor defecțiune
- ⑧ Atenție: Înainte de pornire, acul trebuie să fie în zona roșie. Dacă acul este sub linia roșie, vehiculul nu poate porni.



Indicator nivel combustibil

Indicatorul de combustibil arată cantitatea aproximativă de combustibil rămasă în rezervor. Când acul indicator rămâne în poziția F / full, înseamnă că rezervorul are capacitatea totală de 6,0 litri, inclusiv rezerva.

Când acul se apropie de primul punct al marcajului roșu, rezervorul trebuie alimentat imediat.

Ghid de utilizare

Comutator de contact

① Poziția ON

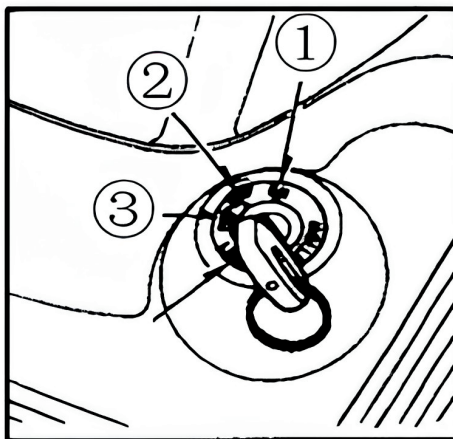
Rotiți comutatorul în această poziție pentru a porni motorul. Cheia nu poate fi scoasă în această poziție.

② Poziția OFF

Rotiți comutatorul în această poziție pentru a opri motorul. Cheia poate fi scoasă în această poziție.

③ Poziția LOCK

Rotiți comutatorul complet spre stânga, apăsați-l în jos și rotiți-l în poziția LOCK. Cheia poate fi scoasă. În această situație, vehiculul nu poate fi direcționat, iar motorul și sistemul de iluminare nu vor funcționa.



NOTĂ:

Pe vreme caldă, lăsarea motorului la ralanti pentru o perioadă îndelungată poate duce la supraîncălzire. Opriți motorul pentru a-i permite să se răcească.

Comutator fază lungă / fază scurtă ①

Apăsați butonul pentru fază lungă  și butonul pentru fază scurtă  .

Comutator semnalizare ②

Setați acest comutator în poziția stânga  pentru a indica virajul la stânga și în poziția dreapta  pentru a indica virajul la dreapta. Apăsați comutatorul în jos pentru a opri semnalizarea.

Buton claxon ③

Apăsați acest buton pentru a acționa claxonul.



Buton de pornire ④

Când acest buton este apăsat, electromotorul funcționează pentru a porni motorul. Consultați secțiunea „Pornirea motorului” pentru procedura de pornire.

Comutator de oprire de urgență ⑤



ÎNCĂRCAREA BAGAJELOR

NOTĂ: Există cerințe speciale privind distribuirea greutateii bunurilor transportate. Încărcarea necorespunzătoare afectează funcționarea și stabilitatea motocicletei și poate provoca accidente sau deteriorarea vehiculului.

1. Cutia pentru articole și cutia pentru dosare sunt destinate transportului numai pentru obiecte ușoare.
2. Este strict interzisă încărcarea vehiculului peste greutatea admisă, deoarece acest lucru poate provoca accidente. Trebuie respectate următoarele specificații de încărcare:
 - **Capacitate maximă de încărcare cutie articole: 10 kg**
 - **Capacitate maximă de încărcare cutie dosare: 1,5 kg**
3. Nu este permisă încărcarea bunurilor în locuri nedestinate de pe vehicul; în caz contrar, elementele de acoperire ale vehiculului pot fi deteriorate.

Verificare înainte de utilizare

Înainte de a utiliza vehiculul în fiecare zi, verificați-l ca rutină. Această verificare este importantă pentru menținerea vehiculului în stare bună de funcționare și pentru asigurarea utilizării în siguranță.

Nivel combustibil

Rezervorul de combustibil are o capacitate de 4,5 litri. Dacă acul indicatorului de combustibil se apropie de zona roșie, trebuie să realimentați rezervorul și, în același timp, să verificați dacă există scurgeri.

Combustibilul recomandat este benzină fără plumb 90#.

ATENȚIE:

Aveți grijă deosebită la realimentarea rezervorului, pentru a evita pătrunderea prafului, apei sau altor corpuri străine în rezervor. Nu amestecați combustibilul cu ulei de motor. În rezervor trebuie turnată numai benzină.

AVERTISMENT:

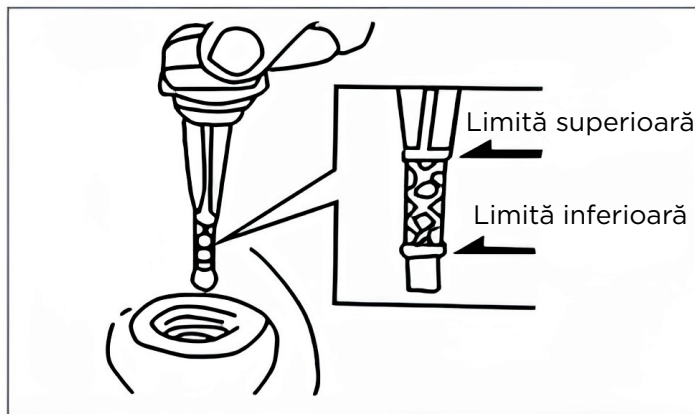
● Benzina este o substanță foarte inflamabilă și poate chiar exploda în anumite condiții. De aceea, realimentarea trebuie făcută întotdeauna într-un loc bine ventilat, cu motorul oprit. Între timp, nu fumați și nu produceți scântei în benzinării sau în locurile unde este depozitată benzina.

● Nu umpleți excesiv rezervorul. Umpleți-l până la gura conductei de alimentare, fără a permite revărsarea combustibilului. Strângeți bine capacul rezervorului după realimentare.

● Benzina este toxică. Dacă este înghițită accidental, poate provoca pierderea cunoștinței sau chiar decesul. De aceea, evitați contactul prelungit al pielii cu benzina și nu inhalați vaporii acesteia.

Verificarea nivelului de ulei și completarea

1. Coborâți cricul central. Scoateți joja de ulei și curățați-o.
2. Introduceți joja direct în rezervorul de ulei, fără a o înșuruba.
3. Scoateți joja și verificați nivelul uleiului. Dacă nivelul uleiului se apropie de marcajul inferior, completați rezervorul de ulei până la marcajul superior.



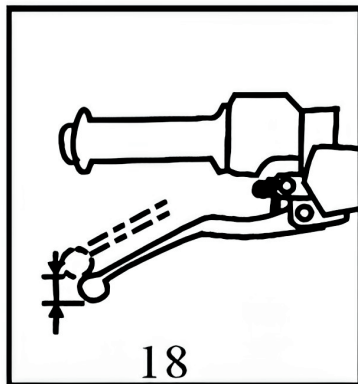
Utilizarea tipului de ulei recomandat

Se recomandă utilizarea uleiului SAE 10W-30 (SIGMA) pentru motoare în 4 timpi sau a unui înlocuitor echivalent HQB-10.

ATENȚIE:

1. Pe piață există multe uleiuri contrafăcute. Utilizarea unor astfel de uleiuri poate cauza probleme ale motorului.
2. Pentru a asigura utilizarea sigură și normală a vehiculului, folosiți tipul de ulei recomandat.

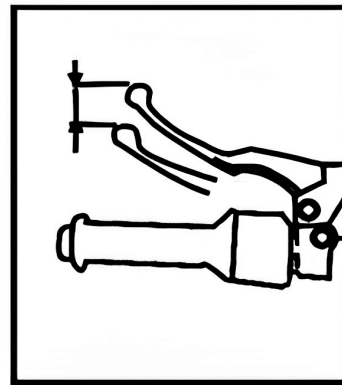
Frâne



Reglarea frânei față

Verificați frâna pentru funcționare normală și reglați jocul liber. Jocul liber reprezintă distanța pe care maneta frânei față o parcurge liber înainte ca frâna să înceapă să acționeze.

Joc liber necesar: 5-10 mm



Reglarea frânei spate

Măsurați distanța de cursă a manetei frânei spate înainte ca frâna să înceapă să acționeze. Aceasta trebuie să fie între 10 și 20 mm, măsurată de la capătul superior al manetei de frână.

Întreținerea frânelor

Înlocuiți sabotul de frână și garnitura de frână atunci când acestea sunt uzate până la limită.

NOTĂ: Întreținerea frânelor trebuie efectuată de un centru de service autorizat. Înlocuiți întotdeauna sabotul de frână cu unul de aceeași marcă sau cu unul de altă marcă, dar de aceeași calitate.

Verificarea presiunii în anvelope

Verificați dacă anvelopele sunt umflate la presiunea corectă.

Presiune normală în anvelope:

Roata față: 200 kPa

Roata spate: 225 kPa

Verificați suprafața anvelopelor pentru tăieturi, cuie sau alte obiecte ascuțite.

Verificați jantele pentru lovituri, urme de impact sau deformări.

Dacă se constată orice deteriorare a anvelopei, duceți vehiculul la cel mai apropiat centru de service pentru reparație, înlocuire și reglarea echilibrului dintre cele două roți.

AVERTISMENT:

Dacă anvelopa nu este umflată la presiunea specificată, aceasta se va uza rapid și poate provoca accidente. O presiune prea mică poate face ca anvelopa să alunece sau să iasă de pe jantă.

Este periculos să utilizați anvelope crăpate sau uzate, deoarece acestea reduc aderența la suprafața drumului și fac vehiculul dificil de controlat.

Înlocuiți anvelopa atunci când adâncimea profilului din partea centrală a benzii de rulare ajunge în intervalul limită specificat.

Adâncime minimă a profilului benzii de rulare

Anvelopă față	1,5 mm (0,06 in)
Anvelopă spate	2,0 mm (0,08 in)

Marcaj limită de uzură



Cui, piatră, corp străin



Pornirea motorului

Coborâți cricul central pentru a ridica vehiculul sau lăsați-l neridicat, după caz. Introduceți cheia în contact și apăsați pedala frânei spate.

Rotiți cheia pentru a seta contactul în poziția ON, iar cu accelerația închisă apăsați butonul de pornire pentru a porni motorul.

Dacă motorul nu pornește din prima încercare, repetați operațiunea de câteva ori, dar nu țineți butonul de pornire apăsat mai mult de 3 secunde la fiecare încercare. Între două încercări trebuie păstrat un interval de aproximativ 10 secunde.

Eliberați imediat butonul după pornirea motorului și lăsați motorul să funcționeze o perioadă pentru a se încălzi.

PRECAUȚIE:

Porniți întotdeauna motorul cu pedala frânei spate apăsată.

Motorul nu trebuie lăsat să funcționeze la turație prea mare în timpul încălzirii.

Trebuie evitată deschiderea și închiderea rapidă a accelerației.

PROGRAM DE ÎNTREȚINERE

Programul de întreținere este stabilit în funcție de distanța parcursă de vehicul și indică momentul în care trebuie efectuate lucrările periodice de întreținere și lubrifiere a pieselor. Întreținerea nu poate fi identificată dacă vehiculul este utilizat timp îndelungat în condiții nefavorabile.

Un ATV/motociclu care a fost revizuit complet sau a fost implicat într-un accident trebuie dus la un service autorizat, pentru verificarea atentă a principalelor componente, precum cadrul, suspensia și mecanismul de direcție, pentru a se observa dacă sunt deformate, nealiniat sau deteriorate, astfel încât utilizarea să rămână sigură.

Dacă este necesară o reglare pentru menținerea emisiilor de evacuare în limitele specificate, aceasta trebuie efectuată într-o unitate sau într-un laborator dotat cu echipamente complete de testare.

PRECAUȚIE: Pentru a menține vehiculul sigur și fiabil, nu încercați să modificați vehiculul după bunul plac. În timpul reparațiilor sau întreținerii, înlocuiți întotdeauna piesele deteriorate cu piese furnizate de producătorul original sau cu piese de calitate similară. Utilizarea altor piese similare, dar de calitate slabă, va reduce funcționalitatea vehiculului.

AVERTISMENT: Pentru siguranța personală, opriți mai întâi motorul și așezați vehiculul pe o suprafață plană, apoi sprijiniți-l în siguranță pe cricul central înainte de a efectua lucrări de întreținere, indiferent de nivelul acestora.

NOTĂ: Dacă vehiculul urmează să fie depozitat mai mult de o lună sau utilizat pe timp de iarnă, întreținerea trebuie efectuată în avans, pentru a preveni deteriorarea sau ruginirea combustibilului, anvelopelor, bateriei etc.

Elemente și program de întreținere periodică.

Pentru a asigura siguranța în deplasare, performanța bună și durabilitatea vehiculului și pentru a reduce emisiile, asigurați-vă că efectuați întreținerea periodică la timp și în mod corespunzător; În tabelul următor, I înseamnă verificare și curățare, ungere, reglare sau înlocuire atunci când este necesar; A pentru reglare; C pentru curățare; R pentru înlocuire; și T pentru strângere.

Element	Distanța parcursă (km)													Zilnic înainte de utilizare
	300	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000	
Ulei motor	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	I
Filtru de ulei	C				C				C			C		
Ulei transmisie	R			R			R			R			R	
Bujie	Curățați la fiecare 2000 km parcurși și înlocuiți când este necesar													
Joc supapă 0,12 admisie, 0,12 evacuare (la rece)		A			A				A				A	
Lanț de distribuție		A			A				A				A	
Carburator					I				I				I	
Filtru de aer	Curățați elementul filtrant o dată la fiecare 2000 km parcurși și înlocuiți-l la fiecare 5000 km.													
Electrolit baterie	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtru de combustibil	Curățați o dată la fiecare 1000 km parcurși și înlocuiți când este necesar.													
Sistem de frânare		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Curea de transmisie														
Șuruburi și piulițe	T					T					T			
Emisii de eșapament	Verificați și reglați periodic pentru a evita poluarea aerului													
● Elementele enumerate mai sus pot varia în funcție de diferitele modele de vehicule. Prin urmare, întreținerea trebuie adaptată elementelor disponibile pe un anumit model. ● Întreținerea efectuată după intervalele de distanță indicate în tabel poate fi realizată prin analogie cu intervalele menționate. ● Filtrul de aer trebuie curățat sau înlocuit mai des decât este specificat în tabel dacă vehiculul este utilizat într-un mediu cu mult praf.														

Curățarea filtrului de aer

Un filtru de aer plin de praf duce la creșterea consumului de combustibil și, prin urmare, trebuie curățat.

Procedură:

1. Scoateți buretele filtrului din filtrul de aer.
2. Curățați buretele în ulei de curățare și uscați-l la aer. Nu folosiți combustibil în acest scop.
3. Curățați din nou buretele în ulei de motor și stoarceți-l până se usucă, înainte de a-l monta înapoi în filtrul de aer.

PRECAUȚIE:

- Montarea incorectă a filtrului de aer va permite prafului să fie aspirat în cilindru și va cauza uzura accelerată a motorului, reducerea puterii motorului și scurtarea duratei de viață a acestuia.
- Nu udați filtrul de aer atunci când curățați vehiculul cu apă; în caz contrar, motorul va porni greu.

Ulei de motor

AVERTISMENT: Asigurați-vă că completați rezervorul de ulei cu ulei de motor L-ERB imediat ce se aprinde indicatorul de avertizare. O cantitate insuficientă de ulei va cauza deteriorarea motorului.

Verificați periodic nivelul uleiului din rezervor.

Vâscozitate:

Vâscozitatea uleiului de motor utilizat trebuie să fie potrivită pentru temperatura atmosferică din zona locală.

Înlocuirea uleiului de motor

Înlocuiți uleiul de motor prima dată după 300 km parcurși, apoi înlocuiți-l o dată la fiecare 1.000 km parcurși.

Verificați nivelul uleiului la fiecare 500 km parcurși și completați rezervorul de ulei până la nivelul specificat.

Capacitatea rezervorului de ulei este de 0,6 litri.

PRECAUȚIE: Înlocuiți uleiul mai devreme decât de obicei dacă folosiți frecvent vehiculul pe drumuri cu pietriș, faceți des deplasări scurte sau îl utilizați în zone reci. Deșurubați bușonul de golire, curățați sita de ulei și montați-o la loc.

Înlocuirea uleiului din cutia de viteze

Frecvența înlocuirii:

Înlocuiți uleiul din cutia de viteze prima dată după 300 km parcurși, apoi o dată la fiecare jumătate de an sau la fiecare 3.000 km parcurși.

Trebuie utilizat ulei de motor nr. 10 sau ulei de transmisie GY.

Capacitatea uleiului de transmisie

Capacitate totală: 0,1 litri



Orificiu de completare

Verificarea bujiei

O bujie murdară, cu electrozi murdari, sau un spațiu prea mare între electrozi nu va putea genera scânteii complete.

Curățare:

- Cel mai bun rezultat se obține dacă bujia este curățată cu un dispozitiv special pentru curățarea bujiilor.
- Dacă nu aveți un astfel de dispozitiv, o puteți curăța cu o perie de sârmă.

Reglarea distanței dintre electrozi:

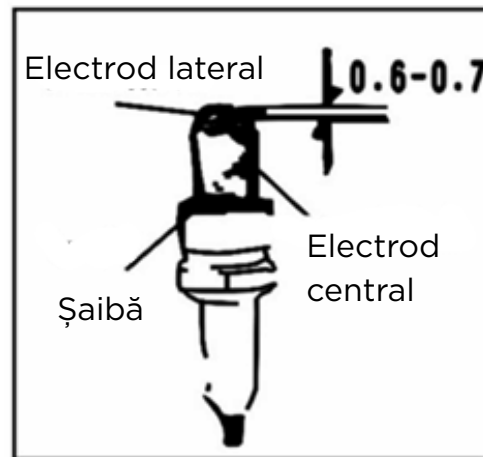
- Distanța dintre electrodul lateral și electrodul central trebuie să fie, în mod normal, între 0,6 și 0,7 mm, conform figurii.

Tipul recomandat de bujie: NGK.

NOTĂ: Nu utilizați niciodată alte tipuri de bujii decât cele recomandate.

PRECAUȚIE:

- Evitați arsurile atunci când lucrați la un motor fierbinte, imediat după oprire.
- Înșurubați mai întâi bujia manual, apoi strângeți-o cu cheia tubulară.



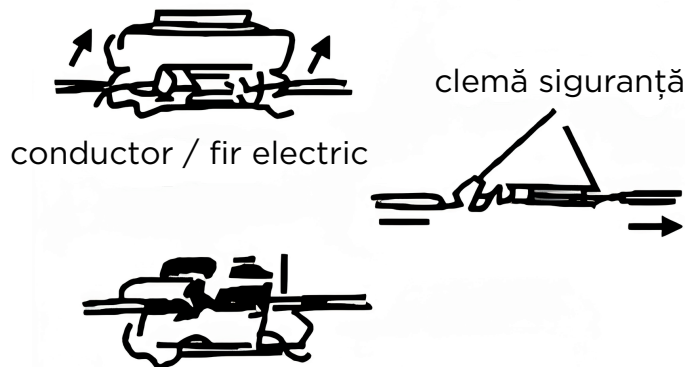
Înlocuirea siguranței

Opriți întrerupătorul principal și verificăți siguranța pentru a vedea dacă este arsă. Înlocuiți siguranța arsă cu una de capacitatea specificată.

- Identificați întotdeauna cauza înainte de a înlocui o siguranță arsă.
- Deșurubați cele două șuruburi ale bateriei și scoateți capacul bateriei. Siguranța se află în cutia de siguranțe, lângă baterie.
- Deschideți cutia de siguranțe și scoateți siguranța prin desfacerea clemei siguranței la ambele capete ale acesteia.

Capacitate siguranță: 9A

- Folosiți întotdeauna produse originale, cu specificațiile recomandate, atunci când înlocuiți componente electrice, precum lumini, indicatoare etc.
- Nu spălați vehiculul cu apă sub presiune atunci când îl curățați.



Introduceți siguranța și fixați-o bine în poziție.

PRECAUȚIE:

- La scoaterea siguranței, nu desfaceți clema siguranței prea larg.
- După instalarea siguranței, verificați clema siguranței pentru a vedea dacă aceasta este slăbită. Siguranța va genera căldură dacă clema este slăbită, ceea ce reprezintă adesea cauza principală a problemelor.

AVERTISMENT:

Nu utilizați niciodată o siguranță cu amperaj diferit față de valoarea nominală, deoarece acest lucru poate deteriora sistemul electric și poate provoca risc de incendiu sau poate face imposibilă utilizarea sistemului de iluminare în timpul deplasării pe timp de noapte ori poate cauza defectarea motorului.

Verificarea canelurilor butucului roții spate și a elementelor de fixare ale suspensiei față și spate

- Înainte de verificarea canelurilor butucului roții spate, sprijiniți vehiculul pe cricul central și împingeți lateral roata spate pentru a vedea dacă simțiți că butucul roții spate are joc.
- Verificați cu atenție elementele de fixare ale sistemului de suspensie față și spate, pentru a vă asigura că sunt bine strânse.

Verificarea filtrului de aer

Filtrul de aer este prevăzut cu un element filtrant din hârtie, care trebuie verificat și curățat o dată la fiecare 2.000 km parcurși.

Curățați elementul filtrant într-o soluție cu detergent și uscați-l la aer. Aplicați o cantitate mică de ulei pe elementul filtrant înainte de utilizare.

- Înlocuiți elementul filtrant o dată la fiecare 5.000 km parcurși.

Consultați „Programul de întreținere” pentru înlocuire.

PRECAUȚIE:

Curățați sau înlocuiți elementul filtrant mai des decât de obicei dacă vehiculul este utilizat în următoarele situații:

- Pe timp ploios;
- Pe drumuri proaste, cu mult praf.

Reglarea carburatorului

Carburanția stabilă a combustibilului este esențială pentru o bună performanță a motorului. Deoarece carburatorul a fost reglat din fabrică în cea mai bună poziție, nu efectuați modificări după bunul plac. Ce puteți regla este maneta de accelerație și turația la ralanti.

A. Reglarea manetei de accelerație

1. Verificați maneta de accelerație pentru a vedea dacă se poate roti liber, cu șocul complet deschis și complet închis, atunci când virați ghidonul la dreapta și la stânga.
2. Verificați jocul liber al manetei de accelerație. Atunci când este rotită manual, acesta trebuie să fie de aproximativ 2-6 mm. Pentru reglare, slăbiți piulița de blocare și rotiți dispozitivul de reglaj.

B. Reglarea turației la ralanti

1. Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze câteva minute pentru a se încălzi.
2. Strângeți șurubul de reglare a alimentării cu combustibil, apoi slăbiți-l lent, în mod normal cu o tură și jumătate. Fixați șurubul de reglaj în poziția în care se obține cea mai mare turație la ralanti, apoi rotiți fin șurubul de ralanti până la turația necesară.

Ghid pentru depozitarea corectă a vehiculului

Depozitarea vehiculului

Pentru depozitarea vehiculului pe o perioadă lungă, de exemplu pe timpul iernii, trebuie efectuate mai multe proceduri pentru a preveni defectarea sau deteriorarea pieselor vehiculului în timpul acestei pauze îndelungate.

În plus, înainte de a lăsa vehiculul neutilizat, trebuie efectuate și unele lucrări de reparație; în caz contrar, este posibil să uitați de ele atunci când repuneți vehiculul în funcțiune.

- 1.Înlocuiți uleiul de motor.

- 2.Goliți combustibilul rămas din rezervor și din carburator, pulverizați interiorul rezervorului cu un strat de ulei anticoroziv și strângeți capacul rezervorului.

AVERTISMENT:

Deoarece benzina este foarte inflamabilă și poate exploda în anumite condiții, nu fumați și nu produceți scântei în apropiere atunci când goliți rezervorul de combustibil.

- 3.Scoateți bujia, turnați o lingură de ulei de motor în cilindru, porniți motorul și lăsați-l să funcționeze câteva minute pentru ca uleiul să se distribuie pe interior, apoi montați bujia la loc.

NOTĂ: Înainte de a roti motorul, asigurați-vă că puneți contactul în poziția OFF, introduceți bujia în fișa cablului și puneți-o la masă, pentru a preveni deteriorarea sistemului de aprindere.

4. Scoateți bateria și păstrați-o într-un loc ferit de îngheț și de expunerea directă la soare.

Încărcați bateria o dată pe lună.

5. Curățați vehiculul și uscați-l. Ceruiți suprafețele vopsite și acoperiți-le cu un strat de ulei anticoroziv.

6. Umflați anvelopele la presiunea corectă. Parcați vehiculul așezând bucăți de lemn sub ambele roți, pentru a le menține ridicate de la sol.

7. Puneți husa pe vehicul. Nu sunt permise folii de plastic sau alte materiale acoperite cu cauciuc. Depozitați vehiculul într-un loc răcoros, dar nu umed, fără variații mari ale temperaturii zilnice a aerului. Nu expuneți niciodată vehiculul la lumina directă a soarelui.

Ce trebuie făcut la repunerea vehiculului în funcțiune

1. Scoateți husa de protecție împotriva prafului și curățați vehiculul. Înlocuiți uleiul de motor dacă vehiculul a fost depozitat mai mult de 4 luni.
 2. Verificați nivelul electrolitului bateriei și, dacă este necesar, adăugați soluție pentru baterie. Montați bateria înapoi pe vehicul.
 3. Curățați interiorul rezervorului de combustibil de uleiul anticoroziv și turnați benzină proaspătă.
 4. Efectuați toate verificările dinaintea utilizării și conduceți vehiculul încet, într-o zonă fără trafic intens, pentru a asigura siguranța.
- Consultați și secțiunea „Verificarea înainte de utilizare”.

SPECIFICAȚII – 50 cm³

Dimensiuni (mm) (L × l × Î)	1750 × 670 × 1060	Capacitate baterie	12V 7AH
Ampatament (mm)	1245	Sistem de aprindere	CDI / ECU
Greutate fără încărcătură (kg)	96	Lubrifiere	Lubrifiere separată
Viteză maximă (km/h)	25 / 45	Ambreiaj	Automat, centrifugal, uscat
Sarcină maximă (kg)	171	Cutie de viteze	Fără trepte (variație continuă)
Dimensiuni anvelope	3.50-10 / 3.50-10	Capacitate siguranță	10A
Jantă (față/spate)	Aliaj de aluminiu / Aliaj de aluminiu	Pornire	ELECTRICĂ + PEDALĂ
Frână (față/spate)	Disc / Tambur	Capacitate ulei motor (ml)	750
Acționare frână spate	Manuală (la mână)	Capacitate ulei transmisie (ml)	110
Tip motor	1P39QMB	Volum de lucru (ml)	49,6

Specificații 125 cm³

Dimensiuni (mm) (L × l × Î)	1750 × 670 × 1060	Capacitate baterie	12V 7Ah
Ampatament (mm)	1245	Sistem de aprindere	CDI / ECU
Greutate fără încărcătură (kg)	98	Lubrifiere	Lubrifiere separată
Viteză maximă (km/h)	80	Ambreiaj	Automat, centrifugal, uscat
Sarcină maximă (kg)	175	Schimbător de viteze	Fără trepte
Dimensiune anvelope	3.50-10/3.50-10 sau 90/90-10/90/90-10 sau 90/90-12/90/90-10	Capacitate siguranță	10A
Jantă (față/spate)	Aliaj / Aliaj	Pornire	Electrică / pedală
Frână (față/spate)	Disc / tambur	Capacitate ulei motor (ml)	750
Acționare frână spate	Manuală	Capacitate ulei transmisie (ml)	110
Tip motor	152QMI	Volum de lucru (ml)	124,6

Specificații 150 cm³

Dimensiuni (mm) (L × l × Î)	1750 × 670 × 1060	Capacitate baterie	12V 7Ah
Ampatament (mm)	1245	Sistem de aprindere	CDI
Greutate fără încărcătură (kg)	98	Lubrifiere	Lubrifiere separată
Viteză maximă (km/h)	85	Ambreiaj	Automat, centrifugal, uscat
Sarcină maximă (kg)	175	Schimbător de viteze	Fără trepte
Dimensiune anvelope	3.50-10/3.50-10 sau 90/90-10/90/90-10 sau 90/90-12/90/90-10	Capacitate siguranță	10A
Jantă (față/spate)	Aliaj / Aliaj	Pornire	Electrică / pedală
Frână (față/spate)	Disc / tambur	Capacitate ulei motor (ml)	750
Acționare frână spate	Manuală	Capacitate ulei transmisie (ml)	110
Tip motor	157QMJ	Volum de lucru (ml)	149,6

Specificații 175 cm³

Dimensiuni (mm) (L × l × Î)	1750 × 670 × 1060	Capacitate baterie	12V 7Ah
Ampatament (mm)	1245	Sistem de aprindere	CDI
Greutate fără încărcătură (kg)	98	Lubrifiere	Lubrifiere separată
Viteză maximă (km/h)	95	Ambreiaj	Automat, centrifugal, uscat
Sarcină maximă (kg)	175	Schimbător de viteze	Fără trepte
Dimensiune anvelope	3.50-10/3.50-10 sau 90/90-10/90/90-10 sau 90/90-12/90/90-10	Capacitate siguranță	10A
Jantă (față/spate)	Aliaj / Aliaj	Pornire	Electrică / pedală
Frână (față/spate)	Disc / tambur	Capacitate ulei motor (ml)	750
Acționare frână spate	Manuală	Capacitate ulei transmisie (ml)	110
Tip motor	1P61QMK	Volum de lucru (ml)	168,9