

Think green, be eco...

RDB[®]

RAC DOBROGEA BIKE

VEHICULE ELECTRICI

Pick-up Cargo

Tricicluri

Scutere

Biciclete

Trotinete

MANUAL DE UTILIZARE RDB YG4



Importator: sc RAC 74 IMPEX srl
Tulcea, str. Barajului, nr.36C
www.rdbeco.ro

MANUAL DE UTILIZARE E-BIKE
RDB YG4

Prefață:

Stimați utilizatori:

Prin marca de biciclete electrice RDB, compania noastră face ca acestea să devină un fel de instrument de protecție al mediului, frumos și modern, de calitate superioară, echipamente și manoperă de prima clasă, o echipă profesionistă și o tehnologie excelentă.

Această bicicletă electrică este sigură prin structură și design, conferind eficiență și performanță de calitate superioară, cu motor electric, o întreținere ușoară a bateriei, toate acestea pentru a îmbunătăți confortul. Bicicleta este un mijloc de transport ideal.

Bicicleta electrică vă oferă servicii suplimentare. Pentru a utiliza această bicicletă electrică în mod corespunzător, vă rugăm să citiți cu atenție acest manual de utilizare înainte. Asigurați-vă că sunt respectate cerințele acestuia cu scopul de a menține bicicleta electrică în cea mai bună stare de funcționare și a putea călătorii în condiții de siguranță și confort.

Acest produs este conceput pentru a fi un mijloc de transport, fiind în același timp într-o strânsă legătură cu mediul înconjurător.

Conținut:

1. În atenția utilizatorului
2. Conduc în condiții de siguranță
3. Verificați înainte de a conduce
4. Parametrii tehnici și structura vehiculului
5. Caracteristicile produsului
6. Reglarea pieselor
7. Despre încărcare
8. Conducerea vehiculului
9. Menținerea și întreținere
10. Probleme și soluționarea lor
11. Sfaturi



CERTIFICAT DE GARANTIE

VALABIL NUMAI PENTRU VEHICULE ELECTRICE

24 luni
GARANTIE

Produs

Cod.....

Numar de declaratie
de conformitate.....

Seria.....

L.S. Importator:



SERVICE

sc RAC74 IMPEX srl - Tulcea
Tulcea, strada Barajului, nr.36C
garantii@rac74.ro
0786 332 325 / 0240 525 025
LUNI - VINERI : 9.00 - 16.00

Cumparator

Nume:

Adresa:

Telefon: Semnatura.....

Vanzator

Magazin:

Adresa:

Data vanzarii:

Fact/bon fiscal nr.....

acumulatorii de orice tip au garantie 6 luni incepand cu data achizitiei mentionata pe bonul fiscal, dupa aceasta perioada se pot inlocui doar contra cost
Drepturile cumparatorului sunt in conformitate cu LEGEA 449/2003, OG 21/1992, OG9/2016 cu completarile si modificarile ulterioare.

Aceste drepturi nu sunt afectate de garantia oferita.

Orice modificare pe certificatul de garantie duce la anularea documentului si pierderea garantiei.
Certificatul de garantie este valabil doar insotit de documentul de achizitie in original (bon fiscal/factura)

GARANTIA PENTRU PERSOANELE FIZICE DE LA
DATA VANZARII MENTIONATA PE FACTURA:

24 LUNI PENTRU FUNCTIONALITATEA TRICICLULUI (MOTOR + CALCULATOR
(in conditiile optime de utilizare specificate in manualul de utilizare)
6 LUNI PENTRU ACUMULATORI

FISA SERVICE		
Data intrare produs	Constatate si remediere	Data iesire produs si semnatura

Din motive de siguranță se recomandă periodic revizii și verificați dacă elementele de fixare ale coșului, suportului și axul central sunt bine strânse. Vă rugăm să verificați, în caz contrar pot să apară probleme.

Întreținerea bateriei și economisirea energiei electrice:

- Această bicicletă folosește bateria VRLA pentru stocarea energiei. Durata de viață a bateriei depinde în mare măsură de metodă corectă de a o folosi.
- Este recomandat ca la pornire și urcare să folosiți ajutorul cu piciorul.
- Va rugăm să încărcați bateria doar când gradul de descarcare a ajuns la aproape 15% sau ultima dungă.
- Vă rugăm să încărcați bateria periodic chiar dacă aceasta nu este folosită, cel puțin o dată pe lună.
- Vă rugăm să rotiți mânerul schimbătorului de viteze încet pentru a se putea adapta la accelerare.
- Pentru a economisi energia bateriei, viteza recomandată este de 15 – 18 km/h.
- Trebuie evitată folosirea frânei în mod excesiv atunci când conduceți bicicleta electrică.

Utilizarea lubrifianților:

- Verificați piesele care necesită ungere la interval de 1 – 2 luni (dacă necesită ungeți piesele respective)
- Se face ungerea arborelui din față și mijloc la interval de 2 ani.
- Lanțul se unge cu ulei în fiecare an după ce a fost curățat cu benzină.

Indicații speciale:

- Operațiunile din acest manual de utilizare vă ușurează folosirea bicicletei, nu poate fi utilizat pentru demontarea produsului și a reparației.
- Prezentarea schematică a produsului din acest manual de utilizare poate fi diferită față de produsul real. În acest caz vă rugăm să luați legătura cu magazinul de unde ați cumpărat vehiculul.
- Compania noastră deține dreptul de a modifica produsele în scopul îmbunătățirii lor, fără nici o notificare scrisă.

Acesta bicicleta este echipată cu dispozitiv de limitare a vitezei, detașarea lui fiind strict interzisă. Fără acest dispozitiv nu se poate conduce în siguranță.



În atenția utilizatorului:

Vă rugăm să rețineți următoarele aspecte importante, pentru a vă asigura un condus în siguranță și pentru a utiliza corespunzător această bicicletă.

1. Vă rugăm să citiți manualul de utilizare cu atenție și să verificați dacă toate piesele sunt în perfectă stare de funcționare, pentru a conduce în condiții de siguranță.
2. Supraîncărcarea bateriei și a vehiculului peste sarcina maximă admisă sunt strict interzise.
3. Este recomandată încărcarea zilnică a bateriei dar este strict interzisă supraîncărcarea acesteia.
4. Bateria este prevăzută cu o sursă de alimentare de siguranță, când bateria este scoasă, nu se ating, mai ales cu mâinile ude. De asemenea este interzis și contactul cu obiecte metalice (chei, șurubelnițe etc.) pentru a evita accidentarea. Vă rugăm să acordați o atenție deosebită acestor aspecte.
5. Vă rugăm să nu dezamblați și să desfaceți bicicleta electrică și apoi să îl reasamblați singuri. În cazul în care observați probleme tehnice vă rugăm să apelați cât de urgent la un specialist sau unitate de service.
6. Dacă doriți să utilizați bicicleta pe timp de ploaie, asigurați-vă că nivelul apei pe drum să nu depășească butucul electric central. Dacă apa ajunge la butuc, aceasta va cauza probleme.

Conducerea în condiții de siguranță

Reguli generale:

- Purtați întotdeauna vestă reflectorizantă și cască de protecție și urmați instrucțiunile producătorului pentru fixarea corectă a acestora.
- Respectați atât regulile de circulație cât și pe ceilalți participanți în trafic!
- Conduceți în linie dreaptă, niciodată pe contrasens.
- Folosiți luminile de semnalizare în mod corespunzător pentru a indica oprirea sau schimbarea direcției de mers.
- Conduceți preventiv. În caz contrar, celorlalți participanți la trafic le-ar putea fi greu să vă observe.
- Fiți atenți la drum. A se evita trecerea peste gropi, pietriș, marcaje rutiere umede, pete de ulei, borduri, gratare canale sau alte obstacole.
- Fiți pregătiți pentru situații neașteptate. Foarte mare atenție la deschiderea ușilor în momentul în care treceți pe lângă autoturisme parcate, sau la schimbarea bruscă a benzilor de circulație.
- Fiți foarte atenți când depășiți sau treceți pe lângă alte autovehicule.
- Este recomandat să vă familiarizați cu această bicicletă electrică înainte de folosirea acestuia în mod uzual.
- A nu se transporta pachete sau pasageri care vă pot împiedica să aveți vizibilitate și control maxim asupra bicicletei electrice în timpul mersului, de asemenea a nu se folosi elemente care pot restricționa auzul.
- A se păstra o distanță corespunzătoare față de ceilalți vehicule pentru a putea frâna în condiții de siguranță în funcție de condițiile atmosferice.

Pe timp de ploaie:

- În condiții de vreme nefavorabilă trebuie să aveți o atenție sporită.
- Se va păstra o distanță de siguranță mai mare față de celelalte vehicule pentru a putea opri sau încetini la timp.
- Reduceți viteza pentru a evita frânarea bruscă, atenție însă la viraje.
- Este indicat să fiți cât mai vizibil pe drum.
- Purtați îmbrăcăminte reflectorizantă, cască de protecție și folosiți luminile de drum și semnalizare.
- Atenție la gropi și suprafețe alunecoase, marcaje rutiere, linii de cale ferată

Pe timp de noapte:

- Asigurați-vă că aveți luminile aprinse
- Purtați îmbrăcăminte reflectorizantă
- Este indicat să evitați circulația pe timpul nopții, conduceți doar dacă este necesar, reduceți viteza și încercați să circulați mai mult pe străzile iluminate public.

Atenție: Nu este permisă utilizarea bicicletei electrice de către persoanele cu handicap!

Verificați înainte de a conduce

Vă rugăm să verificați bicicleta înainte de a o conduce pentru siguranța dumneavoastră în trafic.

- Înainte de a pormi la drum, verificați dacă toate indicațiile de pe bordul bicicletei, sistemul de frânare, semnalizare, sistemul de iluminat sunt în parametri normali.
- Presiunea din anvelope să fie cea corespunzătoare (aceasta va influența viteza de rulare, stabilitatea pe drum).
- Piulițele de la roată din față și spate să fie strânse.
- Bateria să fie încărcată suficient.
- Sistemul de frânare să fie ajustat corespunzător și fiabil.
- Mânerele și scaunul să fie strânse și fixate corect.

- Verificați dacă piulițele de la roți sunt strânse bine. Cadrul și furca bicicletei să fie strânse.
- Verificați presiunea de aer din roți, roata din față și spate să fie umflate corespunzător.
- Verificați funcționarea corectă a motorului.
- Verificați claxonul și reflectoarele să fie funcționale.
- Verificați frânele.
- Dacă bicicleta nu a fost utilizată pentru o perioadă lungă de timp, pentru a menține durata de viață a bateriei este indicat să o încărcați măcar o dată pe lună.
- Pe timp de iarnă depozitați acumulatorul la căldură.

Pentru întreținere și curățare:

- A nu se spăla cu jet de apă sub presiune, pentru a evita udarea părților electrice.
- Suprafețele vopsite sau din plastic este recomandat a fi curățate cu o cârpă umedă cu o soluție neutră apoi șterse cu o cârpă uscată.
- Pentru întreținerea pieselor metalice, vă rugăm să folosiți lubrifianti.
- A nu se folosi lubrifianti la anvelope, tot ceea ce ține de frână, baterie, schimbător de viteze, controler.

Probleme și soluții:

Nr.	Descrierea defectiunii	Posibile defectiuni	Soluții
1	Nu pornește motorul	(1) baterie descărcată (2) nu se face contact între baterie și soclu (3) comutatorul de alimentare este blocat sau nu e în poziția corectă	(1) încărcăți bateria (2) curățați murdăria de pe contacte (3) rotiți în poziția corectă
2	Viteza se schimbă încet sau deloc	(1) baterie descărcată (2) manerul schimbătorului de viteze este slabit (3) schimbătorul de viteze este slabit sau deteriorat	(1) încarcati bateria (2) verificați clemenele de prindere (3) contactați service-ul
3	Motorul nu funcționează după pornire	(1) Conexiunea cablurilor este slabită (2) manerul schimbătorului de viteze este slabit (3) conexiunile din motor sunt afectate (4) Pe timp de iarnă, la temperaturi scăzute, capacitatea bateriilor pot scădea, astfel scade autonomia bicicletei	(1) verificați conexiunile (2) verificați clemenele de prindere (3) contactați service-ul
4	Bateria se descarcă prea repede, scade autonomia bicicletei	(1) presiune slabă în penuri (2) bateria nu a fost încărcată suficient sau s-a defectat (3) panta mare, vânt puternic, prea multe frâne, greutate mare (4) bateria nu a fost folosită o perioadă mai îndelungată și nu a fost reîncărcată înainte (5) temperatura scăzută în timpul iernii	(1) încarcati complet bateria (2) este recomandat să pedalați în astfel de situații (3) schimbați bateria (4) a se nu se depozita afara la temperaturi scăzute
5	Încărcătorul nu încarcă bateria	(1) nu este conectat corespunzător (2) s-au ars siguranțele (3) cade conexiunea prin cablu la rețea	(1) încercați să reconectați (2) schimbați siguranțele (3) verificați conexiunea cablului
6	Roata electrică are un sunet ciudat	(1) probleme la rulment (2) deformarea sau descentrarea roții	(1) schimbați rulmentul (2) echilibrați roțile

Despre condus:

După prima încărcare completă a bateriei puteți merge cu bicicleta. Trebuie să țineți cont de toate legile și ordonanțele locale emise de către Guvern în ceea ce privește folosirea bicicletelor electrice. Legile și ordonanțele diferă de la o zonă la alta. Este responsabilitatea fiecărei persoane să cunoască și să respecte restricțiile locale.



Pentru a porni bicicleta, rotiți comutatorul de pornire în poziția „ON”. Comutatorul de pornire se află sub scaun, în partea din față a acestuia. Indicatorul bateriei și indicatorul de pornire situate pe panoul de bord vor ilumina când bicicleta este pornită.

Țineți ghidonul cu ambele mâini. După stabilizarea poziției pe bicicleta electric împingeți cu piciorul. Cu mâna dreaptă controlați accelerația.

Rotiți încet accelerația pentru a evita, brusc, obținerea unei viteze mari. Cu cât unghiul de rotire este mai mare, cu atât viteza va crește. Eliberați accelerația și acționați frâna pentru a opri bicicleta. Controlați viteza bicicletei utilizând atât accelerația cât și frâna. Când frânați, accelerația este oprită.

Lucruri de care se ține cont în timpul mersului:

- Pentru utilizarea economică a bateriei și a motorului este indicat să ajutați cu piciorul atunci când bicicleta este pornită mai ales la urcare, astfel prelunghiți durata de viață a bateriei.
- Când porniți bicicleta este recomandat a se accelera încet, treptat pentru a economisi energia bateriei.
- Pentru a economisi energie este recomandat să nu frânați sau să accelerați des și brusc.
- Bicicleta are o funcție de protecție împotriva supraîncărcării, astfel, când bicicleta este supraîncărcată, puterea va fi redusă în mod automat, iar când se revine la normal, puterea va fi reconectată în mod automat.
- În timpul conducerii trebuie evitat să țineți mânerul schimbătorului de viteze după ce ați folosit frâna pentru a evita deteriorarea aparatului și a feri motorul de supraîncărcare.
- Capacitatea maximă de transport este de 130kg, inclusiv șoferul. Nu utilizați vehiculul cu viteza maximă. Pentru a parcurge o distanță cât mai mare, vă rugăm să utilizați o viteză economică.

Lucruri de care se ține cont la parcare:

- Când vă dați jos de pe bicicleta este recomandat a se opri motorul pentru a se evita eventualele incidente.
- Este recomandat ca depozitarea bicicletei să fie în locuri ferite de condițiile atmosferice neprielnice. Nu uitați să opriți motorul și să luați cheia din contact.
- În locurile publice bicicleta trebuie parcată în conformitate cu reglementările din trafic. Nu uitați să opriți motorul și să luați cheia din contact.

Întreținere:

Pentru siguranța dumneavoastră în timpul mersului, vă rugăm păstrați bicicleta în condiții optime și în același timp să efectuați lucrări periodice de întreținere.

Pentru întreținerea periodică:

Standard	EEC
Tip motor	Motor fără perii
Putere motor - Watt	350w - 730w
Acumulator - V	48V
Consum (capacitate normala) kW-h/100km	2-3kW.h / 100km
Viteza - km/h	20km / h - 25km / h
Autonomie - km	Max. 30 - 35 km
Capacitate maxima - kg	130kg
Frana fata	Tambur
Frana spate	Tambur
Anvelope	14" x 2.50
Tip acumulator	Plumb acid
Capacitate acumulator Ah	12ah
Numar baterii- 12V	1x
Timp de incarcare - h	4-6h
Dimensiune (L*I*h)	148 x 38 x 80cm
Greutate- kg	65kg

Caracteristicile produsului:

- Designul tridimensional este unul științific pentru a obține raportul cel mai bun între estetic și adaptarea la corpul uman.
- Farurile au o formă elegantă și simplă, fiind un produs rafinat, urmărește obținerea efectului de conducere confortabil.
- Conducerea bicicletei este simplă și confortabilă.
- Pentru siguranța dumneavoastră în timpul condusului, la frânare se va decupla circuitul electric al motorului.
- Viteza maximă constructivă a vehiculului este de 25 km/h, pentru o conducere în siguranță.
- Pentru a beneficia de o cât mai lungă durată de viață a bateriei, încărcați bateria când este aproape descărcată (lumina roșie). În momentul în care conduceți pe timp de noapte și aveți farurile pornite, bateria se va descărca mai repede. Rețineți faptul că pe timp de noapte trebuie să folosiți farurile corespunzătoare.

Ajustarea roților:

- Roata se montează în furca din față, în așa fel încât distanța între roate și telescoape să fie egală în partea stângă cât și în partea dreaptă. (≥ 3 mm) (vezi figura 5)
- Roata din spate se montează în furca aflată în cadrul bicicletei, în așa fel încât distanța între roată și telescoape să fie egală atât în partea stângă cât și în partea dreaptă. (≤ 3.5 mm)

- Piulița de la roata din față trebuie strânsă cu cel puțin 22N.m, iar cea de la roata din spate cu 30 N.m.

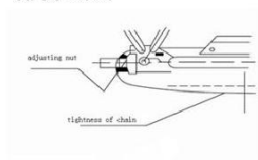


Fig. 4

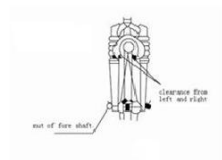


Fig. 5

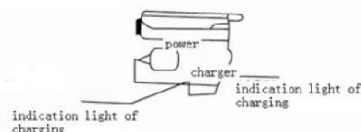
Despre încărcare:

Se recomanda ca acumulatorii sa fie incarcati doar atunci cand nivelul bateriei arata aproape 15% pana la descarcarea aproape totala sau ultima linie pe bord la nivelul bateriei.

Atunci cand achizitionati un vehicul electric nou, se recomanda sa se faca formatarea bateriilor dupa urmatoarea procedura:

- Se foloseste vehiculul pana la descarcarea aproape completa a acumulatorilor, apoi se baga la incarcata 12 ore, apoi iar se foloseste vehiculul in functie de necesitatile fiecaruia pana la descarcarea aproape completa a acumulatorilor, apoi iar se baga la incarcata 12 ore, urmand iar sa se foloseasca vehiculul dupa nevoile fiecaruia pana urmeaza sa se descarce aproape complet acumulatorii, apoi iar se baga la incarcata 12 ore, urmand sa se foloseasca mai apoi cu cicluri normale de incarcare/descarcare pana cand indicatorul LED de pe incarcator se schimba din **ROSU** in **VERDE**. Acumulatorii au 6 (sase) luni garantie de la data achizitionarii mentionata pe bonul fiscal, ulterior dupa aceasta data se vor inlocui doar contra cost!

Modul de încărcare:



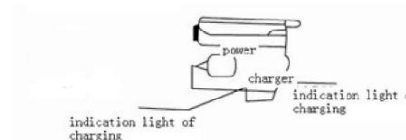
Bateria se încarcă pe bicicleta:

- Vă rugăm să opriți motorul și să scoateți cheia din contact.
- Rotiți capacul de cauciuc pentru a deschide, prima dată se conectează mufa de ieșire, apoi conectați mufa de încărcare în priză.
- Când bateria este încărcată, deconectați mai întâi de la priză apoi de la baterie.

Timpul de încărcare:

- Când indicatorul este conectat la baterie și la priză, ledul de culoare roșie va confirma faptul că bateria se încarcă.
- Când bateria se încarcă pentru prima dată este indicat să o țineți la încărcat 6 – 8 ore în continuare. Lumina verde indică faptul că bateria s-a încărcat. Pentru evitarea

Modul de încărcare:



Bateria se încarcă pe bicicleta:

- Vă rugăm să opriți motorul și să scoateți cheia din contact.
- Rotiți capacul de cauciuc pentru a deschide, prima dată se conectează mufa de ieșire, apoi conectați mufa de încărcare în priză.
- Când bateria este încărcată, deconectați mai întâi de la priză apoi de la baterie.

Timpul de încărcare:

- Când indicatorul este conectat la baterie și la priză, ledul de culoare roșie va confirma faptul că bateria se încarcă.
- Primele 3 cicluri de incarcare trebuie sa se faca a cate 12 ore pentru formatarea bateriilor continuare. Lumina verde indică faptul că bateria s-a încărcat. Pentru evitarea supraîncărcării sistemul automat intră în modul de protecție. Timpul necesar unei încărcări este de 6- 8 ore.
- Acest tip de încărcător are un dispozitiv pentru supra-încărcare, oricum este indicat să nu lăsați bateria la încărcat mai mult de 24 ore, deoarece durata de viață a acesteia va fi afectată.

Lucruri de care să țineți cont la încărcarea bateriei:

- În timpul încărcării vă rugăm să țineți bateria într-un loc sigur în care copiii să nu aibă acces.
- Este indicat ca bateria să fie încărcată complet atunci când o deconectați de la priză, astfel durata ei de viață poate fi afectată.
- Nu încercați să încărcați bateria cu un alt încărcător decât cel adecvat.
- Încărcătorul are un circuit de 220V, vă rugăm să nu încercați să-l desfaceți
- Atunci când încărcătorul este utilizat, acesta trebuie ferit de orice sursă de lichid, părți din metal care pot ajunge în interiorul acestuia.
- Atunci când încărcătorul este în funcțiune nu trebuie acoperit cu nimic.
- Indicatorul se folosește în interior și se păstrează în locuri bine ventilate, ferite de umezeală.
- Dacă în timpul încărcării se simte un miros ciudat de ars, sau încărcătorul se supraîncălzește, deconectați-l imediat de la priză și luați legătura cu departamentul de întreținere.

Avertisment: Bateria se încarcă doar cu încărcătorul acesteia!!