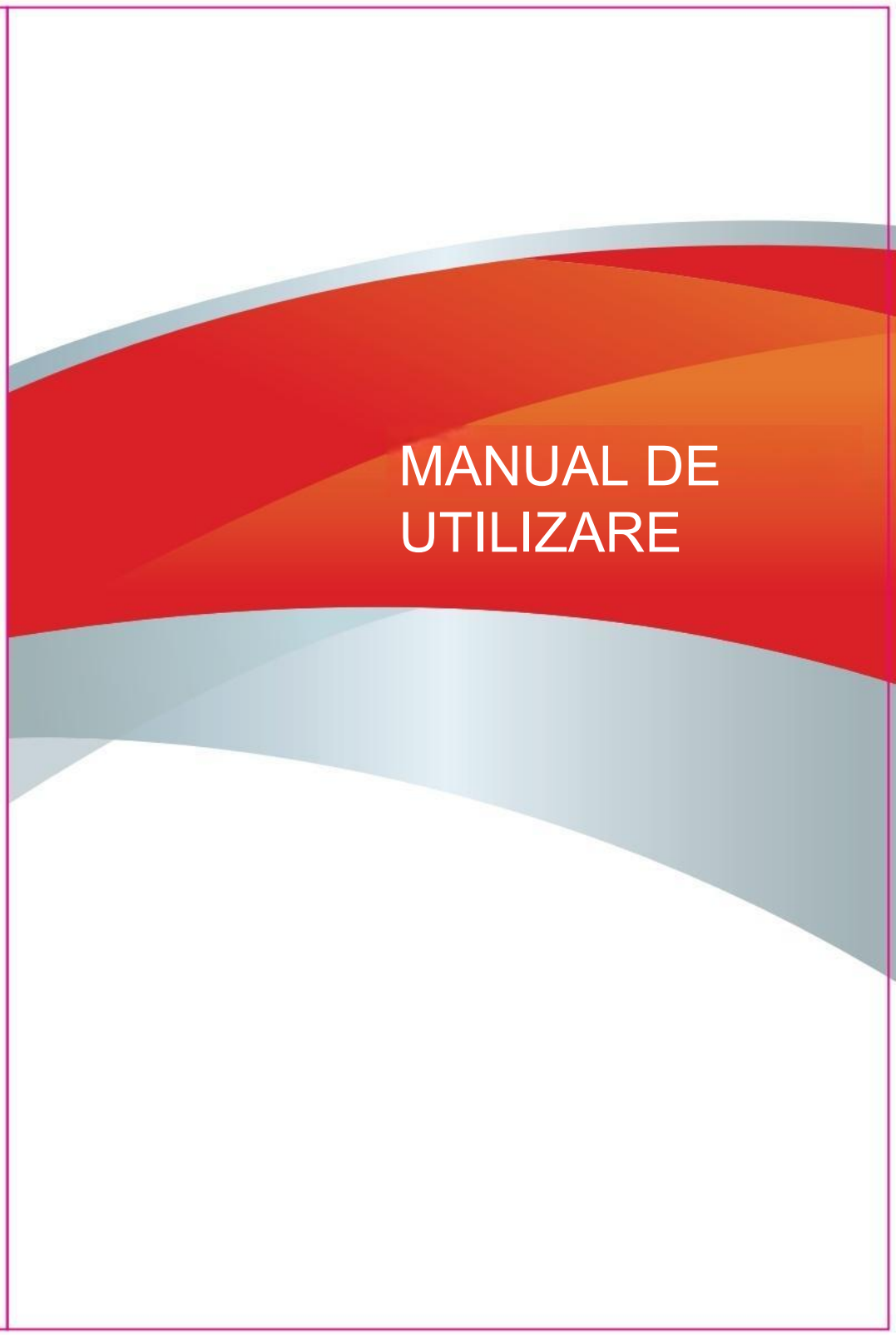




MANUAL DE UTILIZARE

Stimați utilizatori,

Vă mulțumim pentru alegerea făcută și pentru încrederea acordată vehiculului nostru electric. Vom păși împreună către o viață mai bună. Prin calitate, inovație și servicii, ne propunem să vă oferim o experiență de cumpărare sigură și o utilizare plăcută, devenind astfel un partener de încredere pe termen lung. Este o onoare pentru noi să vă oferim serviciile noastre.

Pentru a utiliza corect vehiculul electric și pentru a vă putea oferi servicii cât mai bune, protejând în același timp drepturile și interesele dumneavoastră legitime, vă rugăm să citiți cu atenție fiecare secțiune a acestui manual și să respectați cu strictețe toate indicațiile.

După ce veți parcurge acest manual, veți cunoaște informații esențiale legate de funcțiile și caracteristicile vehiculului electric, modul de utilizare, măsurile de siguranță, cerințele privind întreținerea și îngrijirea, procedurile menite să vă asigure satisfacția, precum și serviciile post-vânzare.

Vă rugăm să acordați o atenție deosebită conținutului marcat cu roșu în acest manual. Formulăm prin prezenta următoarele declarații oficiale:

1. Ilustrațiile din acest manual au scop orientativ pentru utilizare și nu pot fi folosite ca bază pentru testarea produselor.
2. Reprezentanțele grafice din acest manual pot fi diferite față de produsul real.
3. Ne rezervăm dreptul de a modifica informațiile din acest manual fără notificare prealabilă. Vă mulțumim pentru înțelegere.
4. Având în vedere că informațiile din acest manual pot fi actualizate după tipărire, vă rugăm să contactați distribuitorii autorizați ai companiei noastre pentru a obține cele mai recente date.

Vă mulțumim pentru cooperare!

Cuprins

Capitolul 1 Introducere în componentele exterioare ale vehiculului

Capitolul 2 Schema principiului electric

Capitolul 3 Verificări și reglaje zilnice

Capitolul 4 Instrucțiuni de operare pentru conducerea vehiculului și
puncte de atenție

Capitolul 5 Revizie și întreținere corectă a vehiculului

Secțiunea 1 Vehiculul

Secțiunea 2 Motorul și controlerul

Secțiunea 3 Bateria de stocare

Secțiunea 4 Încărcătorul

Secțiunea 5 Instrucțiuni de instalare

Capitolul 6 Analiza și remedierea defectelor frecvente

Capitolul 7 Procedura de asigurare a satisfacției utilizatorului

Capitolul 8 Serviciu post-vânzare

Capitolul 1

Prezentare a componentelor exterioare ale vehiculului

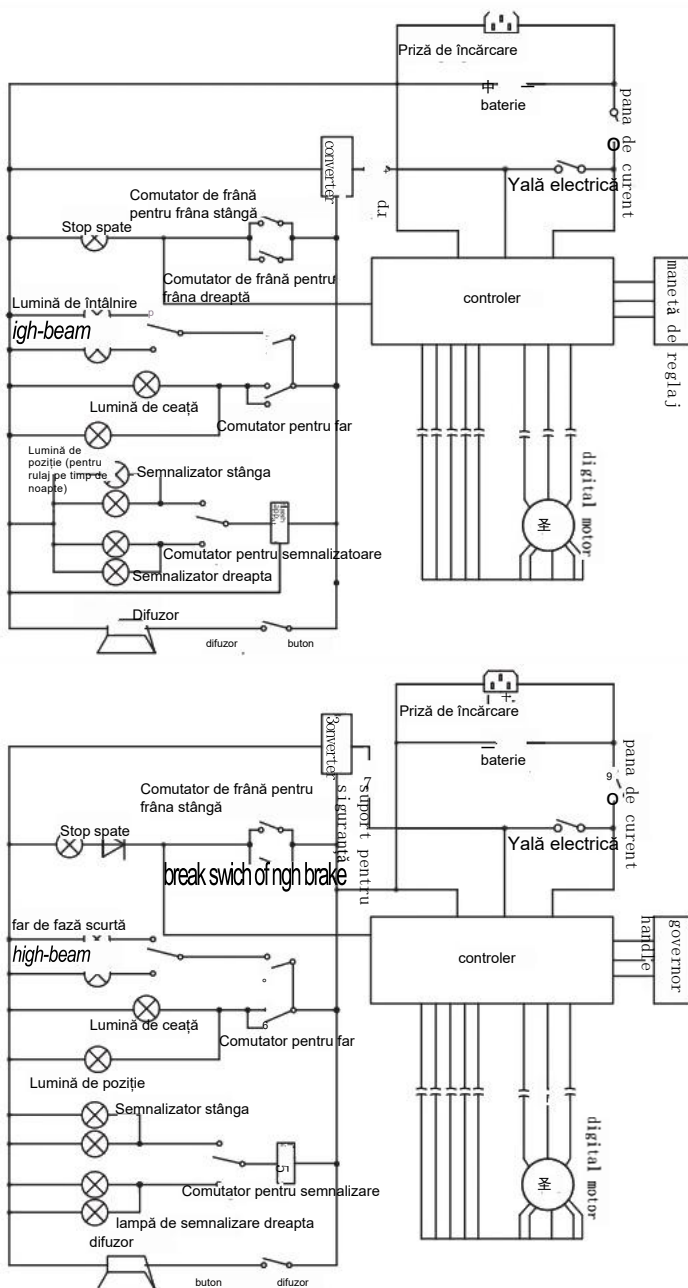


- 1.Oglindă retrovizoare 2.Vizieră cască 3.Semnalizator direcție 4.Far 5.Panou frontal 6.Roată față
7.Amortizor față 8.Cric lateral 9.Priză de încărcare 10.Motor roată spate 11.Amortizor spate
12. Stop 13. Cutie spate 14. Șa

Consultați catalogul de service post-vânzare pentru modelul concret și detaliile privind piesele de schimb.

Capitolul 2

Schemă electrică



Capitolul 3

Verificare zilnică și reglaj

1. Verificarea și reglarea sistemului de frânare

1.1 Funcționează corespunzător manetele de frână din stânga și din dreapta? Pot ele întrerupe automat alimentarea cu energie electrică în momentul frânării?

1.2 Atunci când conduceți pe un drum uscat cu o viteză de 20 km/h, vehiculul trebuie să se oprească în siguranță în maximum 3,8 m în cazul unei frânări de urgență. Dacă distanța de frânare este prea mare, trebuie reglate frânele din față și din spate; consultați articolul 1.3 din acest capitol pentru metoda de reglare. Dacă discul de frână este uzat, vă rugăm să îl înlocuiți într-o stație de întreținere autorizată.

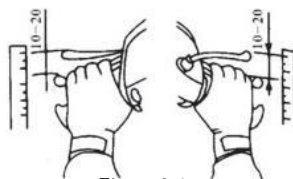


Figura 3-1

1.3 Verificarea frânelor din față și din spate: atunci când țineți mânerul frânei, de la momentul în care începeți să îl apăsați până când simțiți rezistență (adică frâna a început să funcționeze), cursa mânerului trebuie să fie între 1 mm și 20 mm (maximum 25 mm). Așa cum se arată în Figura 3-1, testați dacă deplasarea capetelor mânerului se încadrează în intervalul specificat.

1.4 Reglarea frânelor din față și din spate:

(1) Reglarea jocului dintre frânele din față și din spate este prezentată în Figura 3-2. Dacă frâna nu este suficient de flexibilă, trebuie reglate piulițele de pe regulator în direcția indicată de săgeata „joc liber mai mic” (în general, între 1 și 3 rotații). Dacă roata pare să frâneze (se simte frecare între tamburul de frână și sabot), înseamnă că cablul de frână este prea strâns, iar piulițele de pe regulator trebuie ajustate în direcția indicată de săgeata „joc liber mai mare” (în general, între 1 și 3 rotații).

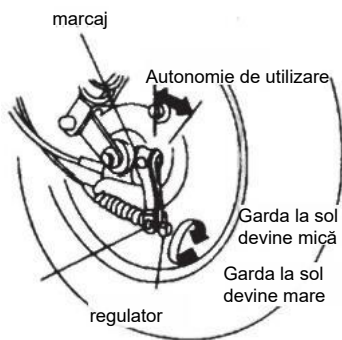


Figura 3-2

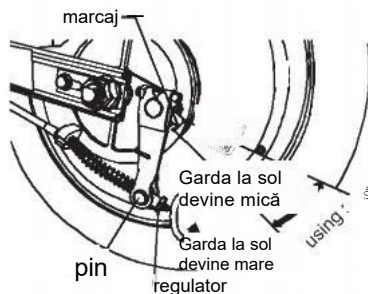


Figura 3-3

(2) Reglarea distanței libere dintre frânele din spate se face conform Figurii 3-3. Dacă frâna nu funcționează cursiv sau dacă cablul frânei este reglat prea strâns, se va regla piulița de pe regulator conform metodei de reglare indicate în figură, în funcție de cazurile „garda liberă devine mai mică” și „garda liberă devine mai mare”.

1.5 Verificați dacă frânele din față și din spate interferează cu roțile, ridicând scuterul pe cricul central. Când alimentarea este oprită, rotiți ușor roata din spate cu mâna și verificați dacă se aude un sunet de frecare sau se simte o blocare/bruscă oprire; în cazul roții din față, rotiți-o ușor cu mâna și verificați dacă se aude un sunet de frecare sau se simte o blocare. Dacă apar astfel de semne, trimiteți scuterul la stația de service autorizată pentru a verifica: dacă roata este deformată; dacă există corpuri străine în tamburul frânei.

2. Verificarea fixării

2.1 Verificați dacă piulițele de fixare ale motorului, roții din față, brațului oscilant spate și amortizoarelor din față și din spate sunt slăbite;

2.2 Verificați dacă există joc la conexiunea dintre ghidon și componentele furcii din față;

2.3 Dacă există piese slăbite, fixați-le personal; în cazul în care filetul alunecă și nu mai permite fixarea, duceți vehiculul electric la stația de service pentru reparații.

3. Capacitatea bateriei

3.1 Porniți vehiculul electric, accelerați până la viteza normală de rulare și verificați indicatorul de încărcare de pe panoul de instrumente. Când acul este în poziția F(H), înseamnă că bateria este încărcată complet; când acul este în poziția E(L), indică faptul că bateria este descărcată; când acul se află în zona galbenă, înseamnă că nivelul bateriei este scăzut și a fost emis un avertisment — în acest caz, este necesară încărcarea imediată; când acul se află în zona roșie, indică un nivel critic de energie și vehiculul electric se poate opri în orice moment pentru protecție.

3.2 Înainte de fiecare deplasare, verificați capacitatea bateriei și estimați distanța de parcurs în funcție de capacitatea totală a bateriei utilizate, pentru a evita descărcarea completă a bateriei pe traseu și eventualele neplăceri.

3.3 Bateria poate fi încărcată după fiecare utilizare; dacă acul se află în partea inferioară a zonei galbene, este obligatoriu să fie încărcată.

4. Presiunea în anvelope

4.1 Dacă aveți un manometru pentru verificarea presiunii, puteți verifica dacă presiunea din anvelope este în jurul valorii de 300 kPa;

4.2 Dacă nu aveți un manometru, puteți verifica dacă anvelopa din spate se tasează vizibil atunci când o persoană este așezată pe scuter; dacă da, înseamnă că presiunea este prea mică și este necesară umflarea imediată.

5. Sistemul de operare și semnalizare

5.1 Verificați dacă rotirea ghidonului este ușoară și flexibilă;

5.2 Verificați dacă maneta regulatorului funcționează normal și dacă revine automat în poziția inițială;

5.3 Verificați dacă lampa de semnalizare pentru fiecare direcție, lampa de frână spate, farul, lampa de depășire, claxonul și panoul de instrumente funcționează corect;

5.4 Dacă se constată o funcționare anormală, opriți imediat utilizarea și duceți vehiculul la stația de service autorizată pentru reparații.

6. Sistem de siguranță antifurt

6.1 Verificați dacă închietoarea antifurt „patru-în-unul” poate bloca cricul central și dacă capacul cu cititor magnetic pentru codul de acces funcționează corect.

6.2 Dacă vehiculul este echipat cu alarmă antifurt, verificați dacă aceasta funcționează normal.

6.3 În cazul în care observați o situație anormală, luați măsuri de precauție stricte și trimiteți vehiculul la service pentru reparații cât mai curând posibil, pentru a preveni pierderi materiale.

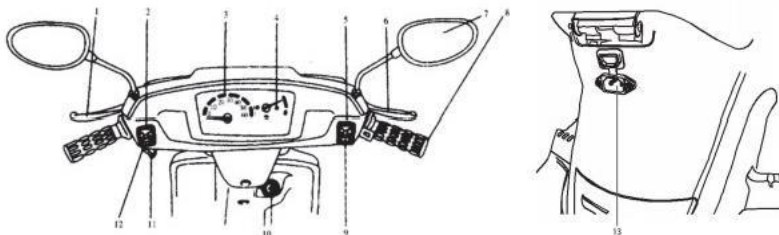
Capitolul 4

Instrucțiuni de operare pentru conducerea vehiculului și aspecte importante

Funcția componentelor de operare

Instrucțiunile privind structura componentelor de operare sunt prezentate în Figura 4-1. Funcția fiecărei piese din figură este următoarea:

Figura 4-1



- 1 - maneta frânei spate 2 - comutator fază lungă/scurtă 3 - indicator viteză 4 - indicator tensiune baterie
5 - comutator far 6 - maneta frânei față 7 - oglindă retrovizoare 8 - maneta accelerației 9 - buton semnalizare depășire 10 - yală electrică 11 - buton claxon 12 - comutator semnalizatoare 13 - priză de încărcare

1. Maneta frânei spate (1) este maneta care acționează frâna roții din spate și comutatorul de control al frânei. Când apăsați această manetă, frâna spate se activează și roata spate se oprește. În acest timp, se aprinde lumina de frână și se transmite semnal controller-ului pentru a reduce tensiunea motorului până la zero, oprind astfel motorul și oferind o dublă protecție pentru roata spate.

2. Comutator far (5) și comutator fază lungă/scurtă (2).

Pe timp de noapte, porniți mai întâi comutatorul farului în prima poziție. În acest moment, se aprind lumina de poziție a instrumentelor și stopul pentru condus pe timp de noapte.

Rotiți comutatorul farului în a doua poziție pentru a activa faza lungă și faza scurtă. Intensitatea și direcția fasciculului farului pot fi reglate prin comutatorul fazei lungi/scurte (poziția D):

- Dacă fasciculul luminează în sus, este faza lungă, cu intensitate puternică.
- Dacă fasciculul luminează în jos, este faza scurtă, cu intensitate redusă.

Notă: din motive de siguranță, când întâlniți un vehicul care circulă din sens opus, este necesar să comutați pe faza scurtă (poziția D).

3. Când comutatorul semnalizatoarelor (12) este rotit spre stânga sau dreapta pentru schimbarea direcției de mers, trebuie mai întâi să activați semnalizatorul corespunzător.

Modul de operare:

- La rotirea comutatorului în poziția R (dreapta), semnalizatoarele față și spate din partea dreaptă clipeșc, indicând virajul spre dreapta.
- La rotirea comutatorului în poziția L (stânga), semnalizatoarele față și spate din partea stângă clipeșc, indicând virajul spre stânga.
- Poziția centrală este poziția OPRIT (semnalizatoarele sunt stinse).

4. Indicatorul de viteză (3) este dispozitivul care arată viteza de deplasare (unitate: km/h) și distanța parcursă.
 5. Indicatorul de tensiune arată nivelul de tensiune al bateriei de stocare. Când indicatorul este în poziția F (H), înseamnă că bateria este încărcată suficient; când indicatorul este în poziția E (L) în timpul condusului, înseamnă că bateria este descărcată și necesită încărcare imediată.
 6. Maneta frânei față (6) controlează frâna roții din față și are și funcția de comutator de frână. Când țineți această manetă apăsată, frâna spate este activată și roata spate se oprește din rotație. Este important de menționat că în cazul frânării de urgență trebuie folosite simultan manetele frânei față și spate. Nu utilizați doar maneta frânei față, deoarece vehiculul poate aluneca lateral.
 7. Prin oglinda retrovizoare (7) puteți observa dacă există pietoni sau vehicule în stânga sau dreapta, pentru a asigura siguranța în timpul virajelor sau depășirilor.
 8. Maneta de accelerație (8) este folosită pentru a controla viteza de rotație a motorului, adică viteza de deplasare. Pentru a accelera, rotiți ușor această manetă către interior (spre dumneavoastră). Cu cât rotația este mai mare, cu atât viteza este mai mare; invers, cu cât rotația este mai mică, cu atât viteza este mai redusă.
 9. Butonul de semnalizare pentru depășire (9) controlează farul și este folosit pentru a avertiza vehiculele și pietonii în față, pentru a preveni accidentele în timpul depășirilor.
 10. Yala electrică (10) controlează comutatorul de alimentare al controlerului motorului. Motorul vehiculului electric poate funcționa doar dacă yala electrică este pornită. Dacă vehiculul are o defecțiune și maneta de accelerație nu mai controlează viteza motorului, opriți imediat comutatorul în poziția OFF pentru a opri în siguranță vehiculul și a evita accidentele.
 11. Apăsați butonul difuzorului (11) pentru a activa claxonul.
 12. Întrerupătorul de circuit (situat în cutia șeii) controlează comutatorul principal de alimentare al vehiculului electric. În timpul deplasării, asigurați-vă că acest comutator este pornit; când vehiculul nu este utilizat, opriți întrerupătorul pentru siguranță.
 13. Priza de încărcare (13) (situată în interiorul cutiei șeii sau pe capacul central) este punctul de conectare pentru încărcarea bateriei de stocare a vehiculului electric.
- În afara perioadei de încărcare, vă rugăm să acoperiți priza de încărcare cu capacul de cauciuc pentru a preveni contactul accidental cu alte conductoare electrice, care ar putea cauza defecte de aprindere.

II Pornirea vehiculului

1. Procedura de pliere a cricului central este prezentată în Figura 4-2. Țineți cu mâna stângă maneta frânei spate pentru a împiedica rotația roții spate; apucați și ridicați mânerul sau suportul spate și împingeți-l înainte.

Atenție: în acest moment, nu rotiți maneta de accelerație, altfel vehiculul electric se va deplasa singur înainte și veți pierde controlul.

2. Conduceți conform indicațiilor din Figura 4-3. Țineți ghidonul cu ambele mâini, urcați pe vehicul din partea stângă și așezați-vă pe șa. În acest moment, piciorul stâng trebuie să fie pe sol.

Înainte de a porni vehiculul electric, nu rotiți brusc maneta de accelerație. Este recomandat să o rotiți treptat, ceea ce nu doar că economisește energie, dar vă și asigură o conducere în siguranță.



Figura 4-2

Atenție: după ce porniți comutatorul principal, nu rotiți maneta de accelerație dacă atât roțile față, cât și cele spate sunt pe sol și șoferul nu este așezat pe șa, pentru a preveni deplasarea bruscă a vehiculului electric și producerea unui accident.

3. Verificați împrejurimile pentru a vă asigura că este sigur. Înainte de a porni, trebuie să semnalizați intenția de pornire și să observați dacă este sigur în față și în spatele dumneavoastră. În acest moment, trebuie să țineți apăsată frâna spate. Este foarte important să nu rotiți maneta de accelerație, așa cum este ilustrat în Figura 4-4 (apăsați butonul difuzorului sau semnalizatoarele stânga și dreapta).

4. După pornire, eliberați maneta frânei spate, rotiți treptat maneta de accelerație pentru a crește gradual viteza vehiculului electric și asigurați-vă că înțelegeți modul în care se modifică poziția manetei în această perioadă, așa cum este prezentat în Figura 4-5.

Rotirea manetei spre exterior înseamnă frânare, iar rotirea spre interior înseamnă accelerație. Viteza de deplasare poate fi controlată prin modificarea poziției manetei.

În timpul condusului, vă rugăm să observați permanent condițiile drumului și mediul înconjurător.

Figura 4-3



Figura 4-4

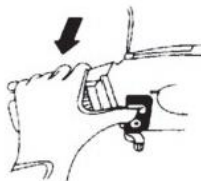
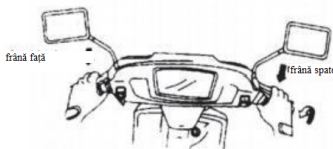


Figura 4-5



Figura 4-6



5. Utilizarea frânei este prezentată în Figura 4-6. În situații normale, frâna trebuie aplicată treptat pentru a reduce viteza gradual. În cazul unei frânări de urgență, este necesar să se folosească simultan frânele față și spate. Dacă se frânează doar roata față sau doar roata spate, vehiculul electric poate aluneca, ceea ce poate cauza pericol.

6. Stop

(1) Emiterea semnalului: trebuie să folosiți semnalizatorul pentru a avertiza în prealabil celelalte vehicule și pietoni, apoi să conduceți încet spre marginea drumului.

(2) Retrageți maneta de accelerație, apăsați simultan manetele frânei față și spate; în acest moment se aprinde lumina de frână pentru a avertiza pietonii și vehiculele din spate.

(3) După ce vehiculul electric s-a oprit complet, opriți semnalizatorul și rotiți comutatorul cheii în poziția OFF.

(4) Ridicați cricul central, conform Fig. 4-8. Vă rugăm să nu parcați vehiculul pe teren moale sau în pantă, pentru a preveni căderea vehiculului, care ar putea cauza accidente sau deteriorarea acestuia.



Figura 4-7

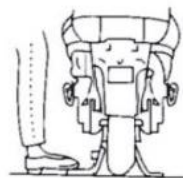


Figura 4-8

În special în locurile unde sunt copii, asigurați-vă că blocați cricul central sau avertizați-i să nu se apropie de vehiculul electric, să nu se joace sau să nu se urce pe acesta.

(5) Blocați ghidonul și cricul central (model opțional), conform Fig. 4-9.

1. Rotiți ghidonul spre stânga.
2. Introduceți cheia din poziția OFF, apăsați cheia și readuceți-o în poziția inițială.
3. Rotiți cheia (blocare) în poziția LOCK.
4. Scoateți cheia, rotiți butonul de blocare spre dreapta pentru a închide. Pentru a debloca, nu apăsați butonul; este suficient să-l rotiți din poziția LOCK în poziția OFF.

Atenție: atunci când blocați ghidonul, dacă nu reușiți să îl blocați, înseamnă că ghidonul nu este poziționat

corect. În acest caz, rotiți ușor ghidonul spre stânga și spre dreapta, în timp ce rotiți cheia.

7. Utilizarea cutiei șeii: dacă este necesar să verificați bateria de stocare, vă rugăm să deschideți șaua așa cum este prezentat în Figura 4-10.

- (1) Introduceți cheia electrică în orificiul de închidere al șeii și rotiți-o spre dreapta.
- (2) Ridicați partea din spate a șeii și deschideți-o.
- (3) Apăsați ușor șaua, iar aceasta se va închide automat. Dacă nu se închide automat, apăsați șaua până se blochează.

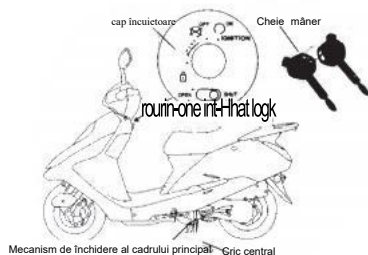


Figura 4-9

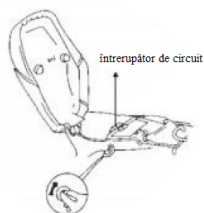


Figura 4-10

III Elemente de operare pentru alte componente

1. Cheie

① La poziția OPRIT a încuierii comutatorului de alimentare (așa cum este prezentat în Figura 4-11), toate circuitele sunt întrerupte. La poziția PORȚIT, alimentarea este activată și motorul poate porni în orice moment. În această poziție, cheia nu poate fi scoasă.

Notă: modelul de vehicul echipat cu încuieri antifurt „patru-în-unul” și „cinci-în-unul”.

Mai întâi, poziționați creștătura mânerului (⑥) în sus și introduceți-o aliniind-o cu poziția dințată a mecanismului încuierii, apoi rotiți mânerul în sensul acelor de ceasornic pentru a deschide încuietura.

În acest moment, introduceți cheia și rotiți-o în sensul acelor de ceasornic până la poziția dințată, după care comutatorul de alimentare poate fi pornit.

② Încuietore cutie față, încuietore șa, încuietore cutie accesorii și încuietore cutie spate (vezi Figura 4-12, Figura 4-13, Figura 4-14)



Figura 4-11

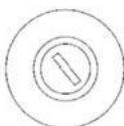


Figura 4-12

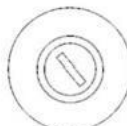


Figura 4-13

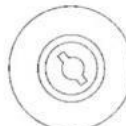


Figura 4-14

2. Instrumente și afișaj ale controlerului (vezi Figura 4-15)

1. Afișaj viteză: indică viteza instantanee de deplasare în kilometri pe oră.
2. Afișaj distanță: înregistrează distanța totală parcursă de vehiculul electric după punerea în funcțiune.
3. Afișaj tensiune: indică tensiunea curentă a bateriei de stocare.
4. Bec de indicație a alimentării: când se deschide comutatorul de alimentare, becul de indicație a alimentării se aprinde.
5. Afișaj far cu fază lungă: când se activează comutatorul pentru fază lungă, becul de indicație pentru faza lungă se aprinde, indicând faptul că farul este în modul fază lungă.
6. Afișaj semnalizatoare: când se activează comutatorul pentru semnalizatoarele stânga sau dreapta, becul de indicație pentru semnalizare se aprinde, indicând că vehiculul electric este în modul de semnalizare.

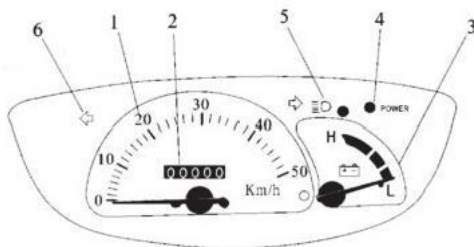


Figura 4-15

3. Priză de încărcare (vezi Figura 4-16).

Pentru încărcare, introduceți mufa încărcătorului în priză de încărcare a bateriei de stocare.

Procedura de încărcare:

- (1) Introduceți mai întâi mufa încărcătorului în priză de încărcare a vehiculului electric.
- (2) Conectați priză încărcătorului la sursa de alimentare AC 220V pentru a începe încărcarea.

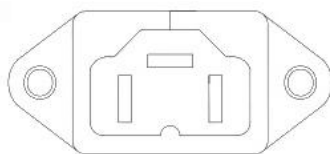


Figura 4-16

(3) După aproximativ 6–8 ore de încărcare, indicatorul încărcătorului se va schimba de la roșu la verde, semnalizând că încărcarea este finalizată. În acest moment, puteți opri încărcarea.

(4) După ce încărcarea s-a încheiat, scoateți mai întâi mufa din priză de alimentare AC 220V, apoi deconectați mufa din priză de încărcare a vehiculului electric. În cazul prizelor de încărcare cu capac din cauciuc, după deconectare, acoperiți capacul pentru a preveni accidentele copiilor prin contact accidental.

Pentru prizele de tip „cannon”, urmați instrucțiunile de pe eticheta de avertizare: puteți deconecta priză doar după ce apăsați butonul „PUSH” și apoi eliberați butonul. În caz contrar, există risc de deteriorare a încărcătorului și a prizei de încărcare.

Notă:

- Încărcătorul utilizat de acest vehicul este fabricat special de compania noastră, având funcții de întreținere online și încărcare. Acesta poate prelungi semnificativ durata de viață a bateriei. Vă rugăm să nu folosiți alte încărcătoare.
- Încărcarea trebuie efectuată într-un mediu bine ventilat. Nu încărcăți bateria într-un mediu cu gaze corozive sau inflamabile.
- Dacă nu utilizați bateria de stocare pentru o perioadă lungă, mențineți-o cu un nivel suficient de încărcare și asigurați-vă că o încărcăți și descărcați cel puțin o dată pe lună.
- În timpul încărcării, dacă observați că bateria are o temperatură ridicată sau indicatorul încărcătorului funcționează anormal, acest lucru poate indica o defecțiune a bateriei sau a încărcătorului. Opiți imediat încărcarea și apăsați la personal calificat pentru verificare și reparații.
- După fiecare utilizare, încărcăți bateria în timp util. Acest lucru contribuie la prelungirea duratei de viață a bateriei de stocare.

4. Frâne față și spate

(1) În cazul frânei manuale, mecanismele de acționare a frânelor față și spate sunt amplasate pe mânerul stâng și cel drept. Maneta de frână de pe mânerul stâng acționează frâna spate, iar maneta de pe mânerul drept acționează frâna față.

(2) Dacă există frână de picior, maneta de frână de pe mânerul drept este pentru frâna față, iar pedala de frână cu picior acționează frâna spate.

(3) La frânare, roțile față și spate trebuie oprite simultan. Dacă se frânează doar roata față sau doar roata spate, corpul vehiculului electric poate aluneca, ceea ce reprezintă un pericol.

(4) Deoarece drumul este alunecos în condiții de ploaie, zăpadă și gheață, conduceți cu viteză redusă și frânați din timp. Rețineți că pe timp de ploaie distanța de frânare este mai mult decât dublă față de condițiile normale.

IV Aspecte importante de urmărit în timpul condusului

1. Respectați cu strictețe regulile de circulație; nu intrați pe benzile destinate vehiculelor ne-motorizate. La viraj, activați din timp semnalizatorul.
2. Capacitatea nominală de transport a vehiculului electric ușor este egală cu cea a unei motociclete sau biciclete. Este interzisă transportarea unui adult în plus. Vehiculele electrice ușoare fără scaun special pentru copii nu trebuie folosite pentru transportul copiilor, pentru a preveni accidentele.
3. Este interzisă conducerea cu obiecte agățate de ghidon, folosind doar ghidonul pentru manevră, pentru a evita erorile de operare și accidentele.
4. În zone cu drum denivelat, noroi, pietre sau trepte, reduceți viteza pentru a preveni răsturnarea vehiculului electric.
5. La coborârea pantelor sau la viteze mari, nu frânați cu o singură mână și nu frânați brusc pentru a preveni răsturnarea vehiculului. Frânați și decelerați anticipat.
6. Pe timp de noapte, porniți luminile de poziție pentru a avertiza ceilalți participanți la trafic. Este periculos și greșit să nu le folosiți pentru a economisi energie.
7. Nu puteți conduce în următoarele situații:
 - A. Oricare dintre semnalizatoare, semnalizatoarele de direcție și luminile de frână nu funcționează corespunzător;
 - B. Frâna nu răspunde prompt sau este defectuoasă;
 - C. Nu este permisă conducerea pe timp de noapte dacă luminile de poziție (stopul spate și farul) nu funcționează normal;
 - D. Suporturile structurale (cadru, furcă față, motor, anvelope și axul roții din față) prezintă defecte grave de calitate.
8. În următoarele situații, trebuie să conduceți cu viteză redusă, fără a depăși 20 km/h:
 - A. Condiții meteo cu gheață, ploaie, zăpadă și ceață;
 - B. Coborâri, zone rezidențiale, intersecții și porțiuni de drum marcate cu semne de circulație care indică necesitatea reducerii vitezei;
 - C. Când vehiculul prezintă situații anormale;
9. Pentru a economisi energia: în condiții de siguranță, încercați să reduceți frecvența utilizării frânelor pentru a evita pornirile frecvente; la pornire, rotiți maneta de accelerație lent.
10. În timpul ploii, evitați să conduceți prin apă mai adâncă decât linia centrală a roții, pentru a preveni deteriorarea motorului și a bateriei din cauza umezelii.
11. Dacă vehiculul electric întâmpină probleme precum oprirea motorului sau pornirea și oprirea repetată în condiții de vânt din față, încărcătură sau urcare în pantă, aceasta indică supraîncărcare sau nivel scăzut al bateriei. Este un fenomen normal. Pe porțiunile în pantă, țineți bine maneta de frână pentru a preveni alunecarea vehiculului înapoi.

Capitolul 5

Revizie și întreținere corectă a vehiculului

I. Revizie și întreținere a vehiculului complet asamblat

Revizie:

1. Introduceți cheia în comutatorul de alimentare și rotiți-o în sensul acelor de ceasornic. În acest moment, se aprind indicatorul de alimentare și cel de tensiune pe ecranul de afișaj, semnalizând că alimentarea este activă.
2. Verificarea tuturor semnalizatoarelor: ridicați cricul central, deblocați yala electrică, porniți farul, stopul, semnalizatoarele și luminile de poziție și verificați dacă toate se aprind corespunzător; rotiți maneta de accelerație și apăsați succesiv manetele frânelor față și spate (în cazul frânei cu picior, apăsați ușor pedala). Dacă se aprinde lumina de frână spate, înseamnă că sistemul de frânare întrerupe alimentarea corect.
3. Verificarea ghidonului: ridicați cricul central astfel încât roata față să fie ridicată de pe sol, rotiți ușor ghidonul și asigurați-vă că nu există blocaje, joc sau frecare anormală.
4. Verificarea roților: verificați presiunea în pneuri și dacă butucul roții prezintă deformări sau fisuri evidente.
5. Verificarea componentelor structurale de susținere: verificați dacă cadrul, motorul, roata față, furca față și amortizoarele față și spate prezintă deformări sau fisuri evidente.

În cazul în care se constată anomalii la oricare dintre aceste verificări, trimiteți vehiculul cât mai curând la un service autorizat sau specializat pentru reparații.

6. Verificarea fixării: folosiți o cheie fixă de dimensiunea corespunzătoare pentru a verifica dacă șuruburile de prindere de la axul roții față, motor, amortizoare față și spate, precum și furca spate sunt bine strânse și nu prezintă joc.

Întreținere:

Spălare și lubrifiere:

- A. La spălarea pieselor din plastic, folosiți o cârpă moale sau un burete marin cu detergent neutru și blând; după ce îndepărtați ușor murdăria, clătiți cu apă curată de mai multe ori și ștergeți cu o cârpă uscată.
- B. La spălarea pieselor din aliaj, pentru a preveni coroziunea cauzată de detergentul rămas, ștergeți bine piesele cu o cârpă curată și aplicați o cantitate potrivită de ulei anti-rugină.
- C. Dacă vehiculul circulă prin zone cu lichide acide, alcaline sau grăsimi, spălați imediat anvelopele pentru a preveni îmbătrânirea și scăderea rezistenței la abraziune a acestora în timp.
- D. După spălare, ungeți pivoții mobili ai pieselor în mișcare (cum ar fi axele față și spate, amortizoarele și furca frontală oscilantă); uleiurile recomandate pentru lubrifiere sunt uleiul hidraulic HL68 și vaselina pe bază de calciu nr. 2 (grăsime), etc.
- E. Este interzisă spălarea vehiculului electric cu pistol cu apă sub presiune pentru a evita deteriorarea componentelor electrice interne din cauza umidității. De asemenea, este interzisă scufundarea completă în apă a vehiculului electric.

2. Depozitare: dacă vehiculul electric urmează să fie depozitat pentru o perioadă lungă de timp, efectuați următoarele operațiuni de întreținere înainte de depozitare, pentru a evita blocarea sau deteriorarea pieselor mobile din cauza ruginii.

- A. Verificați vehiculul la fiecare trei luni și efectuați întreținerea pieselor care necesită lubrifiere.
- B. Scoateți bateria sau carcasa bateriei din vehiculul electric, încărcați complet bateria și depozitați-o într-un loc uscat și răcoros. Încărcați bateria o dată pe lună, conform regulilor de întreținere ale bateriei.
- C. Verificați o dată pe lună presiunea în anvelope și, dacă este cazul, completați la timp.
- D. Depozitați vehiculul într-un loc uscat și răcoros, cu variații mici de temperatură și fără gaze corozive. Acoperiți-l cu o husă. Luați măsuri de protecție împotriva prafului, umidității, furtului și coroziei.

II. Revizie generală și întreținere a motorului și controlerului

Revizie generală:

1. Funcție de protecție la limitarea curentului: dacă vehiculul electric urcă o pantă în condiții de suprasarcină, motorul se va opri automat pentru a preveni arderea acestuia din cauza supraîncălzirii.
2. Funcție de protecție la subtensiune: atunci când vehiculul electric funcționează cu o tensiune a bateriei mai mică decât tensiunea minimă de lucru prestabilă din fabrică, motorul se va opri automat pentru a proteja bateria de deteriorare și pentru a preveni scurtarea duratei de viață cauzată de descărcarea excesivă.
3. Funcție de alarmă antifurt (configurație opțională): atunci când vehiculul electric este în modul de alarmă antifurt, acesta poate declanșa alarma sau bloca motorul în momentul în care este atins.

În cazul în care observați o situație anormală, trebuie să trimiteți produsul la stația de service autorizată pentru reparații.

Demontarea neautorizată este interzisă; în caz contrar, produsul nu va mai fi acoperit de garanția gratuită oferită de companie.

Întreținere:

1. Curățare: pentru a preveni coroziunea cauzată de substanțe periculoase precum acizi și alcaline pe suprafața componentelor, spălați-le cu apă curată dacă acestea sunt prezente. Este interzisă spălarea prin scufundare completă în apă.

III. Revizie și întreținere a bateriei de stocare

Revizie:

1. Compania noastră utilizează baterii speciale, de tip plumb-acid sigilate și fără întreținere, cu avantaje remarcabile precum capacitate mare și durată lungă de viață.
2. Verificarea capacității bateriei: deblocați yala electrică. Când indicatorul de tensiune de pe bord este în zona F (H) verde, înseamnă că bateria este încărcată suficient; când indicatorul este în zona E (L) roșie, înseamnă că bateria este descărcată.
3. În timpul încărcării, verificați dacă indicatorul încărcătorului schimbă culoarea de la „portocaliu” la „verde”. În caz de situații anormale, opriți imediat alimentarea și trimiteți încărcătorul și bateria la centrul de service pentru verificare și reparații.

Întreținere:

1. Pentru a prelungi durata de viață a bateriei de stocare, încărcați-o la timp după fiecare utilizare. Formați obiceiul de a încărca frecvent. Efectuați o încărcare de lungă durată, o dată pe săptămână (peste 8 ore), pentru întreținerea online a bateriei.
2. Când indicatorul de tensiune de pe panoul de bord este în zona galbenă, încărcați bateria imediat.
3. Păstrați bateria în stare încărcată suficient și efectuați o încărcare o dată pe lună. Este interzis să depozitați bateria în stare „descărcată”.
4. Mediul de depozitare al bateriei trebuie să fie ferit de foc, surse de căldură și substanțe alcaline, evitând expunerea directă la soare. Este recomandat să depozitați bateria în interior.
5. Deoarece temperatura bateriei crește după utilizare în sezonul cald, nu este recomandat să o încărcați imediat după folosire.
6. Nu utilizați încărcătorul altor mărci pentru a încărca bateria specială Lima.
7. Este interzisă instalarea bateriilor altor mărci pe vehiculul nostru electric, deoarece polaritățile diferite pot provoca arderea controlerului.

IV Revizie și întreținere a încărcătorului

Revizie:

1. Utilizatorul nu trebuie să demonteze încărcătorul pentru reparații, pentru a evita riscul de electrocutare.
2. Procesul de încărcare: la conectarea încărcătorului la sursa de alimentare pentru a încărca bateria, indicatorul de încărcare este roșu, semnalând încărcarea cu curent constant a bateriei. Când încărcătorul intră în stadiul de încărcare cu curent constant, se aprinde indicatorul portocaliu, ceea ce înseamnă că bateria este încărcată aproximativ 90%. Indicatorul verde și cel portocaliu clipesc alternativ, iar după aproximativ o oră indicatorul verde rămâne aprins constant, semnalând că bateria este încărcată în proporție de aproape 100%.

Dacă încărcarea continuă pentru întreținere online, capacitatea bateriei se va menține sau recupera.

După încheierea perioadei de întreținere, încărcătorul aplică o încărcare cu curent foarte mic (micro-curent) pentru menținerea bateriei. Dacă încărcarea continuă, se va reveni la perioada de întreținere online.

În cazul în care se constată o situație anormală, vă rugăm să trimiteți încărcătorul la stația de service autorizată pentru reparații sau înlocuire în timp util.

Întreținere

1. În zonele cu tensiune instabilă a rețelei, se recomandă utilizarea unui stabilizator de tensiune AC de putere mică. Dacă fluctuațiile tensiunii depășesc $\pm 20\%$ față de AC 220V, există riscul deteriorării încărcătorului.
2. În timpul încărcării, este interzis să acoperiți încărcătorul sau cutia bateriei pentru a permite o ventilație și disipare a căldurii corespunzătoare.
3. La transportul încărcătorului, evitați șocurile violente sau coliziunile, deoarece acestea pot deteriora ușor echipamentul.
4. În timpul utilizării și depozitării încărcătorului, preveniți pătrunderea lichidelor sau a particulelor metalice în interior, pentru a evita scurtcircuitul interne care pot distruge încărcătorul.

5. În timpul procesului de încărcare, încărcătorul va genera o anumită cantitate de căldură. Este interzis să așezați materiale combustibile sub încărcător, cum ar fi plastic inflamabil sau spumă; este interzis să acoperiți partea superioară a încărcătorului sau zona din jurul acestuia. Vă rugăm să folosiți încărcătorul într-un mediu bine ventilat.

Dacă în timpul încărcării simțiți un miros neobișnuit sau observați că temperatura carcasei încărcătorului este prea ridicată (peste 65°C la suprafață), opriți imediat încărcarea și trimiteți încărcătorul la o stație de service pentru verificare.

6. Frecvența reviziilor și întreținerii

Verificare: Reglaj și întreținere: ○ Curățare: ▲ Lubrifiere: △

Elemente de revizie și întreținere	În fiecare zi	În fiecare lună
1. Ghidonul se rotește ușor, fără joc sau impedimente.	●○▲	●△▲
2. Verificați dacă toate semnalizatoarele, difuzoarele și luminile funcționează normal.	●○	●▲
3. Verificați dacă presiunea în anvelope este normală și dacă acestea se rotesc liber, fără joc.	●○▲	●○▲
4. Verificați dacă suportul structurii prezintă deformări, fisuri sau joc	●○▲	●○▲△
5. Verificați dacă frâna funcționează corect și dacă componentele acesteia sunt uzate.	●○▲	○△
6. Verificați dacă protecția la limitarea curentului și protecția la subtensiune a vehiculului final funcționează normal.	●	
7. Funcționarea normală a alarmei antifurt și a celorlalte funcții ale încuietorii	●	○▲
8. Funcționarea normală a încărcătorului	●	●○▲
9. Starea încărcării bateriei	●	●○▲

Dacă întreținerea se realizează conform planului de mai sus, durata de viață a vehiculului dumneavoastră va fi prelungită.

V. Instrucțiuni de instalare

Pentru a facilita ambalarea și transportul, după inspecția de calitate la ieșirea din fabrică, acest produs a fost livrat cu anumite piese demontate, cum ar fi roata din față, cutia spate, bara de protecție, oglinda retrovizoare, placa de protecție a furcii față și bateria. Prin urmare, produsul poate fi utilizat doar după reinstalarea acestor piese.

La vânzarea vehiculului, acesta poate fi utilizat normal și livrat clientului doar după ce personalul calificat din magazinul distribuitor a efectuat instalarea completă, conform cerințelor de mai jos.

1. Instalarea roții din față: În cutia din spate există piulițe folosite pentru fixarea roții din față. Când instalați roata din față cu senzor de viteză, verificați dacă pinionul de acționare din tamburul de frână este intact.

La instalare, aliniați șanțul roții cu opritorul inelului de angrenaj și rotiți roata din față. După ce indicatorul de viteză de pe bord funcționează normal și sensibil, fixați roata din față cu un cuplu de strângere de 45~50 N·m.

2. Instalarea bara de protecție: trebuie utilizată șurubul furnizat împreună cu vehiculul sau un șurub cu aceeași lungime și specificații.

3. Instalarea cutiei spate: fixați cutia spate pe suportul din spate și montați accesoriile în interiorul cutiei. Este necesar să o ajustați în poziția optimă și să o fixați bine. Verificați dacă există părți slăbite.

4. Instalarea oglinzii retrovizoare: la instalare, vă rugăm să acordați atenție diferențierii filetelui stânga-dreapta. Momentul de strângere trebuie să fie între 20~25 N·m.

5. Instalarea bateriei: modul de conectare al bateriei este în serie. La instalare, verificați dacă toate conexiunile sunt ferme și bine fixate. Nu trebuie să existe piese slăbite.

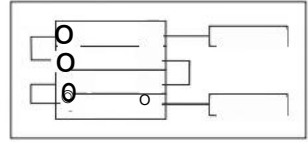


Fig.5-1

În cazul în care cutia bateriei este din tablă metalică și este sudată pe cadru, aranjați bateria conform Figurii 5-1 din dreapta. Marginea bateriei nu trebuie să preseze cablurile de conexiune ale bateriei, pentru a evita scurtcircuitul cauzat de deteriorarea firelor electrice, care poate duce la defectarea bateriei sau a vehiculului.

6. Toate instalările trebuie efectuate cu vehiculul sprijinit pe cricul central, pentru a evita accidentele precum lovirea unei persoane sau deteriorarea vehiculului, care pot fi cauzate de o pornire accidentală în urma unei manevre greșite.

Capitolul 6

Analiza și remedierea defecțiunilor frecvente

Defecțiuni frecvente	Cauză posibilă pentru defecțiune	Soluție
Porniți alimentarea, dar nu apare nicio indicație pe instrument	1. Comutatorul yalei electrice este defect sau ansamblul conectorului are un contact slab. 2. Priza de ieșire a bateriei are contact slab sau siguranța este arsă. 3. Întrerupătorul de circuit nu este pornit.	1. Înlocuiți yala electrică sau ansamblul conectorului. 2. Verificați și înlocuiți ștecherul de alimentare sau înlocuiți siguranța. 3. Porniți comutatorul întrerupătorului de circuit.
Porniți alimentarea, doar indicatorul de alimentare de pe instrument este aprins, dar celelalte funcții sunt anormale	1. Convertorul este defect 2. Ansamblul conectorului convertorului este slăbit. 3. Siguranța convertorului este arsă.	1. Verificați și înlocuiți convertorul. 2. Reintroduceți sau înlocuiți ansamblul conectorului. 3. Înlocuiți siguranța.
Porniți alimentarea, celelalte funcții sunt normale, dar motorul nu funcționează	1. Ansamblul de conectori al mânerului regulatorului, motorului și controlerului este slăbit sau s-a desprins. 2. Frâna sau pedala frânei de picior nu revine la poziția inițială și rămâne în stare de întrerupere a funcționării motorului din cauza frânării. 3. Controlerul este defect.	1. Verificați sau înlocuiți ansamblul conectorului. 2. Verificați dacă frâna sau pedala de frână revine la poziția inițială. Dacă este defectă, înlocuiți-o. 3. Înlocuiți controlerul.
Bateria nu se încarcă sau nu se încarcă complet	1. Siguranța din interiorul cutiei bateriei este arsă. 2. Conectorul este slăbit. 3. Încărcătorul este defect. 4. Nu există curent electric, iar ledul încărcătorului nu se aprinde. 5. Bateria este uzată și durata de viață a expirat.	1. Înlocuiți siguranța. 2. Verificați sau înlocuiți ansamblul conectorului. 3. Înlocuiți încărcătorul. 4. Verificați sursa de curent electric. 5. Înlocuiți bateria.
Porniți alimentarea, celelalte funcții sunt normale, dar motorul nu pornește	1. Înainte de utilizare, bateria nu este complet încărcată. 2. Presiunea din anvelope este insuficientă. 3. Bateria este uzată sau deteriorată. 4. Există prea multe urcări, vânt puternic, frânări frecvente și încălzătură prea mare. 5. Nu se poate încărca complet sau nu se încarcă deloc.	1. Încărcați complet înainte de utilizare. 2. Asigurați presiunea corectă în anvelope. 3. Înlocuiți bateria. 4. Conduceți cu viteză redusă și reduceți frecvența frânărilor și a pornirilor. 5. Verificați conform punctelor din coloana anterioară.
Porniți alimentarea, celelalte funcții sunt normale, dar motorul nu funcționează	1. Nu este fixat sau s-a slăbit. 2. Șurubul sau piulița are filetul uzat.	1. Verificați și strângeți la timp. 2. Înlocuiți cu o piesă standard de aceeași specificație.

Capitolul 7

Procedura de asigurare a satisfacției utilizatorului

Satisfacția dumneavoastră este obiectivul nostru. Centrul autorizat de service post-vânzare al distribuitorilor noștri se va ocupa de aspecte precum întreținerea și garanția (în baza celor trei condiții) pentru orice vehicul. Totuși, deși ne dorim întotdeauna ce este mai bun, uneori pot apărea situații care să vă provoace neplăceri și să vă diminueze gradul de satisfacție față de marca noastră. Dacă problema dumneavoastră nu este rezolvată în mod satisfăcător, puteți apela la următoarele metode:

1. Discutați cu supervisorii centrului autorizat de service post-vânzare al companiei noastre despre problema dumneavoastră. În general, aceștia vor reuși să vă ofere o soluție care să vă crească gradul de satisfacție.
2. Dacă centrul local de service post-vânzare nu reușește totuși să vă satisfacă pe deplin din cauza dificultăților reale sau a modului de soluționare, puteți contacta Departamentul de Servicii Clienți Post-Vânzare al sediului nostru central. Pentru a vă fi mai ușor, puteți apela linia telefonică gratuită a companiei noastre, astfel încât problema dumneavoastră să fie rezolvată la timp, iar serviciile noastre să fie pe măsura așteptărilor.

Când efectuați apelul telefonic, vă rugăm să furnizați următoarele informații Departamentului nostru de Service Post-Vânzare, pentru a putea soluționa problema în timp util:

1. Numele dumneavoastră, adresa și numărul de telefon de contact;
2. Data și locul achiziției;
3. Descrierea problemei și solicitarea dumneavoastră.

Capitolul 8 - Serviciu post-vânzare

Stimați utilizatori,

pentru a vă proteja în mod corespunzător drepturile și interesele legitime și pentru a îmbunătăți calitatea produselor și răspunderea civilă, în conformitate cu prevederile Legii privind protecția drepturilor și intereselor consumatorilor, ținând cont de spiritul documentului nr. 35/1966 emis de Biroul Național de Supraveghere Tehnologică și având în vedere caracteristicile produsului (motocicletă/vehicul electric ușor), compania noastră a elaborat următoarele reglementări concrete privind serviciul post-vânzare al produselor. Vă rugăm să le citiți cu atenție.

Vă rugăm să păstrați cu grijă cardul de service. Acesta nu poate fi înlocuit în caz de pierdere. Cardul de service post-vânzare și factura de achiziție constituie dovada valabilă că dețineți acest vehicul și că beneficiați de serviciile oferite de compania noastră.

I Garanție

1. Utilizatorii trebuie să opereze și să utilizeze corect produsul, conform instrucțiunilor din manualul de utilizare. Pentru defecțiunile de performanță cauzate de calitatea fabricației, în conformitate cu reglementările naționale privind garanția produselor, cum ar fi „Legea privind calitatea produselor”, „Legea privind protecția drepturilor și intereselor consumatorilor” și „Regulamentul privind obligațiile de reparare, înlocuire și returnare a unor categorii de mărfuri”, precum și în conformitate cu prevederile de garanție ale companiei noastre, această companie își îndeplinește obligațiile privind serviciul de tip „trei garanții”.

2. Principii de garanție

- A. Pentru toate piesele de schimb care prezintă defecțiuni în perioada de garanție și care se încadrează în condițiile de garanție, stațiile autorizate de service și post-vânzare trebuie să îndeplinească obligațiile prevăzute de serviciul „trei garanții”.
- B. Pentru toate serviciile care intră în sfera garanției, este necesară prezentarea cardului de garanție post-vânzare și a facturii de achiziție.
- C. Pentru piesele de schimb care prezintă defecțiuni în afara perioadei și sferei de garanție, dar care se încadrează în condițiile de garanție, compania noastră va asigura reparația, însă contra cost, în funcție de caz.
- D. Pentru înlocuirea bateriilor după expirarea perioadei de garanție, compania noastră va furniza baterii la un preț preferențial, fără excepție. Însă, bateria veche trebuie returnată, unul la unul, la fabrica producătoare, pentru a preveni poluarea mediului.

II Sfera garanției:

- 1. În cazul în care cadrulul, furca față, ghidonul, furca spate și amortizoarele față și spate prezintă suduri slăbite sau fisuri, le vom înlocui.
- 2. Dacă maneta de accelerație, frâna de întrerupere, comutatorul principal, instrumentul de bord, convertorul, difuzorul metalic, semnalizatorul, releul de frână și alarma antiefracție prezintă defecțiuni din motive de calitate în termen de șase luni și nu mai pot fi utilizate normal după reparație, le vom înlocui.
- 3. Dacă roata din față din aluminiu și capacul butucului de frână prezintă fisuri sau deformații severe în termen de șase luni, le vom înlocui.
- 4. Dacă șaua sau suportul spate prezintă fisuri în termen de trei luni, le vom înlocui.
- 5. Dacă controlerul sau încărcătorul prezintă defecțiuni de funcționare în termen de un an, le vom înlocui.
- 6. Dacă motorul are defecțiuni de funcționare, îl vom repara în termen de trei ani (perioada de garanție pentru motorul cu roți dințate este de doi ani).
(Oferim garanție pentru stator timp de trei luni. Deteriorarea motorului cauzată de trecerea prin apă sau de demontarea neautorizată nu face parte din sfera garanției, iar roata motorului și carcasa nu sunt acoperite de garanție în caz de deteriorări provocate de forțe externe.)

7. Pentru bateria de stocare utilizată pe vehicule cu motor <500W, vă oferim garanție timp de un an. Perioada de garanție pentru bateria de stocare utilizată pe vehicule cu motor ≥500W este de șase luni.
8. Pentru aspectele nementionate care privesc deteriorarea pieselor de schimb și afectează utilizarea, vă vom furniza piesele contra cost și le vom înlocui în termen de un an.

Note:

1. Puteți beneficia de serviciul de tip „trei garanții” la unitatea de vânzare, pe baza facturii de achiziție și a cardului de garanție.
2. Angajament special al companiei: perioada de garanție pentru baterie începe de la data fabricației acesteia.
3. Pentru perioada de garanție a pieselor înlocuite menționate în acest manual, termenul se calculează de la data achiziției de către client.

III Conținut în afara sferei de garanție

1. Defecțiunile cauzate de nerespectarea de către utilizatori a instrucțiunilor de utilizare, întreținere și reglare prevăzute în „manualul de utilizare”.
2. Deteriorările cauzate de modificări și reparații neautorizate efectuate de utilizatori, precum și defecțiunile generate de utilizarea neconformă cu instrucțiunile de operare.
3. Defecțiunile cauzate de păstrarea necorespunzătoare sau de accidente.
4. Lipsa cardului de garanție și a facturii sau neconcordanța dintre factură, card și produs.
5. Piesele de uzură și consumabilele nu fac parte din „garanția în trei pași”. Piese de uzură: piese din plastic, piese din cauciuc, anvelope interioare și exterioare, instrumente, becuri și plăcuțe de frână.
6. La achiziționarea produselor, consumatorii trebuie să verifice cu atenție calitatea exterioară. Deteriorările exterioare apărute după punerea în funcțiune nu fac parte din sfera garanției.
7. Demontarea neautorizată a pieselor care depășește limitele specificate în manualul de utilizare.
8. Deteriorările cauzate de reparații neautorizate, efectuate fără acordul stației de service autorizate și al centrului de service post-vânzare.

Atenție specială

Pentru siguranța și bunăstarea dumneavoastră și a familiei, vă rugăm să citiți și să respectați cu strictețe următoarele prevederi:

Înainte de a învăța caracteristicile de bază ale acestui vehicul electric și de a stăpâni corect modul de operare, vă rugăm să nu vă grăbiți să utilizați acest produs.

Înainte de a utiliza acest produs, vă rugăm să efectuați mai întâi exerciții necesare de operare și conducere într-un spațiu deschis. Trebuie să fiți capabili să îl conduceți cu ușurință. În timpul exercițiilor, conduceți mai întâi cu viteză redusă.

Vă rugăm să nu încredințați acest produs unui minor, unei femei însărcinate sau unei persoane cu dizabilități.

Nicio persoană nu trebuie să conducă acest produs după ce a consumat alcool sau a luat medicamente care afectează capacitatea de a conduce.

Vă rugăm să respectați întotdeauna regulile locale de circulație.

Comparativ cu autoturismele și motocicletele, acest produs are o putere de ieșire și o performanță de accelerație mai reduse. Prin urmare, vă atragem atenția să nu circulați pe benzile destinate vehiculelor, pentru a vă asigura siguranța în timpul deplasării.

Deoarece bateria cu plumb-acid utilizată în acest produs conține metal greu – plumb, aruncarea acesteia poate provoca poluarea mediului. Pentru a proteja mediul și a menține un echilibru ecologic armonios, vă rugăm să returnați bateria uzată la stația de service sau la distribuitorul autorizat al companiei noastre, pentru a fi preluată și gestionată corespunzător de către producătorul de baterii.

Vă rugăm să vă asigurați că informații membrii familiei și prietenii cu privire la informațiile de siguranță menționate în fiecare capitol al acestui manual (conținutul marcat cu litere roșii).