

MANUALUL Utilizatorului

Vă rugăm să citiți cu atenție manual pentru a asigura conducerea sigură și confortabilă.



RDB NEPTUN III



RDB INSPIRE

Accesoriile și modificări

Vă rugăm să nu vă modificați vehiculul sau va afecta performanța vehiculului, în special performanța și durabilitatea siguranței și poate chiar încălca reglementările naționale. Din cauza defectărilor vehiculului sau a degradării performanței cauzate de modificări, aceste elemente nu intră în domeniul garanției vehiculului. Dacă doriți să înlocuiți piesele sau accesorii originale, se recomandă utilizarea pieselor sau accesoriilor originale ale companiei și puteți utiliza și alte piese care îndeplinesc cerințele de calitate. Pentru utilizarea accesoriilor originale ale acestora, societatea nu își asumă nici o responsabilitate, nici nu va fi responsabilă pentru înlocuirea sau instalarea. În plus, afectarea vehiculelor și problemele de performanță cauzate de utilizarea accesoriilor sau accesoriilor originale ale acestora nu sunt acoperite de garanție. Nu utilizați piese originale din afara companiei pentru a repara vehiculul, altfel aceasta va afecta funcționarea, siguranța și durabilitatea vehiculului. În plus, afectarea vehiculelor și problemele de performanță cauzate de modificări nu intră în domeniul garanției.

Avertisment

Este strict interzis conducerea unui vehicul atunci când ati luat medicamente. Alcoolul și anumite droguri pot întârzia timpul de reacție, afectând judecarea și reduce coordonarea, ceea ce duce la victime în rândul conducătorilor șoferi, co-pasagerilor

Conducerea cu atenție: fiți precauți în conducere și acordați întotdeauna atenție greșelilor pe care le pot face alți conducători sau pietoni pentru a preveni accidente.

.Orice alta situație ce distrage atenția conducătorului, cum ar fi ajustarea butonelor de control, răspunsul la telefoane mobile sau citire, poate duce la accidente de coliziune și victime grave în rândul conducătorilor, co-pasagerilor sau altor persoane.

Precauții generale pentru siguranța copiilor

Nu lăsați copiii în vehicul în picioare. Nu lăsați copiii să poarte sau să folosească cheile.

Copiii pot porni vehiculul sau pot schimba schimbarea butonului la poziția de inițiere, ceea ce poate determina leziuni letale copiilor.

Avertisment

Dacă acest avertisment este ignorat, poate determina rănirea personală.

Astfel de avertismente sugerează că trebuie făcut ceva sau este strict interzis pentru a reduce riscul de rănire pentru singur sau pentru alții.

Informația consumatorilor

Sfaturi.....	7
Sfaturi de instalare accesorii.....	7
Localizarea părților.....	8
Numărul de serie.....	10

Componente de control

Comutator de energie.....	11
Montația de viteză metră.....	11
Manerele	12
Spatiul de cască.....	13
Parcare centru.....	14
Parcare laterala.....	14

Operațiunea conducerii

Procedura operativă.....	14
Frânare și parcare.....	15

Ajustare și întreținere

Tabel periodic de Lubrifiere.....	17
Frână.....	18
Pneu.....	21
Sistemul de luminare.....	22
Bateriile.....	23
Sigurante.....	24
Curățarea.....	27
Depozitare.....	28
Rezolvarea problemelor.....	29
Principiul serviciului.....	34
Cardul de garanție.....	34

Documentul de garanție.....	35
Înregistrări de întreținere.....	36
Parametrii tehnici.....	37

Informația consumatorilor

Sfaturi de conducerea în siguranță

Echiparea electrică a unui vehicul cu două roți este foarte distractiv și un sport interesant. De asemenea, călătorul necesită măsuri suplimentare de precauție pentru a asigura siguranța vehiculului. Aceste precauții sunt:

Familiarizarea cu vehiculul dumneavoastră

Abilitatea voastră de conducere și cunoștințele voastre mecanice formează baza practicării de

Purtati cască

Asigurați-vă că șoferul și pasagerul poartă casti înainte de a călători. Echipamentul electric de siguranță pentru vehicule cu două roți începe cu o cască de siguranță de calitate. Una dintre cele mai grave răni este cea a capului. Pentru siguranța dumneavoastră, purtați o casca aprobată corespunzător.

Nu conduceți fără abilitate de conduceți. De câte ori conduceți, trebuie să vă concentrați asupra capacităților dumneavoastră de conducere și să evitați accidente.

Respectarea reglementărilor de trafic

Vă rugăm să respectați legile și normele de trafic. Interzice viteza și supracărcarea.

Fără supraîncărcare

Limita de încărcare a vehiculelor electrice cu două roți este de 150 kg. Supra încărcarea peste limita acestei încărcături poate fi foarte periculoasă:

1. Pneul este deformat în mare măsură poate deteriora pneul cu ușurință.

(2) Suprîncărcarea poate determina distrugerea părților.

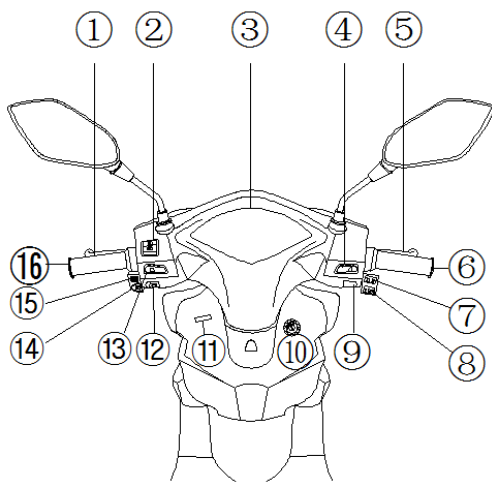
3. Motorul se suprapăcălzează în condiții suprapăcărcate care poate distruge piesele.

4. Suprîncărcarea efectuează grav frînarea și mareaste distanta eficienta de franare.

Îmbrăcăminte corecte pentru călătorie

Pentru a conduce în siguranță, purtați întotdeauna un casca aprobată corespunzător și protecția ochilor corespunzător. Nu purtați haine largi ce se pot agata user de vehicul sau de imprejurimi.

Localizarea părților



1. Levier frână spate

2. Comutor de iluminare

3. Vitezometru

4. Comutator de pozitie/faza
scurta

5. Levier frână față

6. Mâneta de control al vitezei

7. Comutator de invers

8. Comutator de vitreze

9. Comutator de reparare cu un
clic

10. Contact cu cheie

11. Port de încărcare USB

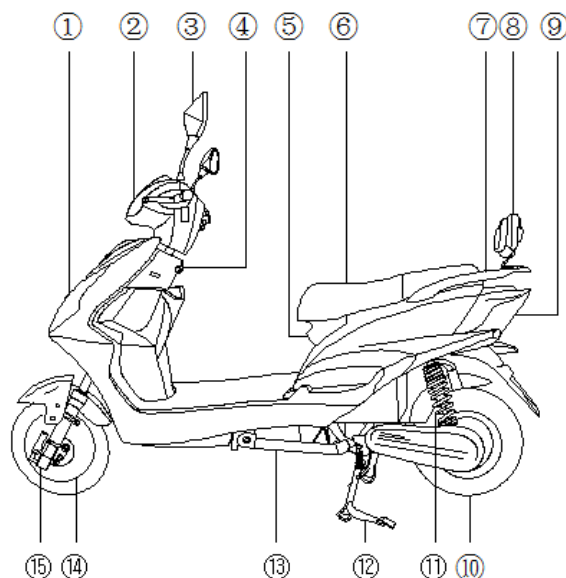
12. Claxon

13. Comutor de lumină

14. Comutatorul de depășire

15. -Comutator de parcare

16. Manson stânga



① Far fata.

② Lumina de întoarcere față

③ Oglinda retrovizoare

④ Agatatoare cască

⑤ Portul de încărcare

⑥ Sa

⑦ Grilaj spate

⑧ Spatar

⑨ Tripla spate

⑩ Roata electrica spate

⑪ Telescop cu arc spate

⑫ Cric central

⑬ Cric lateral

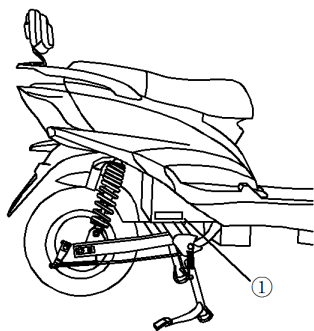
⑭ Roata față

⑮ Furca față

Locația numărului de serie

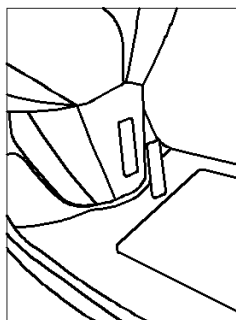
Numerele de serie de cadru și motor sunt utilizate pentru înregistrarea vehiculului. De asemenea, acestea sunt folosite pentru a asista distribuitorul dumneavoastră atunci când comanda piese referitoare la informații speciale de Data producției, puterea nominală și alți parametri sunt prezentate în plăcuta metalică de cadru ①.

Placuta se afla prinsă în pocnituri în afara vehiculului (în afara cutiei baterii), indicat după cum urmează:



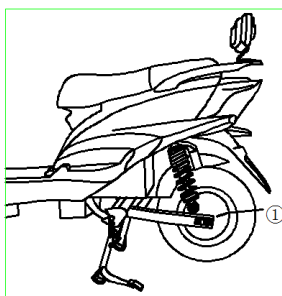
Numere de cadru

Când deschideți plasticul mic de lănga picioare vezi vedea seria de sasiu pansonata (prezentat după cum urmează)



Numărul motorului

Numărul motorului este stantat pe capacul stânga a motorului. Vezi imagine:



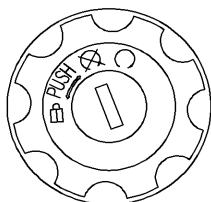
Vă rugăm să scrieți numerele de mai jos pentru viitoarea referință.

Număr cadru:

Numărul motor:

Componente de control

Blocarea comutatorului de putere



Comutatorul are trei poziții:

"" (ON) poziție ○

Circuitul este complet și motorul poate funcționa. Cheia nu poate fi eliminată.

"" (OFF) poziție ⊗

Toate circuitele sunt întrerupte, dar unitatea de control și alarma continuă să funcționeze. Cheia poate fi eliminată.

În poziția "", apăsați nucleul de blocare și întoarceți coarnea în stânga în același timp, apoi ajustați tasta la poziția "", în final scoateți tasta. ⊗ ⊞

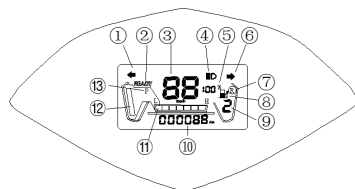
În poziția "", întoarceți coarnea spre stânga (nu apăsați nucleul de blocare). Scanul poate fi deschis. ⊗

Atenție:

◆ Acest vehicul este echipat cu

două cheie. Vă rugăm să țineți cheia de rezervă într-un loc sigur.

Bordul tip vitezometru



① ⑥ Iluminarea indicatorului

Indicarea stării de lucru a luminilor de întoarcere stânga și dreapta

② Gata de miscare

Autocontrolul vehiculului este normală și poate fi condus.

③ vitezometru

④ Indicator de faza lunga

⑤ Afișare procentuală de tensiune

⑦ Afișarea stării inverse

Operarea acestui comutator este valabilă în starea de funcționare.

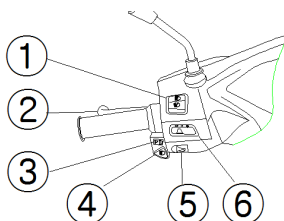
⑧ Alimentare

⑨ Afișare treptei de viteze

10 Afișarea kilometrajului acumulat

Curentul acumulat poate fi afișat fie prin marcarea cu dungi fie prin afișarea voltajului în bord.

Comenzi stânga



	Fundă înaltă	Lumina indicatorului aprins
	Fundă scăzută	Lumina indicatorului oprit

① Comutator faze

Apasati comutatorul și selectați faza lungă sau faza scurtă.

② Levier frână spate

Apasarea parghiei puternic poate frâna roata spate.

③ Comutator de parcare

Treceti la poziția „P” și vehiculul nu va funcționa.

④ Comutatorul de depășire

Apăsați acest buton și aveți puterea cea mai mare

⑤ Comutator de claxon

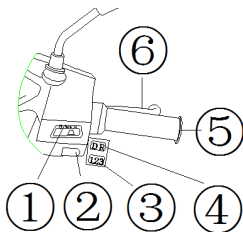
Apăsați acest buton și veti claxona

⑥ Comutatorul luminii

Se activeaza comutatorul pentru a aprinde lumina față și spate și indicatorul instrumentului bord

Comenzi dreapta

•	Off (lumina pozitie si faza scurta oprita)
	ON (lumină de pozitie pornita)
	Faza pornita (lumini pozitie si faza pornite)



① Comutator de iluminare

Trei poziții:

② Comutator de reparare

Când motorul are probleme generale, apăsați acest buton și poate fi rulat în situația de urgență. Trebuie să se îndreaptă încet și cu viteză scăzută.

Atenție: reparați-l la timp la stația de întreținere.

③ Comutator de viteze

Rotați acest comutator pentru a alege viteza de rulare.

④ Comutator invers

Mentineti apasat acest comutator în poziția "R" și accelerate usor in acelasi timp pentru a rula cu spatele.

⑤ Maneta de control al vitezei

Maneta de control al vitezei este utilizată pentru a controla viteza motorului. Rasuceste maneta spre tine pentru a crește viteza. In sens invers rasucirii, viteza de deplasare va scădea.



Avertisment

Pentru siguranta dumneavoastra, cand nu folositi o perioada lunga vehiculul, puteti da pe OFF siguranta generala de sub sa.

⑥ Levier frână față

Prin apasarea parghiei veti avea controlul franarii.

Cutia de cască

Avertisment

In spatiul de depozitare de sub sa nu depozitati

Articole fragile, degradate, chimice și combustibile

Nu uitați să închideți saua.

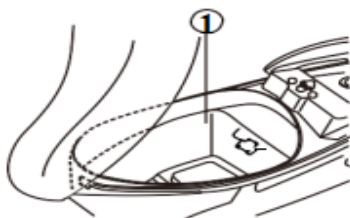
Ridică-l ușor după închiderea pentru a verifica daca este inchis correct.

Curatati cu grijă să nu intre apă, de preferință cu aspirator sau cu o carpa umeda moale.

1, prin ridicarea seii vezi vedea

spatiul destinate castii. ①.

2, apăsați saua inapoi si presati usor pentru blocarea sistemului.

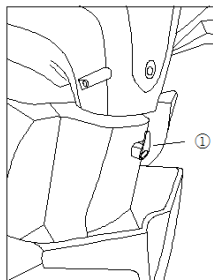


Circuit sigurantei automate

Comutatorul de putere ① este în cutia de cască de sub scaunul.

Deschide blocarea scaunului și

ridicați scaunul. Comutatorul pe pozitie 1 sau ON indica current in instalatie. Comutatorul pe 0 sau OFF indica intreruperea generala a curentului. ○ ⊗



Agatatoarea de bagaj

Sub coarne pe partea din spate se afla o agatatoare speciala pentru casca sau bagaje mici tip sacosa sau rucsac.

Modalitati de parcare

Vehiculul este echipat cu cric central si unul lateral

Cricul central

Pentru a ridica scuterul pe cricul central trebuie a puneți talpa piciorului pe locasul special de pe cric pentru a ii bloca deplasarea

Avertisment

Atentie, de cele mai multe ori cricul lateral are sensor de parcare iar la activare acceleratia nu functioneaza.

si sa trageți scuterul catre spate.

Parcarea laterala

Cricul lateral poate fi utilizat pentru parcare temporară.

Operațiunea conducerii

Pneurile au aer suficient.

Bateriile sunt încărcate complet.

Porneți siguranta generala .

Cricul lateral este retras.

Comutorii de trecere sunt situate în poziția „D”.

Scuterul electric cu două roți este un autovehicul, vă rog să conduceți pe zona destinate motoarelor. Nu concurează cu vehiculele nemotorizate, vă

rugăm să respectați conștient regulile de trafic.

Operațiunea conducerii

Puneți scuterul pe cricul central, verificați vehiculul înainte de a călători, confirmați că funcțiile de frânare, iluminare, comutatorii de control și manșetele de control de viteză sunt functionali

După ce conducătorul și pasagerul s-au suit pe scuter, conducătorul ar trebui să sprijine bine vehiculul și să mențină echilibrul. În acest moment, maneta de control de viteză nu poate fi rotită riscand plecare brusca si necontrolata.

Introduceti cheia in contact si rasuciti cheia în sensul acelor de ceasornic spre poziția "" (deschisa) bordul si luminile sunt aprinse.. ☺

După observarea mediului și confirmarea siguranței, roțiți încet maneta de control al vitezei, accelerați încet de la scăzut la înalt și selectați viteza corespunzătoare. Accelerarea

bruscă trebuie evitată.

La frânarea, controlul vitezei trebuie repus în repaus, astfel încât motorul să nu fie într-o stare accelerată, ceea ce este mai favorabil controlării distanței de frânare..

Evitarea accelerării bruste și schimbarea frecventă a uneltelor și frânii în timpul operațiunii vor ajuta la menținerea unei autonomii mai mari.

La oprire

Rasuciti cheia spre stanga pentru a intra in pozitia 0, coborati pe langa scuter si parcati-l pe cricul central, daca nu folositi scuterul o perioada mai mare, închideți circuitul de energie din siguranta generala automata și îndepărtați cheia din contact, astfel conservați energia și preveniți posibilele pericole.

Sugestie:

Înainte de a începe, trebuie să observăm mai întâi situația din jurul nostru. După revenire, ar trebui să aprindem lumina de semnalizare pentru a indica

direcția și altor participant la trafic. După ce confirmăm, putem conduce.

Atenție:

Indicatorii stânga și dreapta sunt indicatorii de semnalizare stânga și dreapta pentru motocicletă cu două roți. Când lumina verde este aprinsă, energia este conectată, iar când nu aprinde, există rupturi de circuit. În acest moment, vă rugăm să încetați utilizarea și continuați să utilizați după soluționarea problemelor.

Frânare și parcare

Frânare

Folosiți frânele atât față cât și spate concomitant pentru o frânare eficientă și uniformă.

Folosirea frânelor lent este cea mai bună modalitate de reducere a vitezei.

Atenție:

Verificați sistemul de frânare frecvent. Când vehiculul funcționează cu viteză de 20 km/h, distanța sa de frânare uscată este mai mică de 4

Parcarea

Maneta de acceleratie a revenit complet la poziția initiala.

Folosiți frânele din față și din spate pentru a frâna (luminile de frână sunt aprinse).

Opriti lumina de semnalizare prin mișcarea butonului încet spre lateral stranga sau dreapta dupa caz.

Repuneti cheia pe semnul de oprit din contact "".

Coborati de pe scuter si blocati cu talpa piciorului capatul cricului central, trageți scuterul spre spate.

7. Pentru a preveni furtul vehiculelor, vă rugăm să scoateți cheile pentru a le păstra corespunzător atunci când plecați

metri, iar când este umed, distanța de frânare va crește la 15 metri. Când conduceți în descenderie în zile ploaoase și zăpadă, vă rugăm să aveți atenție pentru creșterea distanței de

Avertisment

Folosirea numai frânii față sau spate este periculoasă și poate determina alunare și răsturnare.

Evitați vehiculul de latere și fără control, vă rugăm să decelați și frânați înainte de a rota.

Când conduc pe drumuri umede, zăpadă, gheață sau netede, distanța de frânare este lungă. Vă rog să vă acordeți.

Evitați frânarea bruscă și rotirea ascendentă pentru a evita fără controlul vehiculului.

si dupa caz armati cu telecomanda

Sugestie:

Nu parcați pe drumuri moale sau pante pentru a preveni rasturnarea lui.

Ajustare și întreținere

Trebuie ajustat vehiculul nou. Dacă aveți îndoială, vă rugăm să raporteze furnizorului pentru soluție.

Prin utilizare și întreținere, dacă nu puteți rezolva problema, vă rugăm trimiteți la serviceul de întreținere desemnată pentru reparare. Deficiențele și daunele cauzate de dezmembrarea neautorizată a vehiculului nu sunt în sfera garanției gratuite a companiei noastre. După o perioadă de utilizare, profesioniștii sau serviceul de întreținere desemnate trebuie programat să efectueze o inspecție cuprinzătoare și să o ajusteze pentru a asigura confortul, siguranța.

Scuterele electrice cu două roți nu trebuie expuse în locuri cu aer

umed, temperatură ridicată și gaze corozive, astfel încât să se evite coroziunea chimică pe suprafețele de platație și vopsire ale părților metale și plastice ale acestora.

La scuterele electrice cu două roți trebuie evitată parcare pe termen lung în soare sau ploaie, astfel încât să evite deteriorarea componentelor din controlor, grabind îmbătrânirea, să cauze defectii de funcționare și accidente.

În cursul utilizării, verificați axa față, axa mijlocie, sprijinul axei spate și alte elemente de fixare .

Părțile lubrifierii – lubrifierea, ciclul lubrifierii și lubrifianți recomandați sunt următoarele:

I: Inspectează A: ajustarea AD: Adaugă R: înlocuiește L: lubrificare T: Rotire

Punct	60 zile	180 de	360 de
Dacă maneta de control al vitezei este flexibilă în rotație și slabă în urma utilizării sau nu Flexibil în rotație și slabă în usura sau nu	A, T	I, T	I, T, R
2, dacă presiunea pneurilor este adecvată și dacă pneul exterior este purtat	I	I	R
3, chiar axa roată față, axa forculară, axa motorului slabă și ureche W	I, T	I, T	I, T
4, dacă dispozitivul de direcție se rotează flexibil fără a se deschide	I, A, L	I, A, L	I, A, L
5, dacă bloca de pantofi de frână este excesiv purtat	A	A, R	R
6, dacă marginea este sau nu deformată	I, A	I, R	I, R
7, dacă cadrul sau forca față este deformat, deteriorat și crise	I	I, R	I, R
8, dacă efectul de frânare este bun sau nu	A	A, R	A, R
9, dacă discuri de frână și blocuri de pantofi sunt suprapozați	I	R	R
10, dacă frâna hidraulică F luid sub limita inferioară p	I	I	I, AD
1 1, dacă lampa și reflectorul deteriorează	I	I, R	I, R
1 2, dacă cornul în stare bună	I	I, A, R	I, R
1 3, dacă închiderea și cordonul de energie al încărcăturului sunt îmbătrâniți sau rupte	I	I, R	I, R
14, dacă plug-in de sârm și de sârm este liberă, de portare și îmbătrânirea	I	I, R	I, R

Atenție: AD-utilizați fluid hidraulic de frânare DOT3 sau DOT4, L-utilizarea recomandată de lubrifianți cu grăsimi de litu.

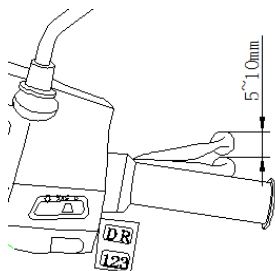
Frana

Frânele este legată de siguranța personală. Trebuie verificat și ajustat regulat.

Frana față

Strângerea pârgheii frâniei față.

Distanța liberă a pârgheii frâniei față se referă la distanța mișcării pârgheii de la poziția inițială până la poziția frâniei. Distanța liberă trebuie să fie 5-10mm.



Reglarea frâniei disc

Când apăsați maneta de frână simțiți presiunea este prea scăzută. Vă rugăm să verificați fiecare articulare care are scurgeri de aer sau nu. În caz contrar indică ca este o scurgere de aer.

Între timp, apăsați pârgul de frână, slabeți pârgul de drenaj de

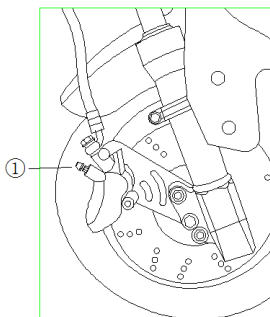
aer ① pentru a drenaja aerul din fluidul de frână și apoi strânsați imediat

Străsați și slăbiți pârgia frânei în mod repetat până când simțiți că presiunea este normală.

Atenție:

Înainte de a strânge șurubul de aerisire, nu puteți elibera pârghia frână anterioară.

Discul de frână trebuie curățat de obicei pentru a evita apă și murdare să afecteze performanța frâniei.



Pentru a asigura performanța frâniei, reglementarea frâniei disc poate fi efectuată de mecanicul calificat

Fluidul de frână

Verificați frecvent fluidul de frână

de consumul în cupă de ulei①.

Când nivelul fluidului de frână

Avertisment

Dacă fluidul de frână este manevrat inadecvat sau ia contact cu pielea și ochii, acesta va determina deteriorarea. Aca accidental ati luat contact direct pe piele solicitați imediat sfatul medicului. Când se răspândește pe piele și ochii, vă rugăm să le spălați imediat cu apă curată.

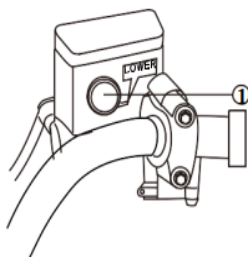
Lichidul de frână va deteriora suprafața pulverizării și părțile din plastic. În timpul operației, trebuie să aveți grijă cu atenție. Dacă se scapa fără intenție, trebuie șters imediat.

Nivelul fluidic de frână sub linia inferioară, utilizând diferite marci de fluid de frână, va afecta performanța frânării, ducând la accidente.

Adăugarea lichidului de frână trebuie efectuată de

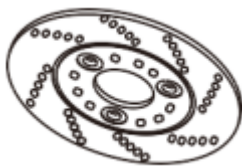
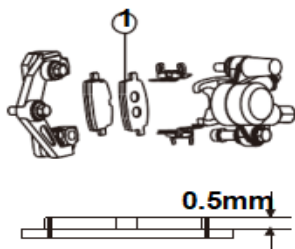
stația de întreținere.

este mai mic decât linia inferioară, fluidul de frână al aceleiași marcă trebuie adăugat în timp util.



Placutele de frână, disc de frână

În cazul conducerii de peste 6000 km, trebuie observată frecvent uzura placutelor de frână. Când materialul de fricție al placutei de frână① este de 0,5 mm, acesta trebuie înlocuit imediat.

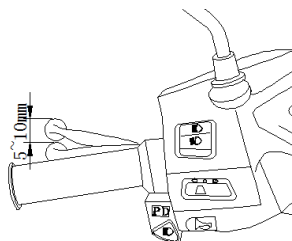


Vă rugăm să verificați în mod regulat uzura discului de frână. Când grosimea sa este mai mică decât datele marcate pe disc, aceasta trebuie înlocuită imediat.

Avertisment

Pentru a asigura o bună performanță de frânare, înlocuiește blocarea placutei de frânare și discul de frânare.

Reglementarea frâniei spate
Ținerea pârghiei de frână spate poate face frânarea și decelerarea roții spate. Este instalat pe partea stângă a direcției 1 . distanța liberă a pârghiei spate se referă la distanța mișcării pârghiei de la poziția inițială până la poziția frâniei. Distanța liberă trebuie să fie 5-10 mm.



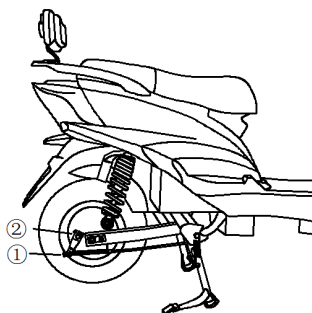
1, atunci când distanța liberă depășește intervalul de 5-10 mm,

Răsuciți în sens de ceasornic	Scăzută distanța liberă
Răsături în sens invers acelor acelor	Crește distanța liberă

Sugestie:

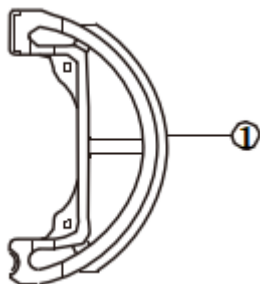
2, eliberați maneta spate de frână și mișcați roata spate cu mână pentru a se asigura că roata nu este infranată.

3, După ajustarea distanței libere, să se asigure că dopul de protecție a surubului de aerisire este pus la loc ②.



Înlocuirea trebuie să utilizeze saboti sau placute de frână cu aceleași specificații și modele. Discuri de frână trebuie instalate corespunzător în funcție de starea inițială, altfel performanța frânării poate fi afectată grav.

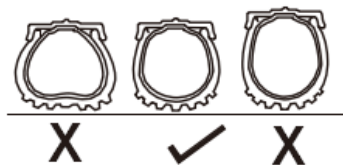
◆Sabotii de frână sau placutele de frana trebuie înlocuite de mecanicul calificat asigurând funcționarea în siguranță.



Pneurile

Presiunea pneurilor trebuie ajustată numai atunci când pneurile sunt rece.

Se verifică pentru a se asigura că presiunea pneurilor este în orice moment în limitele specificate.



Se recomandă înlocuirea pneului față atunci când adâncimea rămasă a pneului față devine sau mai puțin 1,6 mm. Pneumul spate trebuie înlocuit atunci când

Atenție:

◆Pneurile supra-umflate cantitatea de pneu aflați în contact cu sol, ceea ce poate duce la scăderi și pierderi de control sau deteriorarea pneului. Presiunea insuficientă a aerului din pneuri nu numai grabeste uzura pneurilor, ci afectează în mod grav stabilitatea motocicletei.

Fisuri, tăiere și suprautilizare

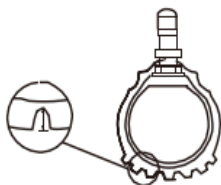
Se înlocuiește pneurile atunci când pneurile este purtat la limitele specificate sau dacă pneurile prezintă dovezi vizuale de deteriorare, cum ar fi crăpături sau tăiere.

pneumul devine sau mai puțin de 2,0 mm.

Atenție:

Funcționarea vehiculului cu pneuri excesiv purtate va reduce

stabilitatea călătoriei și poate duce la pierderea controlului.



Iluminare

Când se înlocuiește un bec, utilizați întotdeauna exact aceeași putere. Utilizarea unui bec de putere nominală poate duce la supracărarea sistemului electric sau defectarea prematură a unui bec.

Atenție:

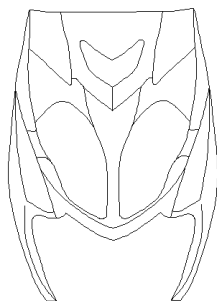
Înainte de înlocuirea becurilor, întoarceți comutatorul de aprindere la poziția "I".

Înlocuieste becurile atunci când becurile sunt reci.

După ce le înlocuiește, operați-le pentru a confirma că sunt în stare bună.

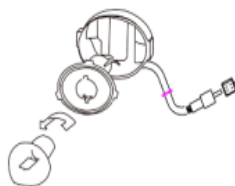
Schimbare lumini farului

Deschiderea șuruburilor, îndepărtați capacul față și mansonul de cauciuc și scoateți



2, îndepărtați suportul lămpei, apăsați și îndepărtați lâmpul în sensul

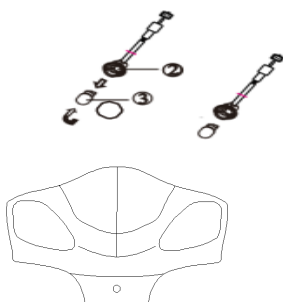
Instalați în ordinea inversă.



Lumina de semnalizare față

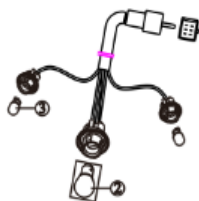
Deschiderea șuruburilor,
îndepărtați vitezometrul de
capacul față.

Rotați suportul lămpii și
îndepărtați lampa pentru a se
ajunge la becurile de înlocuire.
Instalați în sens invers.



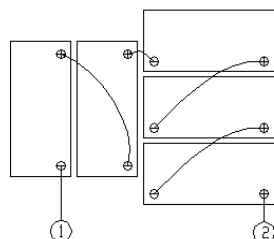
Lumina spate de semnalizare

Îndepărtați lampa spate de
înțoarcere pentru a înlocui.
Instalați în sens invers.

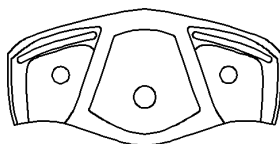


Bateria

Diagramă de conexiune bateriei



În primul rând, un capăt al
fiecărei linii de conexiune este
conectat cu polul negativ al
bateriei. În al doilea rând,
celălalt capăt este conectat cu
polul pozitiv al bateriei în serie.
Apoi, polul pozitiv ② din grupul
de baterii este conectat cu linia
roșie groasă a instalației
principale. În final, polul negativ
1 este conectat cu linia groasă
negru a liniei principale.



Atenție:

Bateria este o parte importantă pentru asigurarea performanței bune a vehiculului. Vă rugăm să acordați atenție utilizării și protecției corespunzătoare.

Vehiculul utilizează baterie de înaltă calitate fără întreținere.

Când se încălzește de fiecare dată, încercați să reîncărcați doar atunci când în bord la staționare indică cel mult jumătate din energia totală sau penultima dungă colorată în afara de cea ultimă roșie.

Bateriile sunt foarte afectate de temperatura ambientală. Când temperatura este mai mare, performanța de descărcare a bateriei este mai bună. Când temperatura scade sub 0 °C, puterea bateriei poate scădea cu mai mult de o treime.

Bateriile au tensiune înaltă. Este strict interzis contactul atât cu electrozii pozitivi cât și negativ al bateriilor în același timp. Există un pericol de șoc electric.

Vehicul nou achiziționat poate

determina o putere insuficientă a bateriei deoarece a fost fabricat, transportat și stocat pentru o perioadă de timp. Poți porni energia cu cheia de contact în poziția de pornit pentru a verifica dacă puterea este suficientă din indicatorul de energie. Dacă bateria este în lipsă gravă de energie, vă rugăm să asigurați că bateria este încărcată complet înainte de a utiliza scuterul electric. Prima perioadă de încărcare este de cel puțin 10 -12 ore pentru formatarea lor, apoi se va face o descărcare naturală prin utilizarea scuterului până se ajunge la jumătatea din valoarea energiei urmând a fi repetat de încă două ori ciclul de încărcare între 10-12 ore. Deșeurile de baterii vor polua mediul dacă sunt aruncate aleatoriu. Vă rugăm să le predați distribuitorilor sau furnizorilor de servicii. Compania noastră le va recicla pentru a menține casele noastre verzi.

Dacă siguranta se arde imediat după înlocuire, noua siguranta trebuie înlocuita după identificarea și ajustarea motivului. În curățarea vehiculelor, se evita impactul fluxului puternic de apă asupra părților tubului de siguranta.

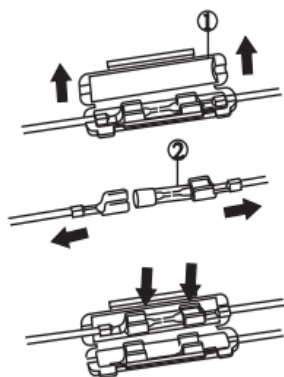
Înlocuirea fizica

Desurubați șurubul cutiei cascului și îndepărtați-l.

Deschide cutia de siguranta ① și îndepărtați-o cu clip ②.

Scoateți siguranta veche din clip și înlocuiți-l.

Instalați în ordinea inversă.



Încarcatorul

★ În cazul încărcării, încărcătorii

și bateriile trebuie plasate fără îndepărtare pentru a preveni căderea. Bateriile și încărcăturile nu pot acoperi bunuri pentru a asigura ventilația și disiparea căldurii a încărcăturilor și bateriilor.

★ Este interzis conectarea încărcătorului la scursa electric fără încărcare. Acest lucru nu numai că va afecta viața duratei încărcătorului, ci va cauza accidente.

Pasul de încărcare:
Verificați cu atenție dacă tensiunea nominală de intrare (AC 220 V/50Hz) a încărcătorului este în concordanță cu tensiunea rețelei.

Bateriile pot fi încărcate pe vehicul sau pot fi încărcate și în afara scuterului dacă este un rastel de baterie.

Conectați în mod corespunzător prima dată stecherul de încărcare al bateriei de la scuter și apoi conectați stecherul de intrare al încărcătorului la alimentația AC. Alimentarea de energie indică faptul că lumina roșie este aprinsă.

Indicatorul de încărcare al încărcării este lumina roșie, indicând că bateria se încarcă;

Când lumina verde este aprinsă, bateria este plină. Timpul de încărcare este de aproximativ 8-

Avertisment

Încarcați bateria într-un loc bine ventilat.

Proporția acid sulfuric în electrolitul bateriei de stocare este mare. Dacă contactul cu pielea sau ochii poate determina arsuri grave.

Dacă electrolitul accidental ia contact cu pielea este indicat să folosiți apă curată, clătiți-l imediat bine.

Dacă electrolitul ajunge accidental la ochii, clătiți imediat cu apă curată. Dacă electrolitul se scurge în ochii, vă rugăm să clătiți imediat cu apă curată timp de mai mult de 15 minute și mergeți la spital pentru examinare.

Electrolitul este otrăvător și este strict interzis să fie consumat.

Copiii le este interzisă

interacționarea cu bateriile

10 ore (timpul de încărcare
depinde de cantitatea de baterie

rămasă).

★ avertisment, utilizatorii trebuie să facă totul conform instrucțiunilor, altfel consecințele grave.

★ sugestie, trebuie să folosească încărcatorul originală.

★ Încărcarea trebuie făcută într-un loc cu ventilație, asigurativă că zona nu poate fi expusă ploaia, umiditatea, mediul de coroziune, îndepărtarea de bunuri inflamabile, strict interzise în spațiu închis sau soare cald și mediul de temperatură înaltă încărcarea, încărcarea nu trebuie plasată pe picioarele, scaun, cutiile fragile sau alte articole inflamabile.

★ La încărcarea bateriei, distanța dintre încărcarea și elementele inflamabile este mai mult de 2 metri. Este interzisă acoperirea încărcătorului în timpul folosirii

★ La încărcare, se muftează într-o baterie, apoi bagați la sursa de curent de 220V.

★ Când lumina de pe încărcător a devenit VERDE atunci înseamnă că procesul de încărcare a luat sfârșit sau dacă asta s-a întâmplat din prima când este bagat la încărcat înseamnă că una din baterii nu mai este performantă sau energia totală însumată pe toate bateriile are o valoare foarte scăzută insuficientă pentru a deschide ciclul de încărcare.

★ În timpul utilizării și stocării încărcătorului, pentru a evita intrarea materiei S, în special apă sau alte lichide care curg în încărcător, astfel încât să se evite scurtcircuit în interiorul acestuia.

Încărcătorul nu trebuie transportat cu vehiculul pe cât posibil. Încărcătorul este posibil să fie deteriorat din cauza turbulenței, vibrațiilor și umidității. Dacă trebuie transportat, trebuie plasat în cutie de instrumente după tratamentul de absorbție și protecție.

★ Nu este permis să se dezasambleze sau să înlocuiască dispozitivele din încărcător.

★ Pentru a preveni șocul electric, încărcarea trebuie făcută la o temperatură optimă

★ Când încarcă, încărcătorul conține circuit de înaltă tensiune. Nu dezasamblați fără autorizație.

★ Încărcătorul și bateriile folosite trebuie păstrate în locuri sigure la care copiii nu pot atinge.

Curățare

Vă rugăm să curățați regulat vehiculul pentru a proteja suprafața vopselei și verificați starea deteriorării și a uzurii. Pentru a evita prafuirea părților de aliaj a detergentului puternic rezidual, scuterul trebuie spălată cu apă curată după curățare. Când se curățește părțile din plastic, sa curatati cu o țesatura moale, scufundată în soluție de

apă de detergent ușor și neutru. După ce s-a curățat ușor zonei murdare, clătiți-o de mai multe ori cu apă curată.

Uscați bine vehiculul.

Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze câteva minute.

Performanța frânării vehiculului va fi afectată temporar după curățare. Pentru a evita accidente, este necesar să se încerce frânarea după curățarea acestuia. Când funcția frâniei este restaurată, vehiculul poate fi condus.

Atenție:

Fluxul de presiune mare și aerul de aerul vor afecta unele părți ale scuterului electric cu două roți. Vă rog să acordați atenție..

În cazul spălării, vă rugăm să evitați utilizarea apei de mare presiune (apă de înaltă presiune a spălării automate) pentru a pulveriza următoarele părți: contact, comutator de semnalizare stânga și dreapta, maneta de control de viteză,

baterie de stocare, motor, port de încărcare, instrumente bord, module de comanda si scaun.

Păstrare

Dacă parcați vehiculul pentru o perioadă lungă, cum ar fi atunci când nu este utilizat pentru o perioadă lungă în iarnă, trebuie luate măsuri pentru a îl păstra corect. În plus, înainte de stocare trebuie efectuate reparații și întreținere corespunzătoare pentru a preveni defectarea sau deteriorarea pieselor.

Atenție:

Dacă timpul de stocare al vehiculului depășește 3 săptămâni, bateria trebuie reîncărcată pentru a se asigura că poate funcționa normală atunci când este reutilizată.

Înflația pneurilor la presiune normală.

Păstrați motocicletă electrică cu două roți într-un loc rece, uscat cu o mică diferență de temperatură și acoperiți cu țesută.

Reutilizare după stocare
Scoateți protecția care acoperă vehiculul și ștergeți corpul cu o carpa imbibată în apă. Bateriile sunt în lipsă de funcționare pentru mult timp. Vă rog să verificați a fie încărcate complet. Înainte de a verifica și a relua conducerea normală, controlul unui loc în care sunt puține vehicule în deschis și asigurați că toate performanțele sunt normale înainte de a putea fi utilizate.

Rezolvarea problemelor

Nu.	Problemă	Cauze posibile	Recursa
1	Nu s-a putut ajusta viteza	(1) Mâneta de control de viteză face tensiunea prea scăzută sau fără tensiune, fără semnal de ieșire	(1) Încarcați sau înlocuiți bateria (2) Plug-in lipsă sau nu în contact bun (3) Oxidarea sau ruperea sârilor (4) Înlocuiește manigul
		(2) Încarcator	(1) Încarcați sau înlocuiți bateria (2) Cablul baterii liberat (3) Selectarea corectă a tensiunii (4) Plug-in de intrare avariata semnalului contract defect sau slabă (5) Înlocuirea încărcătorului
		(3) motor	(1) Verificarea conexiunilor (2) Reconectarea motorului și controlorului (3) Înlocuirea senzorului sau motorului (4) Înlocuirea motorului
		(4) Protecția întrerupta spate de frână	Reglementarea circuitului de frânare față și spate în stare de frânare și lămpa de frânare spate nu se aprinde

		(5) Comutatorul de parcare este pornit	Ajustarea poziției conducerii
		(6) Defectarea comutatorului lateral	Înlocuiește
		(7) Comutatorul de aer este oprit	Pornește comutatorul
2	Viteza maximă este scăzută	(1) Stare limitată de viteză	Verificarea tensiunii în baterii
		(2) Conexiuni corodate	Verificarea mufelor
		(3) Comutor în poziție de viteză mică	Reglementarea poziției de comutare a vitezei rezonabilă
3	Fără lumină	(1) Comeloză de cablare a baterii	Reconectați cablurile sau înlocuiește bateria
		(2) Comutatorul este oprit	Reporniti comutatorul
		(3) Incarcator defect	Înlocuiește
		(4) Siguranta fuzibila	Inlocuieste siguranta

4	Kilometrație insuficientă după o încărcare	(1) Pneuri cu presiune slabă	umflati
		(2) utilizarea în mare viteză maxima tot timpul	Alegeți viteze rezonabile
		(3) Îmbătrânirea sau deteriorarea bateriei	Înlocuiește bateria
		(4) deteriorarea încărcăturului sau contact defect, îmbătrânirea încărcăturului	Înlocuiește încărcăturul sau cablul de alimentare
		(5) Lipsă de energie de baterie	(1) Încarcarea bateriei (2) Temperatura ambientală prea scăzută
		(6) Capacitate mică de baterie	Înlocuiește bateria de mare capacitate
		(7) suprafața drumului nu este bună, multe înălțări, conducerea către vânt, frânarea sau pornirea frecventă, suprarcare	Alegeți drumul potrivit, trecați la conducerea cu echipă redusă, evitați

5	Capacitate scăzută de frânare	(1) saboti uzati	(1) Reglementarea distanței cablului de frâne (2) Înlocuiește sabotii de frână (3) Înlocuirea cablului de frână pentru utilizare excesivă (4) Înlocuiește brațul de frână
		(2) Discul de frână hidraulic și placate de frana uzate	(1) Verificați uleiul de frână hidraulică și adăugați-l (2) Verificarea îmbătrânirii sau purtării conducerii de petrol (3) Înlocuiește discul de frână (4) Înlocuiește pantoful de frână
6	Dificultate de întoarcere	Portul de înălțare față pentru deteriorarea cadrului Ajustarea erorii suportului de înălțare față a cadrului Eficacitatea grăsimii a portului de ridicare față a cadrului Insuficiență și scurgerea presiunii pneurilor	Înlocuiește Ajustează Înlocuiește Repararea sau inlocuirea pneului

Domeniul de aplicare al garanției

Denumire a părților	Termen	Conținutul serviciului
Cadru	1an sau 3000km	Se poate înlocui deviația gravă cauzată de uzura, socuri și distorsiune. Se înlocuiește din cauza impactului, supracărilor, modificării private etc.
Motor	1an sau 3000km	Se intervine asupra lui doar în cazul constatării unor defecte de fabrica
Controler, încărcător	1an sau 3000km	Pot fi înlocuite doar dacă se constată un defect de fabrica
Cabluri de tensiune	1an sau 3000km	Problemele de calitate a cablurilor duc la scurtcircuit și pot fi înlocuite doar de specialiști; Este interzisă efectuarea de modificări pe instalația electrică
Suspensia față (furca față, coloană direcțională, furca spate și suspensia spate)	1an sau 3000km	Se poate înlocui deviația gravă cauzată de uzura, socuri și distorsiune. Se înlocuiește din cauza impactului, supracărilor, modificării private etc. (reparație contra cost)
Toate becurile, toate axele, flasher, corn, fuziz, pantofi de frână și disc de frână		Părțile fragile, neacoperite de garanție

În cazul în care există orice modificare, prevalește notificarea societății, iar dreptul de interpretare finală este atribuit service-ului RAC74

Nu.	Nu este acoperită de garanție
1	Utilizarea, menținere și ajustare nu este conforma „ Instrucțiunilor de utilizare ”
2	Dăunări cauzate de auto-modificarea și repararea utilizatorului și auto-descompunerea
3	Problema daunelor C nu poate fi identificată și analizată tehnic
4	Deficiențe cauzate de utilizarea inadecvată, custodie sau accidente ale utilizatorilor
5	Vehicule fără certificate de garanție, facturi și incoerențe cu vehiculele reale
6	Componentele care nu sunt incluse în tabelul „domeniul de aplicare a garanției” nu sunt acoperite de domeniul de aplicare al serviciului
7	Toate cadourile nu sunt în domeniul de garanție al companiei noastre
8	Distrugerile cauzate de forță majoră (cum ar fi inundații, incendii, cutremurele, fulgerii etc.)

Cardul de garanție

Numele		Tip		Motor nr.	
Cadru nr.		Bateriei		Data	
Vânzător					
Adresa clientului					
Numărul de telefon			Numărul facturii		

Stația de întreținere :

Telefon:

Semnătura: _

Extinderea garanției

Data	Conținutul garanției	Observații

Parametrii

Elemente	P arameter tehnic	Elemente	P arameter tehnic
D Imensie globală (mm) (L × W × H)	1850×720×1140	Potriță/viteza nominală	250W/ 330r/ m 500W/ 550r/ m 650W/550r/m 800W/ 550r/ m
Baza roilor față și spate (mm)	1355	Tensiunea de lucru nominală (V)	48/60/72
Tipul de frânare față și spate	disc/ tambur	Capacitate de tensiune (Ah)	20
Moduri de frânare față și spate	Hidraulice/cablu	Tip baterie	Acid plumb
Model de pneu	3.00-10 3.00/10	Tensiune (V/Hz)	220/50
Viteza de conducere (Km/h)	≤25/42	Cale de transmitere	Transmisie pe roți
Distanța minimă de sol (mm)	100	Tip de jantă	Alijul de aluminiu/fier
Modul de vitreze	D/P/R/1/2/3	Kilometrația de conducere (Km)	≥ 25 km
Modul de schimbare de vită	Viteza automată	Unghiul maxim de urmărire (°)	≥ 12

Modul de conducere	Motorul roților spate	Modul motor	DC permanent fără penză
Greutate netă (Kg)	67	Încărcare (conține driver) (Kg)	150
Lumina capului (V/W)	LED12v6,75W	Lumina de cod (V/W)	12V21/ 5W
Lumina semnalului față (V/W)	LED12v1,36W	Lumina spate de semnal (V/W)	LED12v1,3W
Lumina de rotare față (V/W)	12V10W	Lumina spate de rotare (V/W)	12V10W
Fuzor	10A	Comutor aer	600V32A
transformer (tensiune/ Curent)	48V/ 60V/ 10A 72V10A		

