

## **Precauții pentru șoferi**

Notă specială și aspecte importante.....1

Instrucțiuni de conducere în siguranță.....1

## **Pasager, accesorii și modificări**

Anexe și modificări pentru transportul de marfă .....6

Numărul de identificare al vehiculului (VIN) și numărul motorului.....7

Schema generală a vehiculului.....7

## **3. Părți principale (instrucțiuni de utilizare)**

1. Comutator cu cheie de pornire.....9

2. Întrerupător de încălzire.....9

3. Instrumente de bord și lumini indicatoare.....9

4. Volan și comutator combinat.....10

5. Lampă de citit în mașină.....10

6. Oglindă retrovizoare exterioară.....10

7. Întrerupător principal de alimentare.....11

8. Funcții multimedia.....11

Priză de alimentare de 9,12 V.....11

10. Cameră video spate și instrument multimedia.....12

11. Întrerupător ridicare uși și geamuri.....12

12. Luminator și lunetă.....13

13. Rabatarea scaunului.....13

14. Spațiu de depozitare pentru pasageri.....13

15. Suport telefon pentru bord.....13

16. Ușa din spate poate fi deschisă.....13

17. Funcția NFC.....14

18. Faruri cu inducție.....14

19. Metoda de încărcare.....14

20. Baterie.....15

21. Scaune față și spate.....18

22. Anvelope aspirate.....18

23. Motor.....19

24. Controler.....20

## Ghid de operare

1. Verificare înainte de demaraj.....20
2. Pornirea vehiculului.....21
3. Perioada de rodaj a unei mașini noi.....21
4. Parcare.....22
5. Sfaturi antifurt.....22
6. Gestionarea evenimentelor neprevăzute.....22

## Întreținere și reparații

1. Întreținere în caz de siguranță.....23
2. Program de întreținere.....24
3. Curățare.....25

## Ghid de depozitare a vehiculelor

1. Precauții de depozitare .....26
2. Precauții la depozitare și reutilizare.....26

## 1. Schemă electrică

1. Schemă electrică.....27
2. Specificații tehnice Dora.....28

## Defecțiuni frecvente și depanare.....29

## Garanția vehiculului

1. Service în garanție pentru vehicule.....31

## Contactați-ne.....33

# Precauții pentru șoferi

## Notă specială și aspecte importante

1. Minorii, pacienții cu boli de inimă, pacienții cu boli mintale și personalul special cărui nu i se permite să conducă vehicule conform reglementărilor naționale nu au voie să utilizeze.
2. Vehiculele electrice sunt vehicule electrice cu patru roți și viteză redusă, produse conform standardelor întreprinderii. Nu pot fi înmatriculate ca vehicule cu motor. Acest vehicul este un vehicul electric cu patru roți și viteză redusă și un autovehicul, care trebuie utilizat în zona specificată de departamentul de management al traficului administrației publice locale. Șoferul trebuie să dețină un permis de conducere de categoria C2 sau superioară.
3. Dacă politicile de management relevante ale administrației locale se modifică după achiziționarea acestui vehicul electric, iar vehiculul nu poate fi condus normal pe drumuri, cumpărătorul își va asuma toate riscurile și consecințele care decurg din aceasta, iar firma vânzătoare nu va avea nicio legătură cu acest lucru.
4. Când conduceți un vehicul, nu trebuie să purtați papuci sau tocuri înalte, ci trebuie să purtați pantofi comodi.
5. Este strict interzisă utilizarea telefoanelor mobile sau conducerea cu o singură mână în timp ce conduceți. Nu vă apropiați prea mult de alte vehicule și nu vă luptați pentru drum.
6. Principalele specificații tehnice ale vehiculului, inclusiv autonomia, sunt măsurate în condiții standardizate: suprafețe plane de asfalt sau beton, baterii noi, rezistență zero la vânt, sarcină utilă nominală și temperatură ambientă ( $25\pm 2^{\circ}\text{C}$ ). Capacitatea bateriei variază în funcție de schimbările sezoniere și de temperatură, scăzând pe măsură ce temperaturile scad. În consecință, temperaturile reduse vor reduce corespunzător autonomia vehiculului.

<b>NOTA</b> Simbolul „Atenție” indică faptul că nerespectarea instrucțiunilor din manualul de utilizare poate duce la o funcționare incorectă.	<b>AVERTIZA</b> Semnul „Avertisment” indică faptul că nerespectarea instrucțiunilor din manualul de utilizare poate cauza vătămări corporale sau deteriorarea pieselor.	<b>PERICOL</b> Semnul „pericol” înseamnă că nerespectarea instrucțiunilor din manualul de utilizare poate pune în pericol viața.
---	--	---

### Notă specială

Vehiculul electric Dongwei cu patru roți, cu viteză redusă, este un vehicul necomercial. Nu îl utilizați pentru transportul de pasageri.

## Instrucțiuni de conducere în siguranță

### 1. Pregătiri înainte de plecare

Înainte de a porni mașina, asigurați-vă că: 1) Vă puneți încălțăminte adecvată, 2) Verificați funcționalitatea volanului și a comenzilor de frână, 3) Reglați scaunele într-o poziție confortabilă de condus, 4) Setati oglizile retrovizoare la unghiuri libere. Acestea sunt verificări esențiale de siguranță. Consultați pagina 19 pentru inspecțiile zilnice ale vehiculului. Formați-vă întotdeauna obiceiul verificărilor înainte de a conduce și nu supraîncărcați niciodată vehiculul.

Inspecția zilnică trebuie efectuată o dată pe zi înainte de a porni la drum.



## 2. Verifică-ți împrejurimile și începe încet

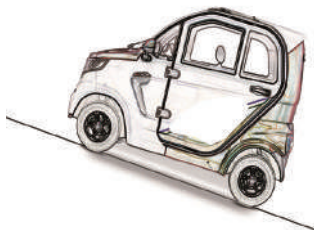
Când vehiculul este pe cale să pornească, verificați mediul din față, din spate, la stânga și la dreapta drumului. După confirmarea siguranței, folosiți semnalizatorul pentru a semnaliza, porniți vehiculul și accelerați încet.

## 3. La ce ar trebui să fim atenți când conducem pe drum de pământ sau pietruit?

Când conduceți pe drumuri de pământ, trebuie să încetiniți pentru a evita scurtarea duratei de viață a vehiculului. Când conduceți pe drumuri nisipoase, trebuie să încetiniți din timp, să țineți strâns volanul și să nu utilizați frâna de urgență pentru a evita accidentele de alunecare.

## 4. Cum să conduci în urcare și în coborâre?

Când conduceți o pantă în urcare, dacă conduceți cu viteză redusă, veți simți că puterea este insuficientă, veți opri, veți da înapoi și așa mai departe. În acest caz, ar trebui să creșteți viteza de deplasare în mod corespunzător, astfel încât să urcați panta lin și în siguranță. Când conduceți la vale, ar trebui să reduceți viteza de deplasare în mod corespunzător. Este foarte important să stăpâniți viteza adecvată în timp ce...



## 5. De ce sunt mai multe accidente rutiere după consumul de alcool?

Conducerea sub influența alcoolului este principala cauză a accidentelor rutiere. În caz de intoxicație, alcoolul stimulează și amorțește sistemul nervos, ducând la impulsivitate emoțională și confuzie mentală. Aceste efecte afectează grav performanța la volan și pot avea consecințe grave. Prin urmare, nu conduceți niciodată după ce ați consumat alcool - chiar și o cantitate mică de alcool interzice absolut conducerea. În plus, medicamentele, oboseala și lipsa de concentrare vă pot slăbi, de asemenea, judecata și conștientizarea siguranței.



## 6. La ce ar trebui să fiu atent când conduc noaptea?

Conducerea pe timp de noapte ar trebui să fie mai lentă decât pe timp de zi, vehiculele fiind poziționate mai aproape de partea dreaptă a liniei mediane. Mențineți o distanță minimă de 50 de metri de respect pentru toți. Șoferii trebuie să evalueze cu precizie condițiile drumului și să comute cu abilitate între faza lungă și faza scurtă. Atunci când întâlniți vehicule, bicicliști sau pietoni care vin din sens opus, reduceți viteza și treceți la faza scurtă. Dacă farurile care vin din sens opus provoacă orbire, trageți imediat pe marginea drumului și, dacă este necesar, opriți pentru a ceda trecerea.



## 7. Acordați atenție persoanelor, lucrurilor și vehiculelor care sunt în afara traseului!

Când conduceți prin trafic aglomerat sau pe drumuri aflate în spatele clădirilor sau copacilor, câmpul dumneavoastră vizual este limitat. Fiți atenți la vehiculele sau pietonii care apar brusc. În astfel de situații, șoferii ar trebui să încetinească, să urmărească cu atenție drumul, să ia decizii atente și să pornească doar după ce au confirmat siguranța împrejurimilor.

## 8. La ce ar trebui să fim atenți când conducem pe vânt puternic?

Acordați atenție impactului direcției vântului și forței vântului asupra condusului. Când direcția vântului este aceeași cu cea a vehiculului, distanța de frânare este relativ extinsă. Când vântul bate împotriva direcției vehiculului, se produce o reducere a vitezei din cauza rezistenței vântului. Condițiile de vânt lateral cresc raza de virare. Șoferii ar trebui să se adapteze la diferite scenarii, în special la intrările în peșteri și între clădiri unde pot apărea rafale bruște de vânt - menținerea unor viteze mici este crucială. Când sunt depășiți, șoferii ar trebui să se deplaseze preventiv spre dreapta, să încetinească și să lase o distanță suficientă. În plus, în condiții de vânt puternic, șoferii trebuie să evite vehiculele care circulă în aceeași direcție.

## 9. Cum să controlezi viteza mașinii?

Când doriți să opriți imediat în timp ce conduceți, chiar dacă frânați brusc, vehiculul nu se va opri imediat și, chiar și din cauza frânării excesive, roțile se vor bloca și vor provoca răsturnarea. În timpul conducerii, ar trebui să evaluați și să controlați viteza în funcție de mediul din jurul dumneavoastră.

A. Pe baza experienței personale, respectați condițiile de trafic și ajustați viteza în conformitate cu reglementările rutiere relevante.

B. Când conduceți pe un drum cu trafic intens și multe vehicule, nu conduceți imprudent prin trafic.

C. Acordați atenție indicatorului de schimbare a vitezei din indicatorul rutier.

D. Stabiliți întotdeauna o limită de viteză maximă. Chiar și în zonele cu condiții de trafic bune, evitați să depășiți această limită.

E. Excesul de viteză este adesea principalul vinovat al multor accidente rutiere. Respectați limita de viteză pe porțiunea de drum și nu depășiți limita de viteză.



## 10. Cum să conduci în siguranță pe vreme de ceață

Când conduceți pe ceață, reduceți viteza în funcție de distanța de vizibilitate și aprindeți proiectoarele de ceață, luminile față și spate (luminile de noapte).

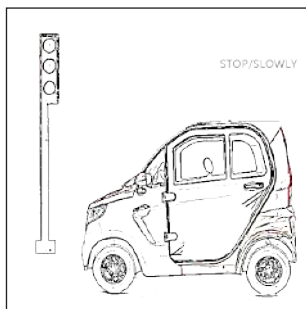
## 11. La ce ar trebui să fiți atenți când conduceți pe drumuri alunecoase?

Când conduceți pe suprafețe alunecoase, cum ar fi drumuri de pe șantier, drumuri pavate cu pietriș, drumuri acoperite cu polei pe timp de iarnă, podele, zone cu capace de canalizare, sol acoperit cu frunze căzute sau linii de separare, șoferii trebuie să mențină viteze reduse. Înainte de a aborda secțiuni alunecoase, anticipați și reduceți viteza în avans. Evitați derapajul în timpul deplasării și reduceți la minimum frânarea. Dacă este necesară frânarea, utilizați frânarea punctuală. Fiți atenți la potențialele pericole de derapaj transversal.



## 12. Cum să circuli cu vehiculul electric când semaforul galben al intersecției clipește?

La intersecțiile cu semafor galben, opriți sau încetiniți întotdeauna. Nu săriți niciodată peste opriri sau încetiniți doar pentru că traficul este redus - este extrem de periculos. După oprire sau încetinire, verificați împrejurimile și continuați doar după ce vă asigurați că sunteți în siguranță. La intersecțiile cu indicatoare de oprire sau marcaje, trebuie să opriți înainte de linia de oprire. Chiar și la intersecțiile nemarcate, încetiniți și fiți pregătiți să frânați brusc. Dacă barierele, copacii sau alte obstacole îngreunează vizibilitatea drumului din față, opriți-vă mai întâi, apoi deplasați-vă încet într-o poziție din care puteți verifica ambele părți. Opriți-vă din nou, evaluați cu atenție situația și continuați cu prudență.

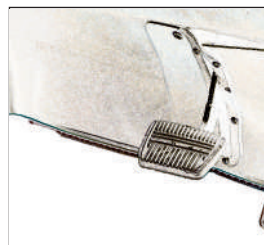


## 13. Știi când se confruntă bicicliștii electrici cu „ora diavolului”?

În mediile cu lumină slabă, vederea șoferului este redusă și apar diverse schimbări, astfel încât rata accidentelor la volanul pe timp de noapte este mai mare, mai ales seara, când este cel mai probabil să se întâmple accidentul. Oamenii numesc acest moment „momentul diavolului”.

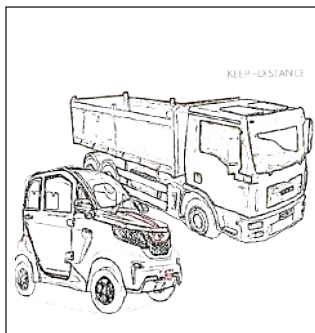
## 14. De ce este necesară frânarea anticipată? Ce ar trebui făcut în caz de frânare de urgență?

Frânarea predictivă permite șoferilor să analizeze informațiile externe pe baza experienței lor, să încetinească în avans și să mențină o viteză rezonabilă prin calcule precise. Acest lucru permite o deplasare lină. Atunci când se confruntă cu situații de urgență în timpul conducerii, vehiculul ar trebui să „ia măsuri de frânare de urgență” prin „eliberarea rapidă a pedalei de accelerație, apăsarea fermă a pedalei de frână și strângerea strânsă a volanului”.



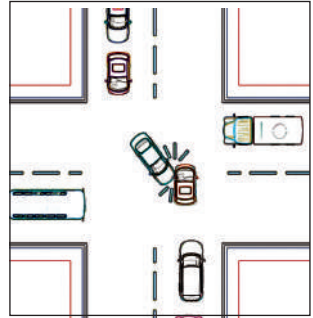
## 15. Păstrați o distanță față de camionul de marfă din fața dumneavoastră

Dimensiunile mari ale camioanelor din primul rând obstrucționează vizibilitatea, făcând șoferii mai puțin conștienți de traficul care vine din sens opus și crescând riscurile de coliziune din spate. Șoferii ar trebui să ajusteze viteza în funcție de distanța dintre vehicule. În general, mențineți o distanță minimă de 30 de metri pe autostrăzi, 20 de metri în zonele urbane, 5 metri în zonele aglomerate și 50 de metri pe drumurile înghețate. La intrările în parcarile unde vehiculele din jur nu vă pot vedea, schimbările bruște ale condițiilor de drum pot lăsa suficient timp pentru frânare. Păstrați întotdeauna o distanță sigură față de vehiculele din față pentru a asigura siguranța.



## 16. Precauții la conducerea în oraș.

Când conduc în zonele urbane, șoferii ar trebui să anticipeze cu precizie pietonii și vehiculele. Dacă întâlniți pietoni distrași, claxonați de la distanță (verificați reglementările locale privind claxonarea) sau folosiți alte semnale pentru a-i alerta. Cedați trecerea șoferilor în vârstă în avans, încetiniți când vă apropiați de traficul de biciclete și rămâneți atenți la pietonii sau vehiculele care apar brusc în apropierea fabricilor, școlilor sau spitalelor. La intersecții, observați cu atenție condițiile drumului și mișcările tuturor vehiculelor și pietonilor. Când virați, folosiți semnalizatoarele pentru a indica direcția. Comunicarea eficientă este esențială pentru o conducere în siguranță.



Mai ales când virați la stânga, vehiculul de pe partea opusă va bloca linia vizuală, astfel încât nu veți putea vedea vehiculul de pe partea opusă mergeți drept înainte. Uneori, cealaltă parte va crede în mod eronat că viteza motocicletei electrice este mai mică decât viteza reală. Trebuie să acordați atenție direcției vehiculului și să depășiți după ce ați confirmat

## 17. Cum să gestionezi un accident rutier

Dacă sunteți la fața locului, urmați acești pași:

A. Raportați incidentul la departamentul de poliție rutieră, furnizând detalii despre ora, locul incidentului și numărul de victime. Dacă există persoane rănite, anunțați imediat cea mai apropiată unitate medicală și solicitați o ambulanță și personal medical.

B. Cu excepția cazului în care există o urgență specială (cum ar fi un incendiu, o inundație etc.), nu este nevoie să vă grăbiți să scoateți răniții din mașină sau să îi scoateți sub mașină.

C. Pentru persoanele inconștiente: Ridicați maxilarul pentru a dilata gâtul și a menține permeabilitatea căilor respiratorii. Dacă există resturi care blochează căile respiratorii, folosiți o batistă curată înfășurată în jurul mâinii pentru a le îndepărta. În cazurile de stop cardiac, efectuați imediat resuscitarea cardiopulmonară. Pentru hemoragii externe severe: ridicați zona rănită și aplicați presiune directă cu un prosop curat sau utilizați un garou.

D. Verificați dacă persoanele rănite au documente și înțelegeți situația lor generală pentru a le putea contacta.

# Pasager, accesorii și modificări

## 1. Transportul de pasageri

Cabina unui vehicul electric cu patru roți, de viteză redusă, poate transporta până la 4 persoane. Greutatea pasagerilor (inclusiv șoferul și pasagerii) este de 300 kg.

Supraîncărcarea va afecta stabilitatea și manevrabilitatea la volan. Vă rugăm să vă asigurați că numărul de pasageri și calitatea siguranței sunt conform specificațiilor de mai sus.

## 2. Ghid pentru pasageri

Vehiculul electric cu patru roți, de viteză redusă, este proiectat pentru un șofer și trei pasageri.

Vehiculele electrice cu patru roți de viteză redusă sunt proiectate ca vehicule electrice pentru pasageri și nu trebuie utilizate pentru transportul de mărfuri sau în scopuri comerciale.

## 3. Anexă

Accesoriile pentru produsele Dongwei sunt proiectate meticolos și au fost supuse testelor de durabilitate pe vehicule. Utilizatorii își vor asuma toate consecințele negative rezultate din utilizarea sau instalarea accesoriilor care nu sunt fabricate de Dongwei (inclusiv dispozitivele consumatoare de energie). Atunci când utilizați accesoriile companiei noastre, vă rugăm să respectați următoarele instrucțiuni:

1. Nu instalați niciun echipament electric care poate cauza supraîncărcarea sistemului electric al vehiculului și arderea siguranței, reducând astfel durata de viață a bateriei. Chiar și atunci când conduceți noaptea, supraîncărcarea sistemului electric poate provoca orbirea farurilor, rezultând răsturnare, incendiu și alte pericole.

2. Instalarea de componente electrice care nu sunt originale RDB ROXY poate cauza scurtcircuite, supraîncărcare, incendii sau alte efecte adverse.

, în special metoda de instalare care distruge cablul și firul original.

## 4. Schimbarea componentelor

Vă recomandăm insistent să nu modificați vehiculele sau să schimbați poziția componentelor fără îndrumare profesională, deoarece astfel de acțiuni pot compromite grav flexibilitatea, stabilitatea și performanța de frânare a vehiculului, creând pericole semnificative pentru siguranță. Modificarea vehiculelor sau relocarea componentelor precum luminile sau alte echipamente fără autorizație nu numai că încalcă reglementările de siguranță rutieră, dar contravine și regulilor relevante de gestionare a traficului. Prin urmare, utilizatorii trebuie să respecte cu strictețe legile, reglementările naționale și instrucțiunile locale de utilizare a vehiculelor.

## 5. Numărul de identificare al vehiculului (VIN) și numărul de înmatriculare al motorului

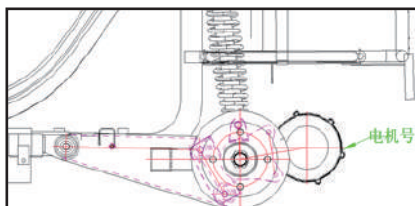
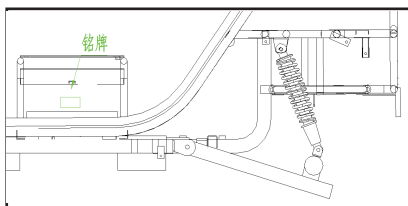
Pentru a vă înmatricula vehiculul, trebuie să furnizați numărul de identificare al vehiculului (VIN) și numărul motorului. Dacă doriți să comandați piese noi

De asemenea, ar trebui să furnizați aceste două numere service-ului local.

Numărul de identificare al vehiculului (VIN) este gravat pe partea inferioară a tubului grinzii principale. Numărul motorului se află în spatele carcasei motorului. Vă rugăm să păstrați acest număr pentru referință.

- ① Număr de identificare al vehiculului (VIN):
- ② Număr motor:

## 6. Plăcuța de identificare a vehiculului este fixată pe partea stângă a scaunului din față.



## 7. Diagrama generală a vehiculului



1. Parbriz
2. Oglinda retrovizoare
3. Faruri față

4. Bara de protecție față
5. Ștergător de parbriz
6. Panou



- 1. Geamurile mașinii
- 2. Ușa mașinii
- 3. Balama
- 4. Apărătoare

- 5. Roata din față
- 6. Geamul ușii din spate
- 7. Încuietoarea ușii
- 8. Roata din spate



- 1. Luneta
- 2. Lumini spate
- 3. Bara spate
- 4. Lumini de marșarier

- 5. Lumini ale plăcuței de înmatriculare
- 6. Proiectoare de ceață
- 7. Bara spate

# Părți principale (instrucțiuni de utilizare)

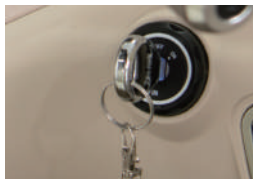
## 1. Comutator de pornire cu cheie

Vehiculul este echipat cu două chei potrivite pentru toate încuietorile mașinii, dintre care una este o cheie de rezervă.

Cheia are două poziții atunci când se rotește în comutator:

**OPRIT (Oprit):** Alimentarea este întreruptă și toate componentele electrice ale vehiculului nu vor funcționa.

**PORNIT (poziția de pornire):** Când cheia este în această poziție, controlerul, mecanismul de direcție, radioul și motorul sunt toate activate. Acest lucru permite pornirea radioului și acționarea diferitelor comutatoare de semnal.



## 2. Comutator de încălzire

Comutator pentru încălzire și răcire: apăsați poziția de încălzire, încălzitorul funcționează, iar aerul cald este suflat prin parbriz și priza de aer condiționat.

Apăsați butonul de aer rece, ventilatorul pornește, iar aerul natural este suflat prin parbriz și prin orificiul de aer condiționat.



## 3. Instrumente și martori luminoși combinați

Pictogramă	Nume	Funcție	Pictogramă	Nume	Funcție
	Faza lungă indicator	Când farul emite fază lungă, această lumină este aprinsă		Motor eșec	Martorul luminos se aprinde când motorul se defectează
	Faza scurtă indicator	Când farul emite o fază scurtă, această lumină este aprinsă		Frână semnal	Martorul luminos se aprinde când utilizați maneta de frână
	Lumină de ceață indicator	Când proiectoarele de ceață sunt aprinse, această lumină este aprinsă		Controlor vină	Indicatorul luminos se aprinde când controlerul se defectează.
<b>GATA</b>	GATA	Indicator Gata de Funcționare		Convertor eșec	Martorul luminos se aprinde când caseta de direcție defectăuni.
	Baterie indicator	Afișează nivelul bateriei		Vitezometru	Viteza de afișare
<b>R</b>	rezervă lampă	Martorul luminos se aprinde când vehiculul merge înapoi.	<b>N</b>	Lumină neutră	Martorul luminos se aprinde când intri în punctul neutru
<b>D.</b>	Far	Indicatorul se aprinde când vehiculul se deplasează înainte		Lămpi de gabarit	Luminile față și spate aprinse
	Virare la stânga indicator	Martorul luminos clipește când virați la stânga		Virare la dreapta indicator	Indicatorul se aprinde când virați la dreapta
<b>8888</b>	odograf	Afișează kilometrajul total		Parcare indicator	Martorul frânei de parcare se aprinde atunci când frâna de parcare este trasă

## 4. Volan și comutator combinat

Volan



Claxon

### Utilizarea comutatoarelor de combinație



Această stare stinge toate luminile.



Această stare reprezintă poziția luminilor de poziție.



Această stare reprezintă poziția farurilor și a luminilor față. Comutator faza lungă/ faza scurtă



Aprindeți proiectoarele de ceață așa cum se arată în figură.



HI: Ștergător de mare viteză circulație  
LO: Ștergător cu viteză redusă mișcare OPRITĂ: Martor de avertizare ștergător oprit



Maneta de control se mișcă în sus, așa cum se arată în figură: semnalizatorul de direcție dreapta se mișcă în jos: semnalizatorul de direcție stânga

### AVERTIZA

Când vehiculul trebuie să oprească din cauza unei urgențe, comutatorul luminii de avertizare trebuie să fie aprins pentru a avertiza ceilalți șoferi

Cautie aprinde



## 5. Lampă de citit în mașină

Lampa de citit din mașină este instalată pe plafonul interior. Când este necesar, apăsați butonul o dată, așa cum se arată în figura din dreapta, pentru a aprinde lampa de citit și apăsați butonul o dată în sus pentru a o stinge.



Buton de apăsare

## 6. Oglindă retrovizoare exterioară

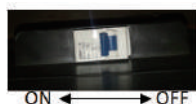
Înainte de a porni vehiculul, reglați oglinda retrovizoare exterioară în poziția în care șoferul poate vedea părțile laterale ale vehiculului. Nu reglați oglinda retrovizoare în timp ce conduceți pentru a evita accidentele.

## 7. Întrerupător principal de alimentare

Întrerupătorul principal este situat pe partea din față a scaunului din față;

Când comutatorul este pornit, vehiculul este alimentat și poate fi pornit cu cheia.

Când comutatorul este pe poziția OPRIT, vehiculul este oprit și nu poate fi pornit.



Dacă simțiți miros de ars în timpul conducerii, opriți imediat și opriți întrerupătorul principal de alimentare.

## 8. Funcții multimedia



Panoul din stânga afișează zona de afișare a instrumentelor: nivelul bateriei, viteza, kilometrajul, luminile, treapta de viteză și defectiunea.

Partea dreaptă prezintă interfața multimedia Android, care oferă redare video, apeluri telefonice, muzică, Bluetooth, navigație și descărcări de aplicații (consultați „manualul” încorporat al software-ului de sistem.



## 9. Priză de alimentare de 12 V

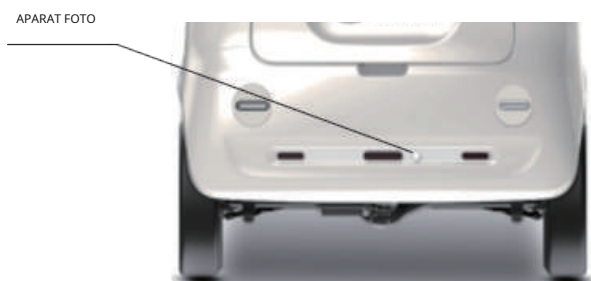
Priză 1: Poate furniza tensiune de 12V.



## 10. Cameră video spate și instrument multimedia

Camera video pentru marșarier și instrumentul de bord sunt integrate într-unul singur, instalate pe bord, iar camera HD este amplasată în partea stângă sus a barei de protecție spate. Sistemul de camere video pentru marșarier face ca vederea din spate a vehiculului să fie vizibilă la deplasarea cu spatele. Sistemul de camere video pentru marșarier este o configurație sigură și practică la deplasarea cu spatele.

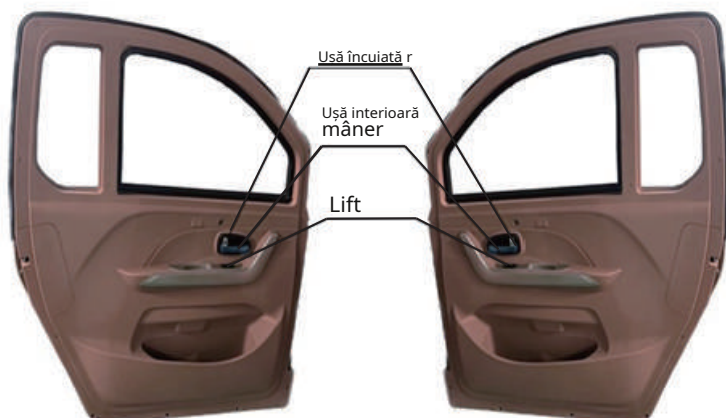
Când camera este cuplată în marșarier, sistemul se conectează automat la camera de înaltă definiție din spatele mașinii pentru a arăta ce se întâmplă în spatele mașinii.



## 11. Comutator de ridicare a geamurilor ușilor și ferestrelor

Geamul ușii este ridicat electric, iar întrerupătorul ascensorului este instalat pe panoul interior al ușii.

Interiorul ușii este echipat cu o încuietoare manuală. Când ușa este închisă, butonul de încuiere este împins spre interior, iar încuietoarea este blocată. Când butonul de încuiere este împins spre exterior, încuietoarea poate fi deschisă.



## 12. Luminator și geamul din spate

Când trapa este închisă, asigurați-vă că mânerul este închis corect și nu slăbiți sau mimați închiderea, altfel trapa se va deteriora.

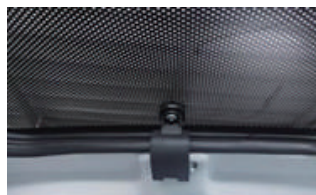
Pentru a menține trapa deschisă, trageți de mâner înapoi și în sus. Aceasta permite o ventilație puternică pentru o reîmprospătare rapidă a aerului. Aer în cabină. Porniți.

### AVERTIZA

Nu deschideți luminatorul imediat după ploaie. Așteptați până când apa dintre sticlă și ramă este îndepărtată.



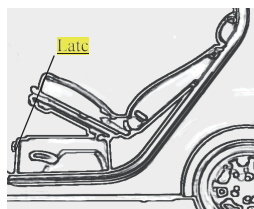
Porniți



Aproape

## 13. Întoarcerea scaunului

Scaunul are două zăvoare în partea de jos. Deschiderea zăvoarelor permite răsturnarea scaunului. Funcția de răsturnare a scaunului facilitează verificarea și înlocuirea bateriei în timpul întreținerii regulate.



## 14. Spațiu de depozitare pentru pasageri

Cutia de depozitare din habitacul este instalată sub bord. Trageți de mânerul pătrat de deasupra cutiei de depozitare pentru a o deschide.



## 15. Suport telefon pentru bord

Cutia telefonică se află în partea stângă a bordului și poate fi folosită pentru a așeza temporar telefonul.



## 16. Ușa din spate poate fi deschisă

Metoda 1: După pornirea alimentării cu energie a vehiculului electric, apăsați și mențineți apăsat mânerul telecomenzii. Butonul de deblocare a hayonului inactivează când auziți un sunet, deschideți hayonul.



Metoda 2: În interiorul mașinii, trageți cheia neagră spre dreapta, deasupra cârligului de blocare a hayonului, apoi împingeți hayonul în exterior, iar hayonul se va deschide.



## 17. Funcția NFC

Cu NFC, utilizatorii pot debloca sau bloca rapid cardul. Atașați cardul NFC la portul NFC al vehiculului electric.

Zona de detectare (situată în spatele ușii din stânga)

După ce se aude sunetul de scurgere, întregul vehicul poate fi deblocat și deschis normal, iar alimentarea poate fi pornită apăsând butonul de pornire cu o singură tastă.

După ce ieșiți din vehicul, opriți alimentarea și închideți ușile. Pur și simplu atingeți din nou cardul NFC în zona desemnată, iar întregul vehicul va intra imediat într-o stare de securitate.

Zonă de inducție NFC

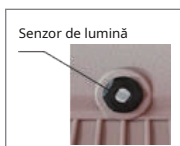


## 18. Faruri cu inducție

Setați comutatorul automat al farurilor (în partea dreaptă a comutatorului combinat) pe ON. Când lumina exterioară este slabă, farurile se vor aprinde automat pentru a oferi șoferului iluminatul necesar. Când lumina este puternică, farurile se vor stinge automat.



OFF:Oprit PORNIT: deschis



### ATENȚIE

Comutatorul senzorului automat trebuie să fie pornit, iar senzorul de lumină nu trebuie să fie obstrucționat. Funcția de faruri dinamice poate fi activată doar

## 19. Metoda de încărcare

Port de încărcare: Această mașină este echipată cu un port de încărcare situat în partea dreaptă spate.

**Cum se utilizează încărcătorul:**

Indicatorul de încărcare devine roșu la încărcare.

Port de încărcare



## Metoda corectă de încărcare:

În modul de încărcare pentru temperaturi ridicate, încărcarea se oprește automat când indicatorul luminos devine verde.

În modul de încărcare pentru temperaturi scăzute, după ce indicatorul devine verde, continuați încărcarea de menținere timp de 3–4 ore

## Pași de încărcare

### AVERTIȚA

1. După finalizarea încărcării (încărcarea (indicatorul luminos este verde), deconectați mai întâi ștecherul de la priză de alimentare de 220 V, apoi deconectați ștecherul de ieșire al încărcătorului. Această secvență nu poate fi inversată.
2. Mufa de încărcare are o direcție unică. Nu o forțați în direcția inversă, altfel portul de încărcare se va deteriora.
3. Nu conectați și nu deconectați ștecherul de încărcare cu mâinile ude.
4. După încărcare, încărcătorul trebuie scos complet din mufa de încărcare a caroseriei mașinii, altfel vehiculul nu poate porni.

Pentru a pregăti încărcarea bateriei în vehicul, mai întâi opriți comutatorul electric de blocare a ușilor vehiculului, apoi conectați ștecherul de ieșire al încărcătorului la mufa de încărcare a vehiculului și apoi conectați ștecherul de intrare la priză de alimentare de 220 V (indicatorul luminos de încărcare este roșu în acest moment).

### PERICOL

- Nu lăsați încărcătorul și bateria la îndemâna copiilor în timpul încărcării. Așezați încărcătorul într-un loc sigur și mențineți-l stabil pentru a preveni căderile. Nu lăsați încărcătorul în vehicul în timpul încărcării, deoarece poate afecta disiparea căldurii și poate provoca accidente.
- În timpul încărcării, încărcătorul conține curent de înaltă tensiune. Nu îl atingeți și nu îl dezamblați pentru a evita electrocutarea.
- Încărcătorul se va încălzi în timpul procesului de încărcare, așadar trebuie menținută o bună ventilație și o disipare bună a căldurii. Bateria și încărcătorul nu trebuie acoperite cu alte obiecte, iar încărcătorul nu trebuie încălcat în apropierea mărfurilor periculoase inflamabile și explozive, pentru a evita exploziile sau incendiile și chiar a provoca vătămări corporale.
- Încărcarea trebuie efectuată într-o zonă bine ventilată și uscată. Nu încălcați în aer liber pentru a evita scurtcircuitele electrice, incendiile sau alte accidente cauzate de ploaie. Încărcarea este strict interzisă în apropierea apei de ploaie, a luminii solare directe, a surselor de incendiu sau a mediilor cu temperaturi ridicate.
- Încărcarea în interior sau cu fire descoperite este strict interzisă, deoarece poate bloca rutele de evacuare și poate încălca Legea privind protecția împotriva incendiilor. Firele descoperite pot provoca uzura și îmbătrânirea firelor, crescând riscul de scurtcircuit și supraîncălzire, ceea ce poate duce la defecțiuni electrice și incendii.
- La încărcare, utilizați încărcătorul original și o sursă de alimentare stabilă de 220V AC. Polaritatea conectorului de ieșire al încărcătorului trebuie să fie aceeași cu cea a conectorului de ieșire al bateriei. În caz contrar, încărcătorul și bateria se vor deteriora.

## 20. Baterie

Bateria utilizată în acest model este o baterie plumb-acid etanșă: această baterie are caracteristici precum capacitate mare, autodescărcare redusă, energie ridicată, durată lungă de viață, siguranță și fiabilitate, fiind o baterie ideală pentru alimentare.

Capacitatea bateriei se deteriorează treptat odată cu creșterea timpului de service și a kilometrajului, iar utilizarea și întreținerea corectă pot prelungi eficient durata de viață a bateriei.

### Cum se utilizează bateria

Instalați corect bateria în poziția corespunzătoare a vehiculului. Rețineți că cablul trebuie conectat conform pozițiilor pozitiv și negativ și verificați dacă șurubul de instalare a bateriei și șurubul de conectare a cablului sunt strânse.

După instalarea bateriei, porniți contactul vehiculului și verificați dacă sistemul electric funcționează corect. Dacă totul este normal, bateria este gata de utilizare. Dacă sursa de alimentare este deteriorată sau sistemul de încărcare funcționează defectuos, vizitați un centru de service autorizat RDB pentru înlocuire sau reparare. Intervalul de temperatură de funcționare a bateriei este între -10°C și 40°C.

#### PERICOL

- Dacă se constată că carcasa bateriei este spartă sau are scurgeri, bateria trebuie înlocuită imediat.
- Nu aruncați bateriile uzate pentru a evita poluarea mediului. Le puteți trimite la magazinul de servicii de distribuție Dongwei pentru reciclare.
- Bateria trebuie depozitată într-un loc uscat, răcoros și umbrit; nu așezați bateria într-un recipient etanș, nu atingeți flacăra deschisă, surse de căldură, substanțe alcaline și nu o scufundați în apă, evitați expunerea directă la lumina soarelui.
- Nu așezați obiecte metalice pe baterie pentru a preveni scurtcircuitul.

## Întreținerea bateriei

1. Vă rugăm să încărcați complet bateria înainte de a porni la drum.
2. Încărcarea frecventă a bateriei îi va scurta durata de viață. Recomandăm încărcarea atunci când nivelul bateriei scade sub 70% – în special atunci când ambele martori luminoși, galben și roșu, sunt aprinse sau când doar martorul roșu este activ. Pentru instrucțiuni detaliate privind încărcarea, consultați pagina 14. Evitați descărcarea completă a bateriei înainte de fiecare utilizare a vehiculului, deoarece acest lucru poate reduce durata de viață a acesteia.
3. Nu încărcați bateria când indicatorul luminos al bateriei este doar roșu și folosiți „tensiunea de recuperare” a bateriei pentru a conduce (adică, când indicatorul luminos al bateriei este doar roșu, alimentarea cu energie a vehiculului se va întrerupe și acesta nu va mai putea conduce. După o scurtă pauză, tensiunea bateriei va crește și vehiculul va putea rula pentru scurt timp). O astfel de utilizare este cea mai dăunătoare pentru baterie, va provoca supradescărcarea bateriei și va afecta grav durata de viață a acesteia.
4. Efectuați un ciclu de descărcare completă a bateriei în fiecare lună (aproximativ 30 de zile) după ce vehiculul a fost utilizat, până când bateria ajunge la o stare complet descărcată.

Dacă bateria este încărcată complet și utilizată din nou, durata de viață a bateriei va fi prelungită corespunzător.

5. Înainte de o inactivitate lungă a vehiculului, încărcați complet bateria și deconectați comutatorul de alimentare (situat în partea din față a scaunului din față).

După aceea, încărcați dispozitivul o dată pe lună, ca de obicei. Folosiți încărcătorul timp de 8 până la 10 ore sau aproximativ 2 ore după ce încărcătorul devine verde. Nu îl depozitați niciodată cu bateria descărcată pentru o perioadă lungă de timp.

6. Când bateria este instalată în vehicul, dar nu este utilizată, blocarea accelerației trebuie menținută închisă pentru a preveni descărcarea excesivă. Este strict interzisă instalarea pe vehicul a unor dispozitive antifurt de calitate inferioară, a farurilor cu xenon, a sistemelor audio sau a altor echipamente electrice de mare putere pentru a evita descărcarea excesivă a bateriei.

### Acordați atenție

- Capacitatea bateriei este afectată de temperatura ambiantă. Când temperatura ambiantă scade sub 0°C, capacitatea efectivă a bateriei scade cu 20-30%. Prin urmare, iarna sau în regiunile reci, o autonomie redusă după o singură încărcare este normală. Dacă observați o scădere semnificativă a capacității, vizitați centrul de service autorizat Dongwei pentru o inspecție și confirmați dacă acesta este un fenomen normal. Atunci când este necesar, întreținerea poate îmbunătăți performanța bateriei.

## Reciclarea bateriilor uzate

### Daunele aduse mediului de aruncarea bateriilor cu plumb-acid uzate

Bateriile cu plumb conțin plumb, acid sulfuric și alte substanțe nocive. Plumbul are efecte toxice asupra tuturor părților corpului uman și a tuturor organelor. Acumularea de plumb în organism poate provoca anemie, spasme vasculare și, în cazuri grave, intoxicație cu plumb sau encefalopatie toxică. Aruncarea aleatorie a bateriilor cu plumb uzate nu numai că poluează grav mediul, dar provoacă și daune ireversibile. Substanțele nocive precum vaporii de plumb și acidul sulfuric din aceste baterii se răspândesc prin aer, apă, sol și lanțurile trofice, punând în pericol în cele din urmă sănătatea umană.

### Semnificația reciclării bateriilor cu plumb-acid uzate

Protejarea mediului înconjurător și asigurarea unui mediu de viață mai bun pentru generațiile viitoare este responsabilitatea fiecărui cetățean contemporan. Vă rugăm să nu aruncați bateriile uzate după bunul plac. Vă rugăm să le trimiteți în locurile desemnate pentru înlocuire sau eliminare. Vă mulțumim.

## Reciclarea bateriilor uzate

Vă rugăm să duceți bateriile și piesele bateriei uzate ale vehiculului dumneavoastră la Centrul de service al reprezentanței Dongwei pentru reciclare. Nu aruncați bateriile uzate în mod neglijent.

## Instalarea bateriei

Vă rugăm să mergeți la distribuitorul Dongwei sau la magazinul de service post-vânzare pentru instalarea și înlocuirea bateriei. Conectați cablul bateriei conform schemei de pe eticheta bateriei. Șuruburile bateriei trebuie strânse și slăbite.

### AVERTIZA

1. Bateria trebuie instalată conform schemei, asigurându-se amplasarea corectă a bornelor pozitiv și negativ.
2. Instalarea bateriilor trebuie efectuată de către profesioniști. Nu vom fi responsabili pentru accidentele cauzate de operarea neautorizată.
3. Se va adopta modul de conectare a bateriei pentru întreaga configurație a vehiculului, iar grupul de cabluri al bateriei va fi în serie.
4. Înainte de a instala sau scoate bateria, comutați întotdeauna întrerupătorul de aer în poziția OPRIT pentru a preveni accidentele de circuit.
5. În timpul instalării pachetului de baterii, fiți atenți la riscurile de scurtcircuit. Nu modificați configurația bateriei (de exemplu, adăugarea de baterii suplimentare).

## 21. Scaune față și spate

Când reglați manual scaunul șoferului, încercați să mișcați scaunul odată cu corpul pentru a vă asigura că este fixat corect.



**Reglarea spătarului:** Ridicați mânerul A pentru a înclina spătarul înapoi până când sunteți mulțumit. Pentru a-l plia, ridicați pur și simplu mânerul A, iar acesta va reveni automat în poziția confortabilă.

**Reglarea scaunului:** Mânerul B este situat în partea dreaptă a scaunului. Ridicați mânerul B pentru a glisa scaunul înainte sau înapoi până când acesta este confortabil.

**Scaun spate:** Scaunul din spate nu este reglabil. Placa de protecție a scaunului din spate este poziția de instalare a bateriei. Nu reglați scaunul în timpul mersului pentru a evita pierderea controlului vehiculului.

## 22. Aspirator pentru anvelope

Pentru a asigura funcționarea în siguranță a vehiculului, toate anvelopele trebuie să aibă tipul și specificațiile potrivite. Mențineți o presiune adecvată în anvelope pentru o tracțiune fiabilă și reglați umflarea în funcție de capacitatea de încărcare a vehiculului. Această pagină oferă instrucțiuni esențiale pentru îngrijirea anvelopelor: cum să verificați presiunea în mod regulat, să inspectați pentru deteriorări și să gestionați reparațiile sau înlocuirile anvelopelor.

### Presiunea în anvelope

Presiunea corectă în anvelope asigură un condus stabil și confortabil, permițându-vă să vă bucurați pe deplin de plăcerea călătoriei. Anvelopele subumflate măresc suprafața de contact cu solul, provocând uzură excesivă, supraîncălzire și o durată de viață scurtă. Acest lucru face ca direcția să fie greoaie și dificil de controlat, compromițând siguranța. Anvelopele supraumflate reduc tracțiunea, ducând la scăderea puterii și la dificultăți de manevrabilitate. Acestea accelerează uzura centrului benzii de rulare, reducând rezistența la pană și provocând vibrații și instabilitate a volanului.

Vă recomandăm să verificați starea anvelopelor înainte de a porni la drum și să verificați presiunea în anvelope cel puțin o dată pe lună cu un manometru sau să măsurați presiunea în anvelope ori de câte ori considerați că este insuficientă.

Când verificați presiunea în anvelope, efectuați întotdeauna inspecția când anvelopele sunt într-o „stare rece” (adică, parcate cel puțin trei ore la temperatura camerei). Acest lucru se datorează faptului că, atunci când motocicletele au parcurs o anumită distanță și intră într-o „stare fierbinte”, aerul încălzit din interiorul anvelopelor se dilată, ceea ce face ca valoarea afișată a presiunii să fie mai mare decât valoarea reală la starea rece. Prin urmare, evitați umflarea sau dezumflarea anvelopelor cât timp vehiculul este încă cald pentru a obține presiunea de referință recomandată la starea rece. Acest lucru va duce inevitabil la umflarea insuficientă a anvelopelor.

## Verifică

Când verificați presiunea în anvelope, verificați și dacă există uzură, deteriorări sau obiecte străine pe suprafața și flancurile anvelopei.

Dacă există umflături locale pe suprafața anvelopei, înlocuiți anvelopa. Verificați dacă există tăieturi sau crăpături pe banda de rulare a anvelopei.

Dacă se găsește urme, înlocuiți anvelopa. Verificați dacă există uzură excesivă pe banda de rulare a anvelopei.

Dacă se găsește uzură, înlocuiți anvelopa.

## 23. Motor

Motorul utilizat în acest vehicul este un motor de curent continuu fără perii cu magneți permanenți/motor de curent alternativ asincron de înaltă eficiență (în funcție de configurația reală a vehiculului).



### Utilizarea motorului

Motorul acestui vehicul este integrat cu puntea spate, iar apoi puntea spate este conectată ferm la cadru. După instalare de către profesioniști, este utilizat împreună cu sistemul general al acestui vehicul.

#### AVERTIZA

- Dacă vehiculul nu poate porni din cauza unui blocaj, nu încercați porniri repetate. În schimb, îndepărtați blocajul.
- Reporniți sursa de alimentare după depanarea cauzei blocajului.

## Întreținerea motorului

Întreținere regulată: Vă rugăm să vizitați service-ul reprezentanței Dongwei la fiecare trei luni pentru o inspecție.

Întreținere zilnică: Nu este necesară întreținere pentru utilizarea zilnică. Cu toate acestea, verificați starea piulițelor de montare ale motorului. Dacă se detectează vreo slăbire, strângeți-le imediat și vizitați centrul de service autorizat Dongwei pentru inspecție. Dacă observați zgomote anormale sau defecțiuni ale motorului, vă rugăm să contactați centrul de service autorizat Dongwei pentru reparații.

#### AVERTIZA

Motorul se va încălzi atunci când vehiculul este utilizat pentru o perioadă lungă de timp, ceea ce este un fenomen normal. Acordați atenție opăririi.

Nu utilizați vehiculul în zilele ploioase când există o cantitate excesivă de apă stagnantă, care ar putea intra în contact cu carcasa motorului. Împingerea sau deplasarea cu vehiculul poate provoca scurgeri de apă în motor, ceea ce poate duce la defectarea motorului. Această situație nu este acoperită de garanție.

## 24. Controler

Centrul de control al sistemului electric, care include subtensiunea bateriei acționării motorului, protecția la supracurent, oprirea frânei și alte funcții.



### Întreținerea controlerului

Controlerul nu necesită întreținere zilnică, dar acordați atenție disipării căldurii. Dacă observați anomalii la sistemul electric al vehiculului, vă rugăm să vizitați reprezentanța Dongwei pentru inspecție și reparații.

### Utilizarea controlerului

Controlerul, o componentă esențială indispensabilă a sistemului electric al vehiculului, funcționează în tandem cu întregul sistem al vehiculului. Utilizând cipuri de microcontroler de înaltă performanță, acesta captează semnalele senzorilor în timp real, le procesează prin logică programată și emite comenzi operaționale. Acest sistem oferă o eficiență ridicată, performanțe de pornire echilibrate, accelerație rapidă și o experiență de condus lină și confortabilă. Este în cea mai bună stare pentru a asigura o conducere sigură în orice condiții.

#### AVERTIZA

Este normal ca telecomanda să se încălzească în timpul utilizării vehiculului pe distanțe lungi. Rețineți că atingerea acesteia poate provoca arsuri. Controlerul nu este modificabil. Dacă vehiculul se defectează din cauza unor modificări, acestea nu sunt acoperite de garanție.

## Ghid de operare

### 1. Verificări înainte de a porni

Pentru siguranța dumneavoastră la volan, sunteți responsabil să vă verificați vehiculul înainte de a porni la drum în fiecare zi și să vă asigurați că orice probleme constatate sunt corectate.

Verificarea înainte de a conduce este necesară, nu doar pentru siguranță, ci și pentru a evita orice probleme cauzate de defecțiuni. Dacă apare vreo problemă, trebuie să luați măsuri.

Ia-l în serios și du-l la service-ul reprezentanței Dongwei pentru a te ajuta să-l rezolvi.

### Verificați următoarele înainte de a conduce

1. Verificați bateria. Încărcați-o înainte de utilizare.
2. Verificați dacă farurile și claxonul funcționează normal.
3. Verificați performanța de frânare a frânei față/spate.
4. Verificați starea anvelopelor și asigurați-vă că presiunea se încadrează în intervalul standard.
5. Verificați dacă pedala de accelerație poate reveni liber la accelerare sau decelerare.

#### PERICOL

- Întreținerea incorectă sau nerespectarea corectă a defecțiunilor sau pericolelor vehiculului înainte de a porni la drum poate duce la răniri grave sau avarii ale vehiculului.
- Obisnuiește-te să-ți verifici mașina înainte de a conduce.

## 2. Pornirea vehiculului

### Urmați procedura de mai jos de fiecare dată când începeți

1. Porniți întrerupătorul de alimentare.
2. Schimbați în D și eliberați frâna de mână.
3. Indicatorul „READY” de pe tabloul de bord
4. Pedala de frana rămâne APASAT continuu.
5. Activați semnalizatorul pentru a alerta vehiculele și persoanele din spatele dumneavoastră.
6. Apăsăți încet pedala de accelerație, vehiculul se mișcă înainte, iar martorul luminos „gata de funcționare” de pe tabloul de bord se stinge.

Accelerație



### PERICOL

- Trebuie să așteptați până când martorul „READY” rămâne aprins o perioadă lungă de timp înainte de a apăsa pedala de accelerație.
- Când vehiculul este pornit sau se conduce, martorul de frână este aprins atunci când se folosește frâna față sau spate, iar pedala de accelerație nu poate fi apăsată pentru a accelera sau decelera.
- Pentru a preveni accidentele, nu atingeți roțile care se rotesc, altfel vă puteți accidenta.
- Nu apăsați brusc pedala de accelerație, deoarece vehiculul s-ar putea mișca brusc înainte și ar putea pierde controlul.
- Nu schimbați vitezele în timp ce apăsați pedala de accelerație pentru a evita defecțiunile vehiculului și accidentele. Apăsarea lentă a pedalei de accelerație poate crește autonomia.

## 3. Perioada de rodaj a unei mașini noi

Este foarte important să utilizați corect mașina nouă în primii 500 km sau în decurs de o lună. Rodajul corect al mașinii noi poate prelungi durata de viață a vehiculului și poate valorifica pe deplin performanțele acestuia.

### Lucruri la care trebuie să fii atent în timpul perioadei de probă

1. Verificați periodic încărcarea și descărcarea bateriei. Dacă bateria prezintă anomalii, cum ar fi încălzirea sau neîncărcarea, remediați defecțiunea la timp. Dacă este necesar, vă rugăm să contactați departamentul de service post-vânzare al Dongwei Jing pentru întreținere.
2. Ar trebui să alegeți un drum plat și bun pentru a reduce denivelările și impactul asupra vehiculului.
3. Evitați frânarea bruscă sau prelungită. Verificați periodic cursa liberă a manetelor de frână față și spate și reglați-le atunci când este necesar.



Întreținerea după 500 km sau o lună este cea mai importantă lucrare.

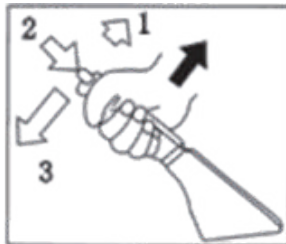
După ce ați parcurs 500 km sau o lună, se recomandă efectuarea primei revizii cât mai curând posibil pentru a verifica dacă bateria, bornele de conectare și elementele de fixare sunt fixate corespunzător, pentru a asigura cea mai bună performanță a vehiculului și a prelungi durata de viață a acestuia.

## 4. Parcare

1. Rotiți cheia în poziția OPRIT pentru a dezactiva blocarea electrică

2. Frână de mână (așa cum se arată în figura din dreapta)

Pentru a activa frâna de parcare, ridicați pur și simplu maneta cu mâna dreaptă. Pentru a o elibera, trageți mai întâi ușor maneta în sus, apăsați butonul de blocare din partea de sus cu degetul mare, apoi coborâți maneta pentru a elibera frâna de parcare.



### AVERTIZA

Verificați dacă locul de parcare este disponibil înainte de a părăsi vehiculul.

## 5. Sfaturi antifurt

1. Asigurați-vă că datele de înmatriculare a vehiculului sunt corecte și actualizate la timp.

2. Parcați vehiculul într-o zonă deschisă care poate fi încuiată cât mai mult posibil.

3. Puteți să vă înregistrați numele, adresa și numărul de telefon în Manualul de service și să le păstrați în mașină. Dacă vehiculul este pierdut, vehiculul furat poate fi returnat proprietarului prin intermediul informațiilor din manual.

Nume: \_\_\_\_\_ Adresa: \_\_\_\_\_ Telefon: \_\_\_\_\_

## 6. Gestionarea evenimentelor neprevăzute

În caz de accident, siguranța dumneavoastră este prioritatea principală. Dacă sunteți rănit, evaluați gravitatea rănilor și stabiliți dacă este sigur să continuați să conduceți. Dacă este nevoie de asistență de urgență, contactați persoana de contact în caz de urgență. Când vă confrunțați cu coliziuni cu alte vehicule sau pietoni în timpul deplasării, respectați legile naționale și reglementările locale.

Dacă sunteți sigur că puteți conduce în siguranță, evaluați mai întâi starea vehiculului. Opriti alimentarea și inspectați-l cu atenție. Verificați componentele cheie, cum ar fi pedala de accelerație, pedala de frână și roțile.

Dacă nu sunteți sigur de amploarea daunelor sau observați doar probleme minore, conduceți cu prudență și încet. Daunele provocate de coliziuni pot rămâne ascunse în interiorul vehiculului sau pot să nu fie imediat evidente. În astfel de cazuri, vizitați un atelier de reparații autorizat din apropiere pentru o inspecție amănunțită, menită să elimine pericolele de siguranță. După o coliziune gravă, mergeți imediat la Centrul de service al dealerului Dongwei pentru o inspecție a șasiului.

# Întreținere și reparații

Întreținerea vehiculului electric este bună, ceea ce contribuie la siguranța și economia acestuia, putând fi utilizat pentru o perioadă lungă de timp și funcționând fără defecțiuni. Aceasta poate reduce frecvența de înlocuire și reciclare a bateriei și poate reduce poluarea mediului.

Programul de întreținere și notele de întreținere regulată enumerate în tabelul de întreținere vă pot ajuta să vă întrețineți corect vehiculul;

Tabelul cu cicluri de întreținere listat în tabelul de întreținere se bazează pe nevoile de întreținere ale utilizatorului care conduce vehiculul și pe testele repetate.

Dacă vehiculul dumneavoastră a fost răsturnat sau s-a ciocnit, chiar dacă aveți posibilitatea de a-l repara, vă recomandăm totuși să mergeți la un dealer profesionist Dongweidealer sau la un service post-vânzare pentru a verifica toate piesele principale.

## PERICOL

Nefectuarea corectă a întreținerii și reparațiilor înainte de a porni la drum poate duce la vătămări corporale grave sau la deteriorarea vehiculului. Inspectați și întrețineți periodic vehiculul conform programului de întreținere din acest manual.

## 1. Întreținerea siguranței

Tabelul de întreținere include câteva servicii de întreținere importante.

Dacă aveți cunoștințe profesionale de mecanică, îl puteți repara conform acestor instrucțiuni și uneltelor furnizate.

## PERICOL

Nerespectarea instrucțiunilor și precauțiilor de întreținere poate duce la vătămări corporale grave sau chiar deces în caz de accident. Urmați întotdeauna pașii și reglementările din acest manual pentru inspecția și întreținerea regulată a vehiculului dumneavoastră.

Lucrările de întreținere sunt dificile sau necesită unelte profesionale. Proiectele de întreținere sunt cel mai bine realizate de către tehnicieni profesioniști. Demontarea roților trebuie efectuată de către personalul profesionist de service post-vânzare Dongwei sau de către alt personal calificat de demontare profesionist.

**Acest manual este destinat exclusiv reparațiilor de urgență.**

Următoarea este o listă de măsuri de siguranță importante, dar nu putem prezice toate riscurile care pot apărea în timpul utilizării și numai pe baza utilizării reale putem decide dacă este necesară efectuarea întreținerii corespunzătoare a vehiculului.

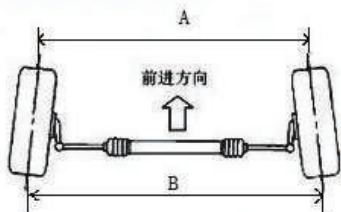
- Înainte de întreținere, asigurați-vă că aveți unelte și cunoștințele necesare despre întreținere.
- Când se aprinde indicatorul de pregătire a motorului și apăsați pedala de accelerație, asigurați-vă mai întâi că nimeni nu intră în contact cu roțile în rotație pentru a preveni accidentarea. Nu fumați și nu folosiți flăcări deschise atunci când manipulați bateriile. Curățați vehiculul numai cu solvenți care nu conțin combustibil, nu cu benzină. Țineți țigările, artificiele și flăcările departe de baterii și de toate componentele aferente. Cel mai bine este să efectuați o întreținere completă la un centru de service autorizat local.

### ATENȚIE SPECIALĂ

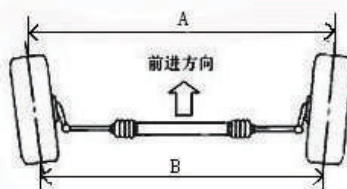
Pentru a asigura cea mai bună performanță și fiabilitate a vehiculului, vă rugăm să achiziționați piese originale marca Dongwei de la service-ul dealerului local, pentru reparații și înlocuiri.

## 2. Program de întreținere

1. Vehiculul trebuie curățat periodic pentru a îndepărta praful și noroiul și a-l menține curat. Aplicați o cantitate mică de ulei antirugină pe piesele galvanizate și cromate și pulverizați ceară auto pe piesele vopsite cu vopsea arsă pentru a menține un aspect strălucitor și atractiv. Uleiul de lubrifiere sau vaselina trebuie adăugată în mod regulat pe toate piesele mobile, conform programului de întreținere.
2. Verificați frecvent șuruburile, bolțurile și piulițele întregii mașini pentru a evita accidentele cauzate de piesele slăbite și care cad.
3. Verificați frecvent flexibilitatea și fiabilitatea frânelor față și spate. Dacă observați zgomote anormale, uzură excesivă a plăcuțelor de frână și a plăcuțelor de frână cu disc sau reducere sau scurgeri de lichid de frână, reglați-le sau înlocuiți-le imediat.
4. Utilizatorii sunt sfătuiți să viziteze periodic centrele de service autorizate pentru măsurători și ajustări ale camberului roților față în cadrul parametrilor tehnici recomandați. Intervalul standard al camberului este de obicei între 3 mm și 5 mm, cu un maxim de 8 mm. Depășirea acestei limite poate accelera uzura anvelopelor și poate reduce durata de viață a acestora. După cum se arată în diagramă, camberul roților față se referă la diferența unghiulară dintre pozițiile față (A) și spate (B) ale celor două roți față ale unui vehicul. O camber excesivă sau insuficientă poate duce la uzură anormală a anvelopelor și la instabilitate a direcției.



前束过大导致轮胎外侧磨损



前束过小导致轮胎内侧磨损

### ⚠ Notă specială

Abaterea fasciculului frontal depășește intervalul de valori standard, ceea ce poate cauza uzura anvelopei roții din față și scurtarea duratei de viață a anvelopei.

## Program de întreținere

Efectuați întreținerea și reglarea vehiculului conform programului specificat. Simbolurile din tabel înseamnă:

1. Verificați, curățați, reglați, lubrifiați sau înlocuiți.

(C: Curățare; R: Înlocuire; A: Reglare; L: Lubrifiere; I: Verificare)

△ Cea mai bună metodă de a repara acest element este utilizarea unor unelte speciale de către personalul cu capacitatea de întreținere de la stația de întreținere autorizată sau o puteți face singur.

△△ Pentru a asigura siguranța, proiectul trebuie întreținut de către profesioniști ai stației de mentenanță.

Articole de întreținere Frecvența întreținerii		proiect ciclu	Km (Observații)				
			1000 km	4000 km	8000 km	12000 km	Observații
△△	lichid de frână		Înlocuiți la fiecare 12 luni				
△△	Frânare spate Sistem		C.	Eu	Debit	A/L	
△△			C.	I/A	R	R	
△△	Frânare față Sistem		C.	Eu	A/L	A/L	
△	Comutator de frână	1 lună	C.	Eu	O	Sângea/Dreapta	
△	Față și spate Lumini	1 lună	I/A				
△	Piulițe și șuruburi	1 lună	I/A				
△△	Roată	3 luni	C.	Eu	A/L	A/L	
△△	Rulment de susținere	6 luni	C.	Eu	L.	Sângea/Dreapta	
△△	Baterie de stocare	1 lună	Eu	Eu	Eu	I/R	NOU: veștile mașinii la fi verificat și întreținut după 500 km
△△	Grindă frontală Poziționare		Eu	Eu	Eu	A/I	
△△	Cutie de viteze Lubrifiere	3 luni	Sângea/Dreapta				

### 3. Curățare

1. Evitați pătrunderea apei în priza de încărcare a vehiculului, deoarece aceasta ar putea provoca scurtcircuitarea circuitului caroseriei.

2. Împiedicați pătrunderea apei în compartimentul bateriei în timpul spălării și uscați vehiculul după curățare.

3. Întregul vehicul trebuie curățat periodic de praf și murdărie. Piese galvanizate și cromate trebuie unse ușor cu ulei antirugină și aplicați ceară auto pe piesele vopsite pentru un finisaj lucios. Toate piesele mobile trebuie lubrificate cu ulei sau vaselină.

 **NOTĂ SPECIALĂ**

Dacă vehiculul dumneavoastră electric a fost inundat sau udat, nu porniți vehiculul pentru a evita arderea motorului și a altor piese aferente. Contactați stația de service autorizată pentru remediere.

## Ghid de depozitare a vehiculelor

Când parcați vehiculul pentru perioade lungi de timp, cum ar fi iarna, este esențial să îl depozitați corespunzător pentru a preveni defecțiunile mecanice sau deteriorarea componentelor din cauza neutilizării prelungite. În plus, asigurați-vă că vehiculul este supus unei întrețineri și reparații corespunzătoare înainte de depozitare. În caz contrar, atunci când îl veți folosi din nou, s-ar putea să uitați să efectuați aceste sarcini de întreținere necesare, mai ales că piesele metalice tind să se oxideze în timp.

### 1. Precauții de depozitare

Lăsarea unei baterii neutilizate pentru o perioadă lungă de timp poate cauza subîncărcarea și degradarea accelerată a plăcilor sale de plumb. Bateriile lăsate în această stare timp de șase luni vor suferi deteriorări ireversibile și pot deveni inutilizabile. Prin urmare, vă recomandăm insistent să:

1. Înainte de depozitarea pe termen lung, încărcați complet bateria și deconectați bornele cablurilor acesteia. Aplicați o cantitate mică de vaselină atât pe bornele pozitive, cât și pe cele negative. Efectuați un ciclu standard de încărcare lunar. Pentru depozitarea pe termen lung, curățați și uscați bine vehiculul, lustruiți cu ceară toate suprafețele vopsite și aplicați un strat antirugină pe piesele cromate. Efectuați trei cicluri de încărcare-descărcare la fiecare trei luni pentru a asigura performanțe optime ale bateriei.

2. Umflați anvelopele la presiunea specificată. După parcare, folosiți un bloc de lemn pentru a ridica roțile, astfel încât acestea să nu atingă solul ud.

3. Asigurați vehiculul corespunzător (nu utilizați folii de plastic sau alte materiale textile acoperite pentru acoperire). Parcați vehiculul într-un loc bine ventilat, răcoros și uscat, cu o temperatură stabilă în timpul zilei. Nu parcați niciodată vehiculul în lumina directă a soarelui. Nu depozitați bateriile în recipiente sigilate, țineți-le departe de flăcări deschise, surse de căldură sau substanțe alcaline și evitați scufundarea lor în apă. Protejați bateriile de expunerea directă la lumina soarelui.

4. Când depozitați bateriile pentru reutilizare, dacă există vreo anomalie, vă rugăm să le trimiteți înapoi distribuitorului pentru întreținere sau reparare.

**AVERTIZA**

Când lăsați un vehicul neutilizat mai mult de o lună, deconectați bornele bateriei și opriți comutatorul de aer condiționat.

### 2. Precauții la depozitare și utilizare din nou

1. Verificați și conectați bornele bateriei și ale cablului, verificați comutatorul de aer și trageți-l în poziția „ON”. Dacă este necesar, încărcați complet bateria. 2. Efectuați toate verificările premergătoare pornirii. Înainte de a relua conducerea normală, selectați mai întâi o locație sigură cu trafic redus pentru a testa performanța vehiculului la viteze mici. Numai după confirmarea faptului că nu există probleme de performanță ar trebui reluată conducerea normală.



## 2. Specificații tehnice Dora

Proiect	Tehnic Specificații
ministru de cabinet (mm)	2640
Lățime totală (fără oglinzi retrovizoare) (mm)	1446
Înălțime totală (mm)	1665
ampatament (mm)	1730
ecartament spate (mm)	1282
Numărul de uși	3
Mod de frânare (față/spate)	Frână complet hidraulică
Greutatea vehiculului (kg)	419
Masa maximă a încărcăturii (kg)	739
Instrumentul indică viteza maximă (km/h)	25 sau 45
pantabilitate maximă	15°
dimensiunea anvelopei	135/70R12
Presiunea în anvelope (față/spate) (kPa)	250
Specificațiile bateriei	Plumb-acid 60V100AH baterie

# Defecțiuni frecvente și depanare

Analiza defecțiunilor	Analiza cauzelor principale	Modalitate de excludere
<b>Reductorul este zgomotos sau are funcționare anormală zgomot</b>	Lipsă de ulei, lubrifiere deficitară	Înlocuiți sau completați uleiul de transmisie specificat
	Vâscozitate scăzută a uleiului de transmisie	Înlocuiți cu ulei de transmisie calificat
	Spațiu lateral excesiv al dintelui cauzat de deteriorarea suprafeței dintelui sau de uzura excesivă	Schimbați setul de viteze
	defecțiunea rulmentului	Înlocuiți rulmentul
	Cutia de viteze este deformată sub presiune sau impact	Înlocuiți cutia
	Dacă zgomotul de virare crește sau sună anormal, acest lucru poate indica o angrenare deficitară, obstrucție, uzură sau cantitate insuficientă de ulei în angrenajele diferențialului.	Înlocuiți setul de angrenaje diferențiale și carcasa
<b>Motorul se rotește, iar roțile nu</b>	Tranziție de alunecare a angrenajului în ansamblul angrenajului	Schimbați setul de viteze
	Problema angrenării deficitare a angrenajului planetar în alunecarea diferențialului din cauza tranziției de uzură	Schimbați setul de viteze
<b>Scurgere de ulei sau scurgere de ulei în cutia de viteze</b>	Scurgere de ulei la capătul motorului: 1. Arcul de fixare a garniturii de etanșare cade; 2. Buza principală a garniturii de etanșare este deteriorată sau uzată	① Înlocuiți sau reasamblați garnitura de etanșare a uleiului ② Înlocuiți garnitura de etanșare a uleiului
<b>Scurgeri sau infiltrații de ulei în cutia de viteze</b>	Scurgere de ulei între carcasa reductorului și capacul carcasei: 1. Garnitura de etanșare din cauciuc cu azbest este deteriorată. Fața frontală a 2. cutiile sau capacele sunt neuniforme sau au proeminențe 3. Deformarea cutiei sau a capacului Șuruburile de fixare 4. cele patru cutii sunt slăbite	① Înlocuiți garnitura ② Reparați proeminența și instalați placa de azbest ③ Puneți la loc cutia ④ Instalați conform cerințelor
	Scurgere de ulei la îmbinarea semi-arborelui: 1. Deteriorarea garniturii de etanșare a scheletului de ulei la îmbinarea semi-arborelui 2. Banda de etanșare de pe semi-arbore are un finisaj de suprafață deteriorat sau diametrul exterior nu se încadrează în specificații.	① Înlocuiți garnitura de etanșare a uleiului ② Îmbunătățiți rezultatele jumătății de arbore și înlocuiți-o
<b>Zgomot motor Cuplu de ieșire redus</b>	Mufa este slăbită sau conexiunea nu este fiabilă din cauza unei faze lipsitoare.	Verificați conexiunile motorului și ale controlerului pentru a vă asigura că sunt conectate corect și fiabil
	Declin magnetic al rotorului Declin magnetic al rotorului	Înlocuiți rotorul cu același model și cu aceleași specificații
<b>Vehiculul se cutremură în timp ce conduceți</b>	1. Presiunea în anvelope este prea mare 2. Defecțiune a arcului elicoidal față sau a amortizorului	1. Umpleți la presiune standard ② Înlocuiți arcul spiralat sau amortizorul

Analiza defecțiunilor	Cauza de bază	Modalitate de excludere
<b>Zgomot pe puntea spate în timpul mersului</b>	1. Rulmentul butucului roții spate este uzat sau deteriorat 2. Amortizorul se defectează	1. Înlocuiți rulmentul butucului spate 2. Înlocuiți ansamblul amortizorului
<b>abaterea de frânare</b>	1. Presiune inegală în anvelope 2. Rulmentul roții față este uzat, iar tensiunea pe ambele părți este inconsistentă. 3. Forță de frânare inegală a roții față.	1. Reglați presiunea în anvelope 2. Înlocuiți rulmentul ③ Înlocuiți sabotii de frână sau discurile de frână
<b>Volanul nu se rotește lin și se clatină</b>	1. Lubrifiant insuficient în rulmentul coloanei de direcție 2. Șuruburi de fixare a volanului slăbite 3 方向盘柱锁螺母松动 4. Rulment de direcție și cupă de oțel deteriorate 5. Presiunea în anvelope este scăzută 6 piulițe butuc slăbite	1. Adăugați lubrifiant 2. Șurub și piuliță fixate ③ Strângeți piulița de blocare ④ Înlocuiți rulmentul și cuva de oțel 5 Reglați presiunea în anvelope 6 Strângeți piulița axului
<b>Mașina tremură la frânare</b>	1. butucul este descentrat 2. Deformarea, uzura sau alunecarea plăcii de degete 3. Feliile de picior sunt unsuroase 4. Problemă componentă subpompa de frână 5. Piulița de fixare a suportului etrierului de frână este slăbită 6. Uzură neuniformă a grosimii discului de frână	① Schimbați butucul roții ② Înlocuiți sabotii de frână ③ Îndepărtați grăsimea de pe copită ④ Verificați și reparați pompa secundară de frână ⑤ Fixați piulița de fixare ⑥ Înlocuiți discul de frână
<b>Motorul nu pornește</b>	1 Subtensiune baterie 2. Cablul motorului este rupt	① Reîncărcați sau înlocuiți bateria ② Verificați cablul motorului și înlocuiți-l dacă este necesar
<b>Porniți întrerupătorul de alimentare Afișajul bateriei nu se afișează</b>	1 Comutator cu cheie deschis 2. Conector de circuit slăbit sau defect 3. Oxidarea stâlpului bateriei 4. Circuitul de control sau comutatorul de oprire este deteriorat 5. Polaritatea bateriei este inversată	① Reparați sau înlocuiți ② Strângeți îmbinarea sau conectați firul ③ Șlefuiți și curățați cu șmirghel ④ reinnoire ⑤ Polaritate inversă
<b>Vehiculul se mișcă și se oprește</b>	1 Funcția de protecție la supraîncărcare a circuitului este activată 2. Conector de circuit slăbit	① Verificați și verificați dacă frâna de mână este complet trasă eliberat, dacă există o supraîncărcare prelungită în timpul conducerii și înlocuiți controlerul ② Înlocuiți conectorul sau reconectați firul

# Garanția vehiculului

## 1. Service în garanție pentru vehicule

Vă mulțumim că ați ales produsele marca „Dongwei” ale companiei Dongwei. Acest manual specifică stabilirea și încetarea drepturilor și obligațiilor dintre compania Dongwei și utilizatori în ceea ce privește responsabilitatea pentru calitate și serviciile post-vânzare ale produselor. Vă rugăm să îl citiți cu atenție înainte de a utiliza produsele.

## Termeni de garanție

Dacă vehiculul este avariat în perioada de garanție și kilometrajul stipulate de compania noastră, iar daunele sunt cauzate de factori umani sau forță majoră, compania noastră va acorda garanție.

## Certificat de garanție

(3 certificate de garanție și factură de achiziție)

## Perioada și domeniul de garanție al componentelor

Perioada de garanție începe de la data achiziției (kilometrajul și timpul se bazează pe primul)

### COMPONENTE PRINCIPALE

1	<b>Nume componentă</b>	Cadru, subcadru, corp de ușă, traversă și grindă longitudinală
	<b>Garanție acoperită</b>	Rupeți și sudați
	<b>Perioada de garanție</b>	12 luni / 10.000 km
2	<b>Nume componentă</b>	Punți față și spate, motoare de acționare, reglatoare, semiarbori și element de transmisie (inclusiv rulmenți și componente ale sistemului de propulsie)
	<b>Domeniul de aplicare al garanției</b>	Fractură, scurgere de ulei, defecțiune a transmisiei, zgomot anormal
	<b>Perioada de garanție</b>	12 luni / 10.000 km
3	<b>Garanție acoperită</b>	Amortizoare față și spate, brațe de susținere, biele, mecanism de direcție, biele de direcție și frâne
	<b>Nume componentă</b>	Rupere, scurgere de ulei, defecțiune a frânei, zgomot anormal
	<b>Perioada de garanție</b>	12 luni / 10.000 km
4	<b>Nume componentă</b>	Cablu principal, instrument, dispozitiv antifurt, motor ștergător, încălzire, cameră video spate, Convertor, semnalizare, player, comutator cu combinație, ridicare geam, Încuietoare, GPS
	<b>Garanție acoperită</b>	Problemă de performanță: Nu se pot utiliza normal Convertorul, Flasherul, Playerul, Comutatorul cu combinație, Ridicarea geamului, Încuietoarea, GPS-ul
	<b>Perioada de garanție</b>	6 luni / 5000 km

### Piese predispușe la uzură

1	<b>Nume componentă</b>	Lampă, bec, plăcuță de frână, anvelopă, comutator de alimentare, vopsea, lamelă ștergător de parbriz
	<b>Garanție acoperită</b>	Pătrunderea apei, defectare, uzură, umflare, crăpare, deteriorare, formare de bășici, decolorare
	<b>Perioada de garanție</b>	3 luni / 3000 km

## Condiții pentru scutirea de răspundere în garanție

Pe durata valabilității celor trei garanții, compania Dongwei nu va fi răspunzătoare pentru problemele de calitate ale produselor implicate în oricare dintre următoarele circumstanțe:

1. Lipsa unei facturi valide și a trei certificate de garanție sau fenomenul falsificării a trei certificate de garanție;
2. Depășirea domeniului de garanție, a perioadei de garanție și a kilometrajului pieselor;
3. Daune cauzate de utilizarea necorespunzătoare sau de neutilizarea, întreținerea sau repararea în conformitate cu cerințele manualului de instrucțiuni;
4. Manualul de utilizare specifică faptul că nu este permisă modificarea, ajustarea sau dezasamblarea, dar utilizatorul modifică, ajustează sau dezasambla singur produsul și provoacă daune;
5. Daune cauzate de forță majoră.

## Necesitatea întreținerii vehiculelor

1. În timpul utilizării vehiculului, toate piesele se vor uza inevitabil. Pentru a vă asigura că puteți conduce în liniște sufletească, sunt necesare inspecții, întreținere și reparații regulate pentru a menține și restabili performanța vehiculului;
2. În timpul întreținerii, efectuați întreținerea preventivă în funcție de utilizarea componentelor pentru a evita potențialele probleme, asigurându-vă că puteți conduce cu încredere în timpul următoarei revizii.
3. Avantajele întreținerii sunt reducerea costurilor de utilizare a vehiculului, reducerea dificultăților de reparare a vehiculului și prelungirea duratei de viață a acestuia.

### AVERTIZA

Vă recomandăm să programați o întreținere regulată cu furnizorul nostru de service, utilizând doar piese aprobate de Dongwei și urmând instrucțiunile produsului. Dongwei nu va fi răspunzător pentru nicio consecință care decurge din utilizarea, întreținerea sau repararea necorespunzătoare a vehiculului dumneavoastră.

