

A stylized graphic consisting of several overlapping, wavy bands. The top band is a light grey, followed by a vibrant red band, then a darker red band, and finally a bottom band of light grey. The bands are curved and overlap, creating a sense of depth and movement.

# MANUALUL UTILIZATORULUI

# MANUALUL UTILIZATORULUI

Stimați utilizatori:

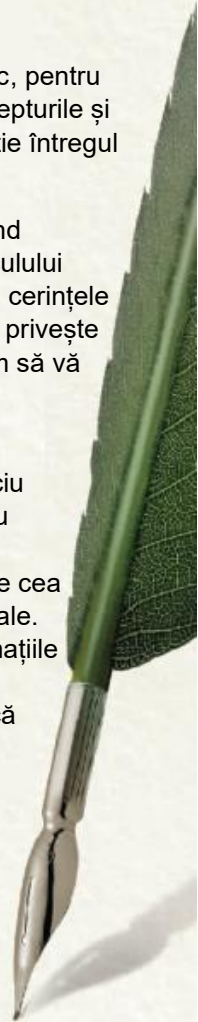
Vă mulțumim sincer pentru alegerea vehiculului nostru electric. Vom fi alături de dumneavoastră în toate călătoriile parcurse. Din punct de vedere al "calității, inovației și serviciilor, vă oferim un raport excelent calitate-preț și vom deveni partenerul dumneavoastră constant. Este o onoare pentru noi să vă fim alături.

Pentru a facilita utilizarea corectă a vehiculului nostru electric, pentru a obține cele mai bune performanțe și pentru a vă proteja drepturile și interesele legitime, vă rugăm să vă asigurați că citiți cu atenție întregul conținut al acestui manual și că îl respectați cu strictețe.

După ce citiți acest manual, veți cunoaște instrucțiunile privind articolele relevante, cum ar fi funcțiile și caracteristicile vehiculului nostru electric, metoda de utilizare, informațiile de siguranță, cerințele de îngrijire și întreținere și serviciul post-vânzare. În ceea ce privește conținutul marcat cu culoare roșie în acest manual, vă rugăm să vă asigurați că îl citiți cu mare atenție.

Prin prezenta, facem următoarele declarații:

1. Modelul din acest manual este doar pentru a oferi un indiciu privind funcționarea, dar nu poate fi considerat o bază pentru testarea produselor.
2. Reprezentarea grafică din acest manual poate fi diferită de cea a produselor reale. Vă rugăm să vă raportați la produsele reale.
3. Această companie își rezervă dreptul de a modifica informațiile din acest manual, fără notificarea prealabilă a utilizatorului.
4. Având în vedere că informațiile din acest manual pot fi încă actualizate după tipărire, vă rugăm să contactați distribuitorii companiei, pentru a obține cele mai recente date.



# Cuprins

Capitolul 1 Introducere privind componentele exterioare ale vehiculului

Capitolul 2 Diagrama electrică

Capitolul 3 Verificarea și ajustarea zilnică

Capitolul 4 Instrucțiuni privind conducerea vehiculului și măsuri de precauție

Capitolul 5 Revizia și întreținerea corectă a vehiculului

Secțiunea 1 Vehiculul

Secțiunea 2 Motorul și controlerul

Secțiunea 3 Bateria

Secțiunea 4 Încărcătorul

Secțiunea 5 Instrucțiuni privind instalarea

Capitolul 6 Identificarea și remedierea defecțiunilor comune

Capitolul 7 Dispoziții privind garantarea satisfacției utilizatorului

Capitolul 8 Serviciul post-vânzare



# Capitolul 1

## Introducere privind componentele exterioare ale vehiculului

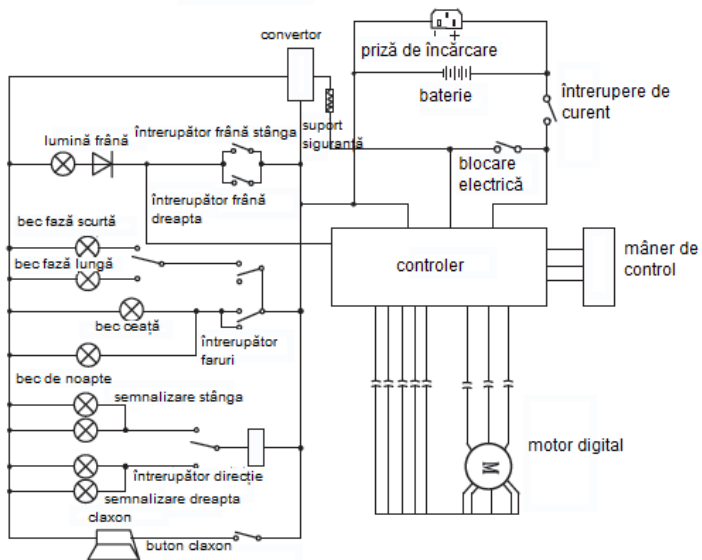
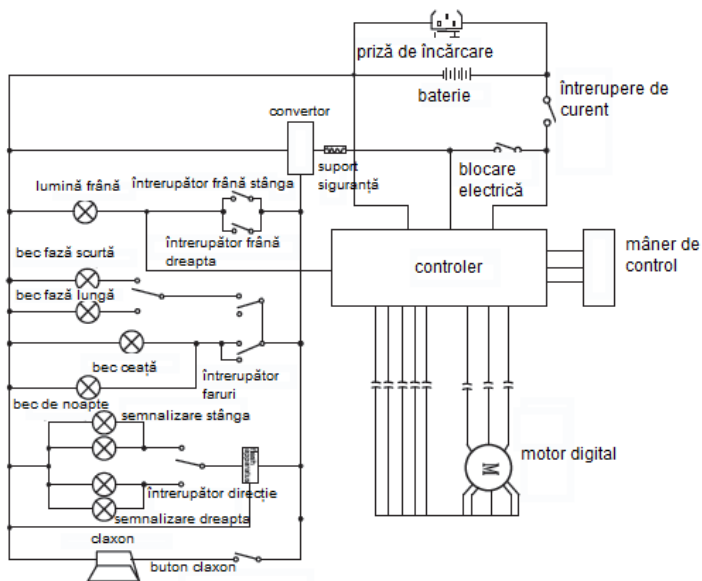


1. Oglindă retrovizoare 2. Scut de protecție 3. Lumină de direcție  
4. Far 5. Aripă față 6. Roată față 7. Amortizor frontal 8. Suport lateral  
9. Priză de încărcare 10. Motorul roții spate 11. Amortizor spate  
12. Lampă spate 13. Cutie spate 14. Pernă

Consultați serviciul post-vânzare pentru modelul concret și piesele de schimb detaliate.

## Capitolul 2

### Diagrama electrică



## Capitolul 3

### Verificarea și ajustarea zilnică

#### 1. Verificarea și ajustarea sistemului de frânare

1.1 Mânerile de frână din stânga și din dreapta funcționează corect la frânare? Pot ele să oprească vehiculul?

1.2 Atunci când conduceți pe un drum uscat cu o viteză de 20 km/h, vehiculul trebuie să se oprească în siguranță într-o rază de 3,8 m cu ajutorul frânei de urgență. Dacă distanța de frânare este prea mare, trebuie să regleze frânele față și spate; consultați punctul 1.3 din prezentul capitol pentru metoda de ajustare; dacă discul de frână este uzat, vă rugăm să îl înlocuiți la un centru de service.

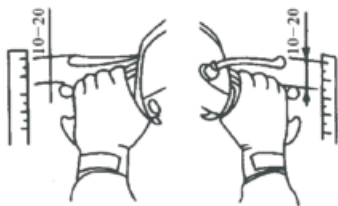


Figura 3-1

1.3 Verificarea frânelor față și spate: când acționați mânerul de frână, trebuie să simțiți rezistență (înseamnă că frâna va funcționa corect). Raza de mișcare a mânerului trebuie să fie 1mm ~ 20mm (25 ram cel mult). Așa cum se arată în figura 3-1, verificați dacă raza de mișcare a capetelor mânerelor este conformă.

#### 1.4 Ajustarea frânelor față și spate:

(1) Reglarea distanței la frânele față și spate este așa cum se arată în figura 3-2; dacă se constată că frâna nu este flexibilă, trebuie să se regleze piulițele regulatorului în conformitate cu direcția indicată de capul săgeții "micșorarea distanței" din figură (în general, acesta trebuie să fie în intervalul 1~3 cercuri). Dacă se constată că roata are tendința de frânare când conduceți (există frecare între tamburul de frână și sabotul de frână), înseamnă că cablul de frână este prea strâns și trebuie să se regleze piulițele regulatorului în conformitate cu direcția indicată de săgeata "mărirea distanței" din figură (în general, acesta trebuie să se încadreze în intervalul de 1~3 cercuri).

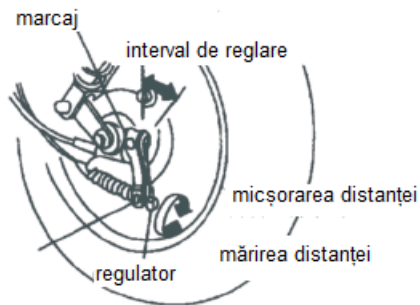


Figura 3-2

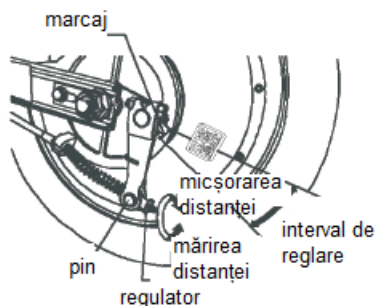


Figura 3-3

(2) Reglarea spațiului liber dintre frânele spate este așa cum se arată în figura 3-3. Dacă frâna nu este flexibilă sau dacă cablul de frână este prea strâns, se va regla piulița de pe regulator în conformitate cu metoda de reglare "micșorarea distanței" și "mărirea distanței" prezentată în figură.

1.5 Verificați dacă frânele față și spate se blochează în timp ce roțile se mișcă. Când vehiculul nu este pornit, rotiți ușor roata din spate cu mâna și verificați dacă există frecare sau senzația de blocare a roții; procedați la fel și cu roata din față; dacă roțile nu se mișcă liber, trimiteți vehiculul la un centru de service specializat pentru a verifica: dacă roțile sunt deformată; dacă există corpuri străine în tamburul de frână.

## 2. Verificarea conexiunilor

2.1 Verificați dacă piulița de fixare a conexiunii motorului, a roții față, a furcii spate și a amortizoarelor față și spate este slăbită;

2.2 Verificați dacă legătura dintre ghidon și componentele furcii față este slăbită;

2.3 Dacă există o conexiune slăbită, vă rugăm să o strângeți singur, în cazul în care există o deplasare a unui filet și nu poate fi fixată, vă rugăm să duceți vehiculul electric la centrul de service pentru reparații.

## 3. Capacitatea bateriei

3.1 Porniți vehiculul electric, accelerați până la viteza normală de deplasare și verificați indicatorul de electricitate de pe panoul de instrumente. Când indicatorul este în poziția F (H), indică faptul că

energia electrică a bateriei este maximă; când indicatorul este în poziția E (L), indică faptul că energia electrică a bateriei este insuficientă; când indicatorul este în zona galbenă, indică faptul că energia electrică este scăzută; în acest moment, bateria trebuie să fie reîncărcată; când indicatorul este în zona roșie, indică faptul că energia electrică este foarte scăzută, iar vehiculul electric se poate opri în orice moment.

3.2 De fiecare dată când utilizați vehiculul, trebuie să verificați capacitatea bateriei și să estimați autonomia în funcție de capacitatea totală a bateriei, pentru a evita să rămâneți fără baterie la jumătatea drumului.

3.3 Bateria poate fi încărcată după fiecare utilizare; atunci când indicatorul se află în partea inferioară a zonei galbene, bateria trebuie încărcată.

#### **4. Presiunea roților**

4.1 4.1 Dacă aveți un manometru pentru verificarea presiunii, puteți verifica dacă presiunea roților se situează în jurul valorii de 300Kpa;

4.2 Dacă nu aveți un manometru, puteți verifica dacă anvelopa spate devine plată atunci când o persoană stă pe vehicul; dacă da, aceasta indică faptul că presiunea este prea mică și trebuie să umflați roata.

#### **5. Sistem de operare și semnalizare**

5.1 Verificați dacă ghidonul se mișcă liber și ușor;

5.2 Verificați dacă mânerul de accelerație funcționează normal;

5.3 Verificați dacă becul de semnalizare, becul de frână, farurile și becurile panoului de control funcționează;

5.4 Dacă observați că vehiculul funcționează anormal, încetați să îl mai utilizați imediat și trimiteți-l la un centru de service pentru reparații.

#### **6. Sistem antifurt**

6.1 Verificați dacă dispozitivul de blocare antifurt patru în unu funcționează; verificați capacul de blocare a cifrului magnetic să fie bine fixat;

6.2 Dacă sistemul antifurt este prevăzut cu alarmă, verificați dacă alarma funcționează.

6.3 În cazul în care se constată o situație anormală, vă rugăm să luați măsuri stricte de precauție și să trimiteți produsul la service pentru reparații, pentru a evita eventualele pierderi de bunuri.

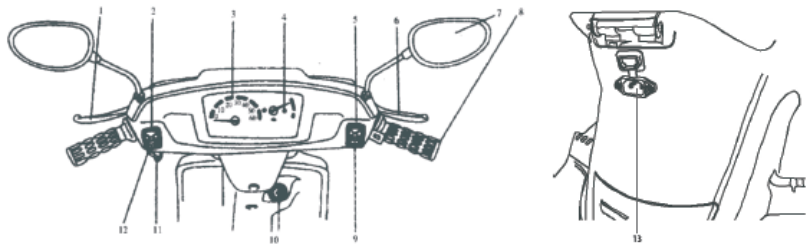
## Capitolul 4

### Instrucțiuni privind conducerea vehiculului și măsuri de precauție

#### I. Operarea vehiculului

Instrucțiunile pentru operarea vehiculului sunt ilustrate în figura 4-1. Funcțiile părților componente sunt următoarele:

Figura 4-1




1-mâner frână spate 2-buton intensitate lumini 3-indicator de viteză 4-contor de energie electrică 5-buton faruri 6-maner frână față 7-oglindea retrovizoare 8-mâner de accelerație 9-buton flash 10-blocare electrică 11-buton claxon 12-buton semnalizare 13-orificiu de încărcare

1. Mânerul de frână spate (1) acționează frâna la roata din spate. Când apăsați acest mâner, roata din spate se oprește. În acest moment, stopul pe frână se aprinde, iar turația motorului se reduce la zero. Opriți motorul pentru a vă asigura că vehiculul nu se mai mișcă.
2. Buton faruri (5) și buton intensitate lumini (2). Când conduceți pe timp de noapte, mai întâi setați butonul de faruri în prima poziție. În acest moment, luminile de poziție și luminile de pe spate sunt aprinse. Setați butonul în poziția a doua pentru a aprinde faza scurtă și apoi puteți comuta pe fază lungă. Puteți modifica intensitatea și direcția farurilor setând butonul de intensitate lumini.

Poziția : farurile luminează în sus, faza lungă este pornită și lumina este puternică;

Poziția : farurile luminează în jos, faza scurtă este pornită și lumina este slabă.

Observație: din motive de siguranță, dacă conduceți în timpul nopții și vă intersectați cu vehicule care vin din direcția opusă, setați farurile în poziția .

3. Când vreți să schimbați direcția de mers, mai întâi activați butonul de semnalizare (12) stânga sau dreapta. Mai exact: Atunci când vreți să virajați la dreapta, apăsați butonul de semnalizare în poziția R (dreapta), iar becurile de semnalizare din față și spate se vor aprinde. Atunci când vreți să virajați la stânga, apăsați butonul de semnalizare în poziția L (stânga), iar becurile de semnalizare din față și spate se vor aprinde. Apăsați butonul în poziția din mijloc pentru a opri semnalizarea.

4. Indicatorul de viteză este dispozitivul care indică viteza curentă cu care vă deplasați (unitate:km/h) și distanța parcursă.

5. Contorul de energie electrică indică nivelul de energie al bateriei. Când indicatorul este în poziția F (H), indică faptul că energia electrică a bateriei este maximă, iar energia electrică este suficientă; când indicatorul este în poziția E (L) în timp ce conduceți, înseamnă că energia bateriei nu este suficientă și este nevoie să o încărcați imediat.

6. Mânerul de frână față (6) acționează frâna la roata din față. Dacă este nevoie să frânați de urgență, acționați ambele frâne simultan, dar nu frânați doar pe față pentru că există pericolul de a cădea de pe vehicul.

7. Cu ajutorul oglinzii retrovizoare (7) din stânga și dreapta puteți vedea dacă sunt vehicule sau pietoni în spate, pentru a putea vira în siguranță (sau pentru a întoarce).

8. Mânerul de accelerație (8) este utilizat pentru a controla viteza de rotație a motorului, adică viteza de deplasare. Atunci când este nevoie să creșteți viteza, rotiți ușor acest mâner spre dumneavoastră (spre interior). Cu cât rotiți mai mult mânerul, cu atât accelerați mai tare.

9. Butonul de flash (9) poate fi folosit pentru a controla farurile în vederea atenționării pietonilor și vehiculelor și pentru a evita o coliziune.

10. Blocarea electrică (10) este folosită pentru a controla comutatorul de alimentare a motorului. Acesta poate controla activitatea motorului vehiculului electric. Atunci când vehiculul electric funcționează defectuos și mânerul de accelerație nu poate controla viteza, vă

rugăm să activați imediat dispozitivul de blocare electrică pentru a opri vehiculul și a evita un accident.

11. Apăsăți butonul claxonului (11) pentru a claxona.

12. Întrerupătorul de circuit (în interiorul șeii) controlează întrerupătorul principal de alimentare a vehiculului electric. În timpul procesului de conducere, asigurați-vă că activați acest întrerupător; atunci când nu îl utilizați, vă rugăm să dezactivați întrerupătorul de circuit.

13. Orificiul de încărcare (13) (în interiorul șeii sau pe centrul carcasei) este priza de intrare pentru bateria vehiculului electric. Atunci când nu este la încărcat, acoperiți orificiul de încărcare cu capacul de cauciuc pentru a evita ca alte conductoare electrice să atingă pinul de contact și să provoace defectarea pornirii.

## II. Conducerea vehiculului

1. Așa cum se arată în figura 4-2, împingeți cricul pentru a porni vehiculul. Țineți apăsat mânerul de frână spate cu mâna stângă pentru a preveni mișcarea roții din spate. Țineți de cric și împingeți vehiculul înainte.

**! Observație: Nu rotiți încă de mânerul de accelerație, altfel vehiculul electric va începe să se miște singur și veți pierde controlul.**

2. Conduceți așa cum se arată în figura 4-

3. Țineți ghidonul cu ambele mâini, urcați-vă pe scuter din partea stângă și așezați-vă pe șa. În acest moment, piciorul stâng trebuie să fie pe sol. Nu accelerați brusc din mânerul de accelerație, rotiți-l treptat, astfel, nu doar că veți economisi energie electrică, dar veți și conduce în condiții de siguranță.

**! Observație: după ce ați pornit motorul, nu acționați mânerul de accelerație decât după ce vă urcați pe scuter. În caz contrar, acesta poate pleca singur de pe loc și poate cauza un accident.**

3. Asigurați-vă că puteți pleca de pe loc în siguranță. Înainte să plecați, verificați dacă sunt alte vehicule sau pietoni în apropiere și semnalizați. În tot acest timp, țineți apăsat mânerul de frână spate și nu acționați mânerul de accelerație, așa cum se arată în figura 4-4 (claxonați sau semnalizați dacă este necesar).



Figura 4-2

4. Când plecați de pe loc, slăbiți treptat mânerul de frână și rotiți ușor mânerul de accelerație. Accelerați gradual și asigurați-vă că știți mereu în ce poziție se află mânerul de accelerație, așa cum se arată în figura 4-5. Rotire spre exterior înseamnă decelerare și rotire spre interior înseamnă accelerare. Puteți controla viteza de deplasare prin mișcarea mânerului de accelerație. În timp ce conduceți, fiți întotdeauna atenți la condițiile de drum și la tot ce este în jur.

Figura 4-3



Figura 4-4



Figura 4-5

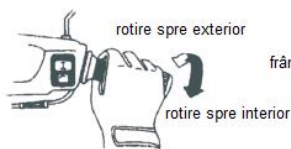


Figura 4-6

5. Utilizați frânele așa cum se arată în figura 4-6. În general, trebuie să frânați ușor, pentru a decelera treptat. Dacă este nevoie să frânați de urgență, utilizați ambele frâne simultan. Dacă acționați doar una dintre frâne, este posibil ca scuterul să se dezzechilibreze și să provoace un accident.

#### 6. Oprirea

(1) Mai întâi semnalizați, pentru a atenționa ceilalți participanți la trafic, apoi îndreptați-vă încet spre marginea drumului.

(2) Eliberați mânerul de accelerație și apăsați ambele frâne, în acest moment stopul pe frână se va aprinde pentru a anunța pietonii sau vehiculele din spate.



Figura 4-7

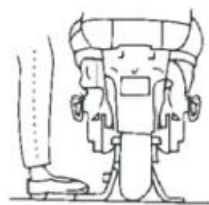


Figura 4-8

(3) După ce vehiculul electric s-a oprit, închideți semnalizarea și opriți motorul.

(4) Poziționați cricul de suport așa cum se arată în imaginea 4-8. În orice caz, vă rugăm să nu parcați vehiculul pe o suprafață moale sau denivelată pentru a preveni căderea acestuia și rănirea persoanelor din jur. În special în zonele în care se află copii, asigurați-vă că blocați cricul și atenționați-i să nu se urce pe vehicul.

(5) Blocați ghidonul și cricul (model opțional) așa cum se arată în figura 4-9.

1 – Rotiți ghidonul spre stânga.

2 – Introduceți cheia în poziția OFF, apăsați pe ea și rotiți-o în poziția inițială.

3 – Rotiți cheia în poziția LOCK.

4 – Scoateți cheia, rotiți butonul de blocare în dreapta și apoi vehiculul este blocat. Pentru deblocare, nu apăsați pe cheie. Trebuie doar să o rotiți din poziția LOCK în poziția OFF.

! Observație: dacă nu puteți bloca ghidonul, înseamnă că acesta nu se află în poziția corectă. Trebuie doar să mișcați ușor ghidonul în dreapta și în stânga pentru a-i găsi poziția.

7. Utilizarea cutiei de sub șă. Dacă este nevoie să verificați bateria, deschideți cutia de sub șă precum se arată în figura 4-10.

(1) Introduceți cheia în orificiul de blocare de pe șă și rotiți-o în dreapta.

(2) Ridicați de partea din spate a șeii.

(3) Apăsați ușor pe șă pentru blocare. Dacă nu se blochează, apăsați din nou pe aceasta.

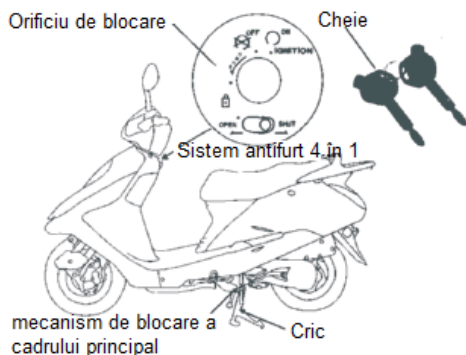


Figura 4-9

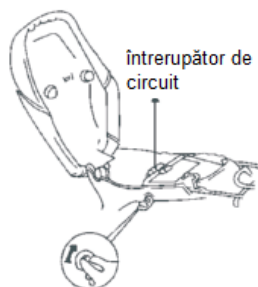






Figura 4-10

## II. Elemente de operare pentru alte părți

### 1. Cheia

(1) În poziția OFF a comutatorului de alimentare (așa cum se arată în figura 4-11), toate circuitele sunt în stare de așteptare. În poziția ON, porniți alimentarea și apoi porniți motorul în orice moment. În acest stadiu nu puteți scoate cheia.



**Note:** modelul vehiculului este prevăzut cu dispozitiv antifurt 4 în 1 și 5 în 1. Mai întâi orientați fanta  mânerului  în sus și introduceți-o conform poziției  în capul de blocare, iar încuietoarea poate fi deblocată prin rotirea mânerului în sensul acelor de ceasornic. În acest moment, introduceți cheia și rotiți-o în poziția  în sensul acelor de ceasornic, iar comutatorul de alimentare va fi pornit.

(2) Blocarea cutiei frontale, cutiei de sub șa, cutiei de bagaje și cutiei din spate (consultați figurile 4-12, 4-13, 4-14)



Figura 4-11

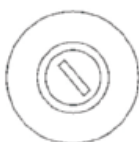


Figura 4-12



Figura 4-13



Figura 4-14

2. Instrumentele și afișajul controlerului (consultați figura 4-15)

(1) Afișarea vitezei: indică viteza curentă în kilometri.

(2) Afișarea distanței: înregistrează distanța totală parcursă cu acest vehicul.

(3) Afișarea energiei: indică nivelul curent al bateriei.

(4) Bec indicator de alimentare: porniți comutatorul de alimentare, iar becul indicator se va aprinde.

(5) Afilarea indicatorului de fază lungă: porniți farurile și activați faza lungă, iar indicatorul se va aprinde pe ecran.

(6) Afișarea semnalizării: apăsați butonul de semnalizare, iar indicatorul se va aprinde pe ecran.

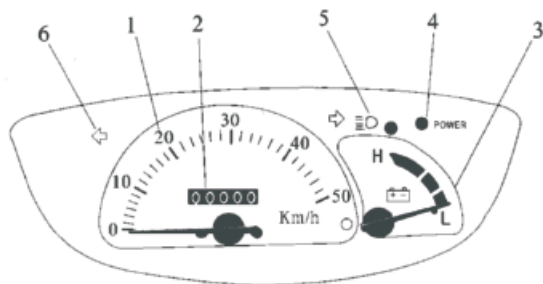


Figura 4-15

3. Orificiul de încărcare (consultați figura 4-16). Când vreți să încărcați, introduceți cablul de încărcare în orificiul de încărcare al vehiculului. Metoda de încărcare:

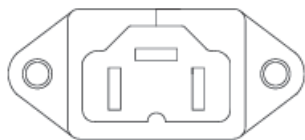


Figura 4-16

(1) Mai întâi introduceți cablul de încărcare în orificiul de încărcare al vehiculului.

(2) Conectați ștecherul încărcătorului la o priză AC220V și apoi va începe încărcarea.

(3) După 6-8 ore de încărcare, becul indicator se schimbă din roșu în verde, ceea ce înseamnă că încărcarea este completă. Puteți deconecta încărcătorul.

(4) După ce încărcarea este completă, scoateți mai întâi ștecherul din priza AC220V și apoi deconectați cablul din orificiul vehiculului. Puneți capacul de cauciuc peste orificiul de încărcare pentru a preveni depunerea de praf sau atingerea accidentală de către copii. Vă rugăm să folosiți orificiul de încărcare conform etichetei de instrucțiuni. Puteți scoate mufa încărcătorului din orificiu doar dacă apăsați butonul „PUSH”. Altfel puteți deteriora încărcătorul și orificiul de încărcare.

### ! Observație:

- **Încărcătorul folosit de acest vehicul este fabricat special de compania noastră, cu funcție de întreținere. Acesta poate prelungi foarte mult durata de viață a bateriei. Vă rugăm să nu folosiți alte încărcătoare.**
- **Încărcarea trebuie efectuată într-un mediu cu o bună ventilație. Vă rugăm să nu încărcați în mediu cu gaze corozive sau gaze combustibile.**

- Dacă nu utilizați bateria pentru o perioadă lungă de timp, depozitați-o încărcată complet și asigurați-vă că o încărcați o dată pe lună.
- În timpul încărcării, dacă observați că bateria are o temperatură ridicată sau că becul indicator al încărcătorului este anormal, înseamnă că bateria sau încărcătorul au o defecțiune și trebuie să întrerupeți imediat încărcarea și să mergeți la un centru specializat pentru revizie.
- După fiecare utilizare, vă rugăm să încărcați bateria. Acest lucru contribuie la prelungirea duratei de viață a bateriei.

#### 4. Frâna față și frâna spate

(1) În general, când un vehicul are sistem de frânare la mână, frânele sunt poziționate pe mânerul din dreapta și din stânga. Mânerul de frână din stânga acționează frâna de pe spate, iar cel din dreapta frâna de pe față.

(2) Când sistemul de frânare este la picior, mânerul drept va acționa frâna de pe față, iar frâna de pe spate se pune din picior.

(3) Când frânați, roata frontală și cea din spate trebuie să se oprească simultan. Dacă frânați doar pe față sau doar pe spate, vehiculul se poate dezechilibra și puteți cădea.

(4) În cazul în care conduceți în condiții de ploaie, zăpadă sau gheață, reduceți viteza și frânați în avans. În condiții de ploaie, distanța de frânare este dublă.

#### IV. Măsuri de precauție în timpul conducerii

1. Respectați cu strictețe regulile de circulație, nu conduceți pe banda vehiculelor nemotorizate; atunci când conduceți, vă rugăm să aprindeți în prealabil luminile de direcție.

2. Regulamentul pentru transportarea altor persoane pe acest vehicul electric este același ca la biciclete/motociclete. Este interzis să mai urcați încă un adult cu dvs. pe scuter. Vehiculele electrice ușoare care nu sunt prevăzute cu scaun special pentru copii, nu trebuie folosite în acest scop.

3. Este interzis să conduceți în timp ce aveți diferite obiecte atârinate de ghidon, pentru a preveni dezechilibrarea și caderea.

4. Reduceți viteza atunci când conduceți pe drumuri denivelate, cu noroi sau drumuri de piatră, pentru a preveni dezechilibrarea și caderea.

5. Când sunteți în coborâre sau când aveți viteză mare, nu frânați doar pe față sau doar pe spate, pentru a preveni căderea de pe scuter. Frânați treptat din ambele mâneruri și reduceți viteza în avans.
6. Când conduceți pe timp de noapte, aprindeți luminile de noapte. Este foarte periculos să conduceți noaptea fără lumini aprinse.
7. Nu mai conduceți scuterul dacă întâmpinați următoarele situații:
- A. Farurile nu funcționează;
  - B. Frâna nu este flexibilă;
  - C. Nu conduceți noaptea dacă farurile de pe față și spate nu funcționează;
  - D. Partea de susținere a fiecărei structuri (cadru, furca față, motorul, anvelopa și axul roții față) are o calitate superioară.
8. În următoarele situații, nu ar trebui să depășiți viteza de 20km/h:
- A. Condiții meteorologice cu gheață, ploaie, ninsoare și ceață;
  - B. În pantă, zonă rezidențială, intersecție și secțiune de drum cu semn de circulație relevant pentru decelerare;
  - C. Când vehiculul funcționează anormal.;
9. Pentru economisirea energiei: când condițiile de drum vă permit, încercați să reduceți frecvența de frânare pentru a preveni pornirea repetată. Când plecați de pe loc, rotiți ușor mânerul de accelerație.
10. Când conduceți pe ploaie, încercați să nu intrați în bălți care depășesc linia centrală a roții, pentru a preveni defectarea motorului și a bateriei.
11. Dacă motorul se oprește sau merge sacadat, înseamnă că ați depășit limita de greutate sau bateria nu este încărcată. În acest caz, este un fenomen normal. Dacă vă aflați în urcare în timp ce se oprește motorul, țineți mânerurile frânelor apăsată pentru a nu vă deplasa în spate.

## Capitolul 5

### Revizia și întreținerea corectă a vehiculului

#### I. Revizia și întreținerea corectă a vehiculului

1. Introduceți cheia în contact și rotiți-o în sensul invers acelor de ceasornic. În acest moment, becul indicator pentru pornire se aprinde pe ecran.
2. Revizia fiecărui far: puneți scuterul pe cric, puneți contactul, aprindeți toate farurile și verificați dacă funcționează. Rotiți ușor mânerul de accelerație și apăsați ambele frâne (în cazul în care aveți frâna la picior, călcați ușor pedala). Verificați dacă stopul pe frână se aprinde.
3. Revizia ghidonului: puneți scuterul pe cric, ridicați roata din față și mișcați încet de ghidon și asigurați-vă că nu este prea rigid sau prea slăbit.
4. Revizia roților: asigurați-vă că presiunea din roți este corespunzătoare și că anvelopele nu prezintă deformări sau crăpături.
5. Revizia părții structurale de susținere: 5. verificați dacă cadrul, motorul, roata față, furca față și amortizoarele față și spate au deformări și fisuri vizibile.  
Atunci când elementele de mai sus se dovedesc a fi anormale, vă rugăm să trimiteți imediat vehiculul la centrul de service specificat sau la stația de întreținere profesională pentru reparații.
6. Revizia conexiunilor: utilizați o cheie corespunzătoare pentru a verifica dacă șuruburile de legătură de la axul roții față, motor, amortizoare față și spate și furca spate sunt slăbite.

#### Întreținerea:

1. Curățarea și lubrifierea
  - A. Când curățați piesele din plastic, folosiți o cârpă moale sau un burete cu un detergent neutru; după ce ați șters ușor piesa, clătiți-o cu apă curată de mai multe ori și ștergeți-o cu o cârpă uscată;
  - B. La curățarea pieselor din aliaj, pentru a preveni coroziunea, se recomandă ștergerea cu o cârpă curată și aplicarea unei cantități de ulei antirugină.
  - C. Dacă vehiculul intră în contact cu lichide alcaline sau ulei, spălați bine anvelopele pentru a preveni deteriorarea acestora.

D. După curățare, vă rugăm să lubrifiați pivotul de rulare a pieselor mobile (cum ar fi axul față și spate, amortizorul și furca oscilantă față); ulei de lubrifiere recomandat: ulei hidraulic nr. HL68 și 2# unsoare pe bază de calciu (unsoare), etc.

E. Este interzisă spălarea vehiculului electric cu pistolul de înaltă presiune, pentru a evita deteriorarea cauzată de udarea părților electrice interne ale circuitului. Este interzisă scufundarea în apă a vehiculului.

2. Depozitarea: dacă urmează să nu mai folosiți vehiculul electric pentru o perioadă lungă de timp, vă rugăm să efectuați următorii pași de întreținere înainte de depozitare, pentru a preveni defectarea pieselor mobile și apariția ruginii.

A. Verificați vehiculul la fiecare 3 luni și lubrifiați piesele.

B. Scoateți bateria, încărcați-o complet și depozitați-o într-un loc uscat și răcoros. Apoi încărcați-o în fiecare lună, conform regulamentului de întreținere a bateriei.

C. Verificați anvelopele în fiecare lună pentru a vă asigura că presiunea este corespunzătoare.

D. Depozitați vehiculul într-un loc uscat și răcoros, ferit de temperaturi extreme sau gaz coroziv și acoperiți-l cu o pătură. Astfel îl veți proteja de praf, umiditate și coroziune.

## II. Revizia și întreținerea corectă a motorului și controlerului

### Revizia:

1. Funcția de protecție la curent: dacă vehiculul electric se supraîncarcă, motorul se va opri automat, pentru a se proteja de o eventuală ardere.

2. Funcția de protecție la tensiune scăzută: atunci când vehiculul electric funcționează cu tensiunea bateriei mai mică decât nivelul minim (care este setat din fabrică), motorul se oprește automat din funcționare, pentru a proteja bateria de distrugere și de scurtarea duratei de viață.

3. Funcția de alarmă antifurt (funcție opțională): când vehiculul electric este în starea de alarmă antifurt, alarma va fi declanșată sau motorul va fi blocat la atingerea scuterului.

### Întreținerea:

1. Curățarea: nu folosiți substanțe corozive și periculoase, precum substanțe alcaline, pe suprafața pieselor. Dacă vehiculul a intrat în

contact cu astfel de substanțe, spălați-l bine cu apă curată. Este interzisă scufundarea acestuia în apă.

### III. Revizia și întreținerea corectă a bateriei

#### Revizia:

1. Compania noastră furnizează baterii plumb-acid care nu necesită întreținere și care au ca principale avantaje autonomia crescută și durata lungă de viață.
2. Verificați capacitatea bateriei: deschideți încuietoarea electrică. Când indicatorul bateriei este în poziția F (H) verde, înseamnă că bateria este încărcată suficient. Când indicatorul bateriei este în poziția E (L) roșu, înseamnă că bateria este descărcată.
3. În timpul încărcării, verificați dacă becul indicator de pe încărcător se schimbă în verde și portocaliu. Dacă observați o situație anormală, scoateți imediat din priză și trimiteți încărcătorul și bateria la un centru de service pentru întreținere și reparații.

#### Întreținerea:

1. Pentru a prelungi durata de viață a bateriei, vă rugăm să încărcăți la timp, după fiecare utilizare. Formați-vă un obicei să încărcăți des bateria. Faceți o încărcare mai lungă o dată pe săptămână (cel puțin 8 ore) pentru întreținerea bateriei.
2. Când indicatorul bateriei este în zona galbenă, vă rugăm să încărcăți bateria.
3. Depozitați bateria numai încărcată complet și apoi încărcăți-o o dată pe lună. Nu depozitați bateria descărcată.
4. Mediul de depozitare a bateriei: nu lăsați bateria să intre în contact cu foc, surse de căldură și substanțe alcaline și evitați să o lăsați în soare. Cel mai bine este să o depozitați în interior.
5. În timpul verii, temperatura bateriei crește după ce conduceți scuterul și nu este recomandat să o încărcăți imediat.
6. Nu încărcăți bateria cu un încărcător de la alt furnizor.
7. Este interzisă instalarea bateriei în scutere cu marcă diferită pentru că polaritățile diferă și controlerul se poate arde.

#### IV. Revizia și întreținerea corectă a încărcătorului

##### Revizia:

1. Utilizatorului nu îi este permis să dezassembleze încărcătorul sau să îl repare, pentru a preveni un șoc electric.
2. Procesul de încărcare: când conectați încărcătorul la orificiul de încărcare de pe vehicul și la priză, becul roșu se aprinde și indică faptul că bateria este în curs de încărcare. Când becul indicator se schimbă în portocaliu, înseamnă că bateria este încărcată 90%. Când becul este verde, înseamnă că bateria este încărcată 100%. Dacă observați o situație anormală, vă rugăm să trimiteți produsul la un centru de service pentru reparații sau înlocuire.

##### Întreținerea:

1. În zone cu tensiune de rețea instabilă, se recomandă utilizarea unui stabilizator de tensiune de curent alternativ de mică putere. Atunci când fluctuația tensiunii de rețea depășește  $AC220V \pm 20\%$ , încărcătorul se poate defecta.
2. În timpul încărcării, nu acoperiți încărcătorul sau bateria pentru a nu bloca ventilația.
3. Nu trântiți și nu trageți de încărcător, altfel s-ar putea defecta.
4. Nu lăsați încărcătorul să intre în contact cu apa pentru a preveni defectarea acestuia.
5. În timpul încărcării, încărcătorul se va încălzi. Nu poziționați substanțe combustibile sub încărcător, precum plastic inflamabil sau spumă.
6. Frecvența reviziilor și întreținerii

Verificare: • Ajustare și întreținere: ◦ Curățare: ▲ Lubrifiere: △

Revizia și întreținerea componentelor	Zilnic	Lunar
1. Verificați dacă ghidonul se mișcă liber, fără blocări sau dacă este prea slăbit	● ○ ▲	● △ ▲
2. Verificați becul de semnalizare, claxonul și farurile	● ○	● ▲
3. Verificați presiunea roților	● ○ ▲	● ○ ▲
4. Verificați dacă partea de susținere a structurii are deformări, fracturi sau este slăbită	● ○ ▲	● ○ ▲ △
5. Verificați dacă frânele sunt uzate	● ○ ▲	● ○ △

6. Verificați dacă funcțiile de protecție la supracurent și tensiune joasă funcționează	●	● ○ ▲
7. Verificați dacă alarma antifurt și blocările funcționează	●	● ○ ▲
8. Verificați dacă încărcătorul funcționează corect	●	● ○ ▲
9. Verificați dacă sistemul electric al bateriei funcționează	●	● ○ ▲

Dacă respectați acest plan de întreținere, durata de viață a vehiculului dvs. se poate prelungi.

## V. Instrucțiuni privind instalarea

Pentru un transport mai ușor, după verificările din fabrică, unele componente ale vehiculului sunt demontate – roata din față, cutia din spate, bara de protecție, oglinda retrovizoare, furca frontală, placă de protecție și bateria. Drept urmare, vehiculul poate fi utilizat după ce componentele sunt instalate din nou. Când este vândut, acest vehicul trebuie să fie instalat de o persoană calificată, conform următoarelor instrucțiuni.

1. Instalarea roții din față: în cutia din spate veți găsi piulițe pentru instalarea roții din față. Atunci când se instalează roata din față cu senzor de viteză, trebuie să se verifice dacă roata dințată de transmisie din tamburul de frână este completă. La instalare, vă rugăm să îndreptați canelura roții spre locașul de declanșare al inelului de angrenaj și întoarceți roata. După ce indicatorul de viteză al instrumentului funcționează normal, fixați roata din față, cu o forță de fixare de 45~50 N.m.
2. Instalarea barei de protecție: se va folosi șurubul din dotarea vehiculului sau un șurub cu aceeași lungime și specificație.
3. Instalarea cutiei din spate: fixați cutia din spate pe suportul din spate și instalați accesoriile în aceasta. Trebuie să o reglați în cea mai bună poziție și să o fixați. Verificați să nu fie slăbită.
4. Instalarea oglinzilor retrovizoare: când instalați oglinzile, fiți atenți la poziționarea acestora stânga-dreapta. Forța de înșurubare trebuie să fie 20~25 N.m.
5. Instalarea bateriei: modul de conectare a bateriei este o conexiune în serie. La instalare, vă rugăm să

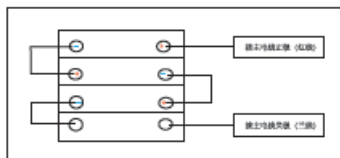


Figura 5-1

verificați dacă este conectată ferm, nu trebuie să fie slăbită. Atunci când cutia bateriei este din tablă sudată la cadru, vă rugăm să o amplasați în conformitate cu figura 5-1 din dreapta. Firul de conectare a bateriei nu trebuie să atârne în jos, pentru a preveni un scurtcircuit cauzat de ruperea firului electric și distrugerea bateriei sau a vehiculului.

6. Toate instalările trebuie să fie efectuate în timp ce scuterul este pe cric, pentru a preveni pornirea accidentală și rănirea altor persoane sau distrugerea vehiculului.

## **Capitolul 6**

### **Identificarea și remedierea defecțiunilor comune**

Defecțiune comună	Motiv posibil	Metoda de remediere
Vehiculul pornește, dar ecranul nu afișează nimic	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Comutatorul electric este distrus sau ansamblul conectorului are un contact slab</li> <li>2. Orificiul de ieșire al bateriei are un contact slab sau siguranța este arsă.</li> <li>3.Întreprupătorul de circuit nu este pornit.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Înlocuiți comutatorul electric sau ansamblul conectorului.</li> <li>2. Verificați și înlocuiți ștecherul; sau înlocuiți siguranța.</li> <li>3. Porniți întreprupătorul de circuit.</li> </ol>
Porniți alimentarea, doar lampa de indicare a alimentării instrumentului este aprinsă, iar celelalte funcții sunt anormale.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.Ansamblul de conectare a regulatorului mânerului, motorului și controlerului este slăbit sau cade de pe el;</li> <li>2.Pedala de frână sau pedala de frână de picior nu revine și se află în starea de întreprupere a frânării;</li> <li>3.Controlerul este distrus.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.Verificați și înlocuiți convertorul;</li> <li>2.Introduceți din nou sau înlocuiți ansamblul conectorului.</li> <li>3.Înlocuiți firul de siguranță</li> </ol>
Porniți alimentarea, alte funcții sunt normale, dar motorul nu funcționează.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.Ansamblul de conectare a regulatorului mânerului, motorului și controlerului este slăbit sau se desprinde;</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verificați sau înlocuiți ansamblul conectorului;</li> <li>2. Verificați dacă frâna sau pedala de frână de picior revine în poziție.</li> </ol>

	<p>2.Pedala de frână sau pedala de frână de picior nu revine și se află în starea de întrerupere a frânării;</p> <p>3.Controlerul este distrus.</p>	<p>Dacă este defectă, vă rugăm să o înlocuiți.</p> <p>3. Înlocuiți controlerul.</p>
<p>Bateria nu se poate încărca sau nu se poate nu se încarcă complet</p>	<p>1.Firul de siguranță din interiorul cutiei bateriei este îndoit;</p> <p>2.Ansamblul conectorului este slăbit;</p> <p>3.Încărcătorul are o defecțiune;</p> <p>4.Alimentarea nu are curent, iar lampa de la încărcătorului nu este aprinsă;</p> <p>5.Bateria este veche și durata de viață a acesteia s-a terminat.</p>	<p>1.Înlocuiți firul siguranței.</p> <p>2.Verificați sau înlocuiți ansamblul conectorului;</p> <p>3.Înlocuiți încărcătorul;</p> <p>4.Verificați alimentarea cu energie electrică ;</p> <p>5.Înlocuiți bateria.</p>
<p>Porniți alimentarea, alte funcții sunt normale, dar motorul nu funcționează.</p>	<p>1.Înainte de utilizare, este suficientă energia electrică a bateriei;</p> <p>2.Presiunea din anvelope nu este adecvată;</p> <p>3.Bateria de stocare este îmbătrânită sau distrusă;</p> <p>4.Există prea multe urcușuri, vântul este prea puternic, se frânează prea des și există o încărcătură prea mare.</p> <p>5.Nu se poate încărca sau nu are încărcare completă.</p>	<p>1. Încărcare completă înainte de utilizare.</p> <p>2. Presiune suficientă, încărcat suficient cu aer.</p> <p>3. Înlocuiți bateria;</p> <p>4. Conduceți la viteză redusă și reduceți frecvența de frânare și de pornire.</p> <p>5.Verificați referindu-vă la elementul din coloana de mai sus.</p>
<p>Porniți alimentarea, alte funcții sunt normale, dar motorul nu funcționează.</p>	<p>1. Nu este fixat sau se desprinde ușor;</p> <p>2.Șurubul sau piulița au un filet care alunecă.</p>	<p>1.Verificați și fixați la timp.</p> <p>2.Înlocuiți partea standard a aceleiași specificații.</p>

## **Capitolul 7**

### **Procedura privind garantarea satisfacției utilizatorilor**

Satisfacția dumneavoastră este obiectivul nostru. Centrul de servicii post-vânzare cu franciză al dealerilor noștri se va ocupa de probleme cum ar fi întreținerea și garanția de trei ani a oricărui vehicul. Cu toate acestea, deși ne așteptăm întotdeauna la funcționarea optimă, uneori poate exista totuși ceva care să vă aducă neplăceri și, prin urmare, să vă scadă gradul de satisfacție față de marca noastră. În cazul în care problema dvs. nu este rezolvată în mod satisfăcător, puteți aplica următoarele metode:

1. Discutați cu supraveghetorii centrului de servicii post-vânzare francizat al companiei noastre despre problema dvs. În general, aceștia vă vor ajuta.

2. Dacă centrul local de servicii post-vânzare local tot nu vă poate ajuta pentru soluționarea unor dificultăți reale sau de eliminare, puteți contacta Departamentul de servicii post-vânzare pentru clienți al sediului nostru central. Pentru a face acest lucru convenabil pentru dumneavoastră, puteți suna la linia telefonică gratuită a companiei noastre, astfel încât să faceți ca problema dumneavoastră să fie rezolvată în timp util.

Când efectuați apelul telefonic, vă rugăm să furnizați aceleași informații pentru Departamentul nostru de servicii post-vânzare, astfel încât să ne putem ocupa la timp de probleme apărute:

1. Numele, adresa și telefonul dvs. de contact;
2. Data și adresa dumneavoastră de cumpărare;
3. Expunerea problemei și cerința dvs.

## **Capitolul 8**

### **Service After-Sales**

Stimați utilizatori, pentru a vă proteja cu seriozitate drepturile și interesele legitime și pentru a îmbunătăți calitatea produselor și răspunderea civilă, în conformitate cu regulamentul Legii pentru protecția drepturilor și intereselor consumatorilor, în conformitate cu prevederile documentului [1966] nr. 35 emis de Biroul Național de

Supraveghere a Tehnologiei și având în vedere caracteristicile produsului motocicletă/vehicul electric ușor, compania noastră a elaborat următoarele reglementări concrete privind serviciul post-vânzare a produselor. Vă rugăm să îl citiți cu atenție.

Vă rugăm să aveți mare grijă de cardul de service. Nu există nicio înlocuire în caz de pierdere. Cardul de servicii post-vânzare și achiziționarea factură de cumpărare reprezintă certificatul efectiv pentru ca dumneavoastră să posedați acest vehicul și să vă bucurați de serviciile companiei noastre.

## I. Garanția

1.Utilizatorii trebuie să utilizeze și să opereze vehiculul corect, în conformitate cu manualul de utilizare. 2.Pentru eșecul de performanță cauzat de calitatea fabricației, în conformitate cu reglementările naționale relevante privind garanția triplă a produselor, cum ar fi Legea privind calitatea produselor, Legea privind protecția drepturilor și intereselor consumatorilor și Regulamentul privind responsabilitatea de reparare, înlocuire și returnare a unei componente a mărfurilor", și în combinație cu prevederea de garanție triplă a acestei companii, această companie îndeplinește obligațiile de garanție triplă.

### 2.Principiul de garantare

A.Pentru toate piesele de schimb cu defecțiuni care se încadrează în intervalul de garanție și în perioada de garanție și sunt conforme cu condiția de garanție, stația de întreținere și de servicii post-vânzare francizată trebuie să îndeplinească obligațiile de "trei garanții",

B.Pentru toate articolele de service care aparțin domeniului de garanție, vă rugăm să prezentați cardul de service post-vânzare și factura de achiziție.

C.Pentru toate piesele de schimb cu o defecțiune care nu se încadrează în domeniul de garanție și în perioada de garanție și care sunt conforme cu condiția de garanție, această societate este în continuare responsabilă pentru reparație, dar va percepe o taxă de la caz la caz.

D. Pentru reînnoirea bateriei care depășește perioada de garanție de trei ani, această companie va furniza la un preț preferențial, fără excepție. Dar pentru bateria veche, aceasta trebuie să fie recuperată și returnată la fabrica de producție a bateriei, pentru a preveni poluarea mediului.

## II Acoperire garanție:

1. În cazul în care cadrul, furca față, mânerul de direcție, furca spate și amortizoarele față și spate au sudură și fractură slăbită, le vom înlocui;

2. Dacă mânerul, frâna de întrerupere, întrerupătorul principal, instrumentul, convertorul, portabilul de fier, aparatul flash, releul de frână și alarma de intruziune au avut o defecțiune din motive de calitate în decurs de jumătate de an și nu pot fi utilizate în mod normal după reparație, le vom înlocui;

3. Dacă roata din aluminiu din față și capacul butucului de frână prezintă fisuri și deformări grave în termen de jumătate de an, le vom înlocui;

4. Dacă șaua și suportul spate prezintă fisuri în termen de trei luni, vă vom înlocui;

5. Dacă controlerul și încărcătorul au defecțiuni de performanță în decurs de un an, le vom înlocui;

6. Dacă motorul are defecțiuni de funcționare, îl vom repara în termen de trei ani (perioada de garanție a roții dințate motorului este de doi ani),

(Oferim garanție pentru Hoare în termen de trei luni. Distrugerea motorului cauzată de trecerea peste apă sau dezmembrare neautorizată nu fac parte din domeniul de aplicare a garanției, iar roata motorului și carcasa nu aparțin domeniului de aplicare a garanției pentru distrugerea cauzată de o forță externă).

7. Pentru bateria de stocare utilizată pe vehiculul cu motor <500W, vă vom acorda garanție în termen de un an. Perioada de garanție pentru bateria de stocare utilizată pe vehiculul cu motor de 2500W este de jumătate de an;

8. Pentru aspectele care nu sunt menționate în ceea ce privește distrugerea pieselor de schimb și care afectează utilizarea, vom factura piesele de schimb și le vom înlocui pentru dumneavoastră în termen de un an.

Note:

1. Puteți beneficia de trei servicii de garanție la unitatea de vânzare cu factura de cumpărare și cardul de garanție.

2. Angajamentul special al acestei companii: perioada de trei garanții a bateriei ia ca dată de începere data de ieșire din fabrică a bateriei.

3. Pentru perioada de garanție de trei ani a pieselor înlocuite cu trei garanții menționate în acest manual, începe să se calculeze de la data de achiziție a clienților.

### III. Probleme care nu sunt acoperite de garanție

1. Defecțiunea este cauzată de faptul că utilizatorii nu operează, întrețin și ajustează în conformitate cu regulamentul din manualul de utilizare,

2. Distrugerea cauzată de recondiționarea și repararea neautorizată de către utilizatori și eșecul cauzat de funcționarea neconformă cu instrucțiunile de funcționare.

3. Defecțiunea cauzată de custodia necorespunzătoare sau de accident.

4. Nu există un card de garanție și o factură, sau factura, cardul și materialul sunt inconsecvente.

5. Piese de uzură și consumabilele nu aparțin "garanției triple". Piese supuse uzurii: piese din plastic, piese din cauciuc, anvelope interioare și exterioare, instrumente, becuri și plăcuțe de frână.

6. Atunci când aleg produsele, consumatorii trebuie să acorde atenție calității externe. Exteriorul distrus după exploatare nu aparține intervalului de garanție.

7. Piese demontate neautorizat, neconform cu precizările cuprinse în manualul de operare.

8. Distrugerea cauzată de reparații neautorizate fără acordul stației de întreținere francizate și al centrului de servicii post-vânzare.

### **Atenție specială**

Pentru binele dumneavoastră și a familiei dumneavoastră, vă rugăm să citiți și să respectați următoarele aspecte:

Înainte de a învăța despre caracteristica de bază a acestui vehicul electric și de a învăța metoda de operare, vă rugăm să nu vă grăbiți să utilizați acest produs.

Înainte de a utiliza acest produs, vă rugăm să faceți mai întâi exercițiile necesare de operare și de conducere într-un spațiu deschis. Veți fi capabil să îl conduceți cu îndemânare. Atunci când faceți exerciții, vă rugăm să conduceți mai întâi la viteză redusă.

Vă rugăm să nu încredințați acest produs minorilor, femeilor însărcinate și persoanelor cu handicap.

Nimeni nu trebuie să conducă acest produs după ce a băut sau a luat medicamente care influențează conducerea.

Vă rugăm să vă asigurați că respectați regulile de circulație locale.

În comparație cu autoturismele și motocicletele, puterea și accelerația acestui produs sunt scăzute. Prin urmare, dorim să vă reamintim să nu conduceți pe banda destinată vehiculelor, pentru a vă asigura siguranța conducerii.

Deoarece bateria plumb-acid utilizată în acest produs conține plumb și metale grele, casarea acesteia va cauza poluarea mediului. Pentru protecția mediului înconjurător, vă rugăm să vă asigurați că returnați bateria uzată la stația de service sau la un comerciant cu amănuntul al companiei noastre pentru a fi reciclată, astfel încât fabrica de baterii să se poată ocupa de ea.

Vă rugăm să vă asigurați că vă informați familia și prietenii cu privire la informațiile de siguranță menționate în fiecare capitol al acestui manual (conținutul care a fost marcat cu culoarea roșie).