

**PORFITEL TECHNOLOGY CO.,LTD.**



**F-KLASS – Ghidul  
utilizatorului**

Design modern · Ecologic · Eficiență energetică

# Introducere

Vă mulțumim că ați achiziționat vehiculul electric cu patru roți și vă urăm un sincer bun venit în comunitatea utilizatorilor RDB.

Pentru a vă bucura de o experiență de condus sigură și plăcută, este esențial să vă familiarizați pe deplin cu toate informațiile prezentate în acest manual înainte de a porni la drum. Siguranța dumneavoastră depinde nu doar de atenția și deprinderile personale de conducere, ci și de cunoașterea caracteristicilor tehnice ale vehiculului electric. Verificările de rutină înainte de fiecare deplasare, precum și întreținerea regulată, reprezintă condiții de bază pentru o funcționare optimă.

Pentru lucrări de întreținere sau reparații, vă rugăm să contactați departamentul de service autorizat al companiei noastre. Cunoașterea modului corect de întreținere a vehiculului asigură menținerea performanței optime în timp. Dacă aveți cunoștințe tehnice și experiență în întreținere sau reparații, acestea vor fi de ajutor.

Acest manual de utilizare vă oferă explicații detaliate privind modul corect de operare, întreținerea de bază, reglajele necesare și utilizarea îndelungată a vehiculului cu patru roți. În cazul în care unele specificații tehnice se modifică, este posibil ca anumite imagini sau informații din manual să difere de realitatea vehiculului dumneavoastră – vă mulțumim pentru înțelegere. Compania își rezervă dreptul la interpretarea finală a conținutului.

Vă dorim călătorii plăcute și vă mulțumim din nou pentru alegerea făcută!

# Informații importante

## Șoferul și pasagerul

Acest tip de vehicul electric cu patru roți este conceput pentru a fi utilizat de un singur șofer și un singur pasager. Este strict interzisă depășirea greutății maxime admise specificate în acest manual.

## Condiții de drum

Vehiculul electric cu patru roți este proiectat exclusiv pentru deplasarea pe drumuri plane.

În cazul modificării specificațiilor tehnice, este posibil ca anumite imagini sau informații din acest manual să nu corespundă în totalitate cu vehiculul dumneavoastră – vă mulțumim pentru înțelegere.

Compania își rezervă dreptul de interpretare finală asupra conținutului.

Vă rugăm să citiți cu atenție acest manual de instrucțiuni.

Acordați o atenție deosebită paragrafelor sau propozițiilor marcate cu următoarele informații de avertizare:

## **Notă: Acordați atenție secțiunilor marcate cu simbolul „◆”**

Nerespectarea instrucțiunilor din acest manual poate duce la răni personale sau la deteriorarea vehiculului. Acest manual de utilizare trebuie păstrat ca parte permanentă a vehiculului electric, iar în cazul în care vehiculul este înstrăinat, manualul trebuie transmis noului proprietar împreună cu acesta.

## Avertismente

Este strict interzis ca apa să pătrundă în componentele electrice ale vehiculului cu patru roți, în special în controler. La curățarea vehiculului, utilizatorii trebuie să fie atenți și să accelereze lent la pornire.

Când indicatorul de baterie ajunge la ultimele două segmente (sau când voltmetrul indică zona galbenă), este necesară încărcarea imediată a bateriei. În caz contrar, se pot produce daune semnificative bateriei.

Conectorul de încărcare al vehiculului nu trebuie atins cu mâna, deoarece tensiunea poate provoca vătămări corporale

# Contents

## I: Conducerea în siguranță a vehiculului electric cu patru roți

Ghid pentru o conducere sigură.....	05
Încărcare .....	05

## II: Hartă cu locația blocului optic spate

Hartă cu locația blocului optic spate .....	06
Instrumente și indicatori .....	07
Scaun reglabil .....	07
Instrucțiuni pentru butonul vitezometrului .....	08
Comutator pentru fază lungă/scurtă a farurilor .....	09
Comutator ștergătoare .....	09
Comutator pentru trepte de viteză .....	10
Comutator de alimentare .....	11
Telecomandă .....	11
Interfață de încărcare .....	11
Încărcător .....	12
Sistem de blocare a ușii .....	13
Sistem de direcție .....	14

## III: Ghid de operare

Inspecție înainte de deplasare .....	15
Mânere pentru frână și accelerație .....	15
Sistem de direcție .....	16
Operare în timpul conducerii .....	17
Operațiune de parcare .....	18

## IV: Întreținere și reparații

Metode de întreținere .....	19
Diagnosticare simplă a defecțiunilor .....	21
Sistem de suspensie și direcție .....	22
Sistem de control electronic .....	23

## V: Depozitarea vehiculului

VI: Identificarea vehiculului .....	26
VI: Certificat de garanție .....	27

# I. Conducerea în siguranță a vehiculului electric cu patru roți

## Ghid pentru conducerea în siguranță

1. Vehiculele electrice cu patru roți sunt destinate exclusiv persoanelor care dețin permis de conducere sau care sunt calificate în urma unei instruirii! Dacă folosiți un vehicul electric cu patru roți pentru prima dată, vă rugăm să fiți asistat de un tehnician instruit, pentru a evita accidentele. Vă rugăm să nu conduceți pe timp de noapte atunci când luminile sunt orbitoare, vizibilitatea este redusă, iar atenția dumneavoastră este scăzută.

2. Este strict interzis să conduceți vehiculul în stare de oboseală.

3. Este strict interzis să conduceți vehiculul cu oglinzile exterioare pliate.

4. Este strict interzisă utilizarea telefonului mobil în timpul condusului.

5. Reglați scaunul într-o poziție corespunzătoare pentru condus înainte de a porni la drum.

6. Acordați o atenție deosebită în timpul condusului la intersecții, la intrările și ieșirile din parcări și pe alei.

7. Viteza excesivă favorizează producerea accidentelor, așadar trebuie să respectați limitele de viteză și să nu depășiți niciodată viteza maximă admisă.

8. Evitați conducerea pe drumuri accidentate, deoarece denivelările pot provoca defecțiuni și pot deteriora structura caroseriei.

9. Asigurați-vă că verificați nivelul de energie electrică înainte de a porni la drum.

10. Nu vă apropiați prea mult de alte vehicule în timpul condusului. Este strict interzis să conduceți agresiv și trebuie să respectați cu strictețe regulamentele locale de circulație.

**Încărcare: Este permisă o capacitate maximă de încărcare de 150 kg (două persoane). Supraincercarea va afecta stabilitatea și manevrabilitatea vehiculului.**

# I. Hartă piese vehicul și Instrucțiuni de utilizare

## II. Hartă cu locația blocurilor optice spate



Lumină de frână montată sus

Semnal de direcție

Lumină pentru numărul de înmatriculare

Far de marșarier




Lumină de poziție spate

Figura 1

### Indicatori de bord

(1) Semnalizatoare stânga și dreapta: atunci când butonul de semnalizare este acționat, semnalizatoarele stânga și dreapta vor începe să clipească.

(2) Indicator pentru faza lungă: când comutatorul pentru fază este poziționat pe „”, se va aprinde indicatorul pentru faza lungă.

(3) Indicator de încărcare: Afișează nivelul bateriei atunci când contactul electric este pornit.

(4) Vitezometru cu ac pointer LCD: acul indică viteza curentă a vehiculului în timpul deplasării.

(5) Afișaj digital al vitezei: numerele afișate indică viteza curentă a vehiculului în timpul deplasării.

(6) Odometru: înregistrează kilometrajul total parcurs de vehicul.

### Scaun reglabil

Trageți de maneta de reglare față-spate pentru a ajusta poziția scaunului în direcția dorită.

Unghiul spătarului poate fi reglat prin ridicarea manetei de ajustare a înclinării spătarului.



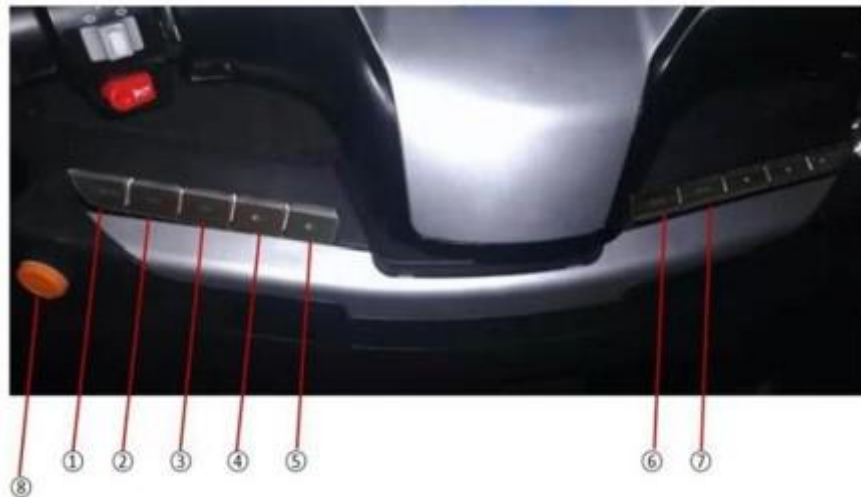
1 4 5 2 1

Figura 2



Figura 3

# Instrucțiuni pentru butonul vitezometrului vehiculului cu patru roți



1. Buton funcțional: apăsați timp de 5 secunde pentru pornire. (Funcții: telefon, muzică, multimedia, Bluetooth, filme, radio)
2. Radio – canalul anterior
3. Radio - canalul următor
4. Volum +
5. Volum -
6. Aer rece
7. Aer cald
8. Port USB

## Comutator pentru controlul farurilor

Figura 5 prezintă comutatorul pentru controlul farurilor.

OFF: în această poziție, farurile, luminile de poziție, luminile spate și luminile de bord sunt oprite.

☞ în această poziție, luminile de poziție, luminile spate și luminile de bord sunt aprinse.

☞ în această poziție, farurile, luminile de poziție, luminile spate și luminile de bord sunt aprinse.

☞ fază lungă

Comutator pentru semnalizarea direcției

Când butonul este împins în poziția „↑”, se activează semnalizarea spre dreapta.

Când butonul este împins în poziția „↓”, înseamnă că vehiculul virează la stânga, iar semnalizatorul din stânga se aprinde.

Când butonul este împins în poziția „●”, semnalizatoarele se sting.

## Buton de control al ștergătoarelor (figura 6)

1. Comutatorul ștergătoarelor are 3 trepte: Oprit, treapta joasă, treapta înaltă.

Nu acționați ștergătoarele atunci când parbrizul este uscat, deoarece acest lucru poate deteriora lamelele ștergătoarelor.



Figura 5



Figura 6

### Buton comutator trepte de viteză (Figura 7)

Comutatorul de trepte are în total trei trepte diferite. Treptele pot fi selectate prin rotirea comutatorului.

R: Figura 7, (1) Când comutatorul este în poziția R, vehiculul se deplasează în marșarier, iar camera pentru mersul înapoi se activează automat.

N: Figura 7, (2) Când comutatorul este în poziția N, sistemul de propulsie este oprit.

D: Figura 7, (3) Când comutatorul este în poziția D, vehiculul se deplasează înainte.



Figura 7  
7

### Frâna de parcare (Figura 8)

Blocare: Trageți în sus maneta frânei de parcare; în acest mod, roțile din spate se blochează, iar vehiculul nu se mai poate deplasa.

Deblocare: Atunci când vehiculul este blocat, apăsați maneta frânei de parcare în jos până la capăt.



Figura 8

Figura 9



### Comutator de oprire a alimentării (Figura 11)

1. Când comutatorul de oprire a alimentării este în poziția 1, alimentarea este activată și vehiculul poate fi utilizat.
2. Când comutatorul de oprire a alimentării este în poziția 2, alimentarea este oprită și vehiculul nu poate fi utilizat. (Aceasta funcționează și ca o măsură ascunsă de protecție împotriva furtului.)

### Telecomandă (Figura 10)

Când butonul 1 este apăsat, sistemul de deblocare a vehiculului este activat, iar când butonul 2 este apăsat, vehiculul se blochează.



Figura 10

### Interfață de încărcare (Figura 11)

1. Când indicatorul de pe panou afișează nivel scăzut al bateriei, este necesară încărcarea. Deschideți portul de încărcare și conectați alimentarea externă la port pentru a începe încărcarea.
2. Interfața de încărcare este destinată exclusiv încărcării și nu trebuie utilizată pentru alimentare directă.
3. Nu atingeți bornele pozitivă și negativă cu obiecte metalice sau cu mâinile, pentru a evita scurtcircuitarea aparatului sau provocarea de arsuri la nivelul pielii.



Figura 11

1. Utilizați un încărcător de calitate stabilă, compatibil cu modelul vehiculului. Încărcătorul trebuie să aibă funcții de protecție împotriva supraîncălzirii, supracurentului, supratensiunii și altele.
2. Când bateria este mai mică de 80%, indicatorul roșu se aprinde la încărcare. Când bateria este complet încărcată, indicatorul devine verde (100%).

#### Precauții pentru încărcare

1. Bateria vehiculului nou nu este complet încărcată, utilizatorul trebuie să o încarce după ce a condus, iar frâna de siguranță trebuie îndepărtată în timpul încărcării.
2. Este strict interzis să se depășească 12 ore de încărcare continuă. Când vehiculul nu este folosit, acesta trebuie încărcat cel puțin o dată pe lună.
3. Este strict interzis să se folosească un încărcător care nu respectă standardele naționale pentru încărcarea vehiculului. Încărcătorul trebuie plasat într-un loc bine ventilat în timpul încărcării. Nu încărcați în locuri unde se depozitează resturi sau materiale inflamabile sau explozibile.
4. Este strict interzis să încărcați vehiculul în interior. Când încărcați, depozitați vehiculul în aer liber sau într-o zonă deschisă. Nu trebuie să fie prezente resturi sau materiale inflamabile sau explozibile în apropiere.
5. Temperatura ambientală recomandată pentru încărcarea bateriei este între 10-30°C și trebuie menținută o bună ventilație.
6. Este strict interzis să utilizați încărcătorul unui alt vehicul pentru a încărca vehiculul.
7. Nu încărcați vehiculul în zone umede sau sub ploaie.



Figura 12

#### Sistem de blocare a ușii (Figura 13)

Pentru a debloca vehiculul, apăsați mai întâi butonul de deblocare de pe telecomandă sau introduceți cheia în slotul A pentru a debloca încuietoarea ușii, apoi trageți de mâner pentru a deschide ușa.



Figura 13

#### Geam electric și mâner interior al ușii (Figura 14)

Când vă aflați în interiorul mașinii, trageți de mânerul 1 de pe ușă pentru a o deschide.

Geamurile de pe ambele părți ale vehiculului sunt reglate electric. Prin apăsarea butonului 2, geamul coboară, iar prin ridicarea butonului 2, geamul urcă.



Figura 14

## III. Ghid de operare

### Sistem de direcție (Figura 15)

1. Direcționarea în funcție de direcția țevii: rotiți volanul stânga-dreapta pentru a ajusta funcția de direcție. Când manevrați volanul cu ambele mâini, mâna stângă este principală, iar mâna dreaptă este auxiliară.
2. Când virați la dreapta, mâna stângă împinge volanul în direcția înainte, iar mâna dreaptă ajută volanul să se miște spre spate pentru a ajunge în poziția corectă de direcție spre dreapta.
3. Când virați la stânga, mâna dreaptă împinge volanul în direcția înainte, iar mâna stângă ajută volanul să se miște spre spate pentru a ajunge în poziția corectă de direcție spre stânga.
4. Rotiți volanul în funcție de unghiul necesar în traseu. Când conduceți pe un drum drept, ambele mâini trebuie să țină ferm volanul și să corecți direcția în orice moment pentru a menține vehiculul pe linia dreaptă.
5. Când rotiți volanul, iar forța este prea mare și urgența este evidentă, nu întoarceți volanul după ce vehiculul s-a oprit. Când conduceți pe drumuri denivelate, țineți volanul cu ambele mâini, pentru a preveni pierderea controlului asupra volanului și a evita accidentele.

### Comutator de claxon (Figura 15)

Apăsați comutatorul de claxon pentru a activa sunetul claxonului.



Figura 15

### Inspecție înainte de conducere

Înainte de fiecare deplasare, vehiculul trebuie inspectat periodic pentru a asigura o performanță optimă a sistemului electric și pentru a garanta un condus în siguranță.

### Afișajul nivelului de încărcare

Porniți contactul și observați poziția indicată de indicatorul de combustibil. Vehiculul trebuie încărcat când nivelul ajunge aproape de marcajul roșu.

### Pedala de frână și pedala de accelerație (Figura 18)

Figura 18(1), Pedala de frână: șoferul controlează puterea de frânare prin apăsarea pedalei de frână.

Figura 18(2), Pedala de accelerație: șoferul controlează accelerația prin apăsarea pedalei de accelerație.

Pedala de frână și pedala de accelerație sunt controlate de piciorul drept al șoferului.

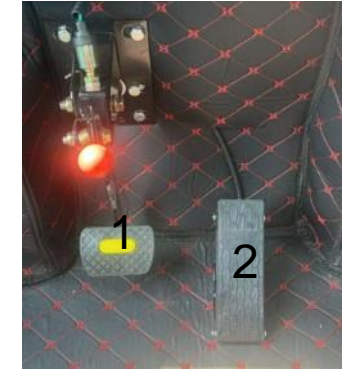


Figura 18

## Sistem de direcție (Figura 15)

1. Direcționarea în funcție de direcția țevii: rotiți volanul stânga-dreapta pentru a ajusta funcția de direcție. Când manevrați volanul cu ambele mâini, mâna stângă este principală, iar mâna dreaptă este auxiliară.
2. Când virați la dreapta, mâna stângă împinge volanul în direcția înainte, iar mâna dreaptă ajută volanul să se miște spre spate pentru a ajunge în poziția corectă de direcție spre dreapta.
3. Când virați la stânga, mâna dreaptă împinge volanul în direcția înainte, iar mâna stângă ajută volanul să se miște spre spate pentru a ajunge în poziția corectă de direcție spre stânga.
4. Rotiți volanul în funcție de unghiul necesar în traseu. Când conduceți pe un drum drept, ambele mâini trebuie să țină ferm volanul și să corectați direcția în orice moment pentru a menține vehiculul pe linia dreaptă.
5. Când rotiți volanul, iar forța este prea mare și urgența este evidentă, nu întoarceți volanul după ce vehiculul s-a oprit. Când conduceți pe drumuri denivelate, țineți volanul cu ambele mâini, pentru a preveni pierderea controlului asupra volanului și a evita accidentele.

Figura 19

## Operațiuni de conducere

### Pregătire înainte de pornire:

Deblocați sistemul de închidere a vehiculului pentru a asigura că comutatorul de oprire a alimentării este în poziția închisă normală.

Introduceți cheia în contact și rotiți la poziția „ON”.

Rotiți comutatorul de trepte la „D” și trageți maneta frânei de parcare.

Accelerați treptat prin apăsarea pedalei de accelerație; vehiculul va începe să se miște. Eliberați pedala de accelerație atunci când doriți să reduceți viteza.

**Avertisment:** Nu acționați brusc pedala de accelerație, deoarece vehiculul electric ar putea accelera rapid și poate deveni greu de controlat.

### Operațiunea de frânare

Pentru a reduce viteza vehiculului, eliberați mai întâi pedala de accelerație și selectați forța de frânare adecvată în funcție de situația specifică.

**Avertisment:** Trebuie acordată o atenție deosebită atunci când conduceți pe suprafețe umede sau moi și în condiții de ploaie, fie când frânați, accelerați sau virați.

1. Când conduceți pe o pantă abruptă, eliberați mai întâi pedala de accelerație și utilizați frânele roților din față și din spate pentru a reduce viteza.

2. Când conduceți pe drumuri alunecoase sau pe viraje, nu utilizați frânele brusc pentru a evita accidentele.

### Operațiune de parcare

Pentru parcare, rotiți comutatorul de trepte înainte/spate în poziția N. Apoi, întoarceți comutatorul de contact în poziția OFF și trageți maneta frânei de parcare (vezi pagina 10).

**Avertisment:** Vehiculul electric trebuie parcat pe o suprafață tare și plană. În caz contrar, pot apărea consecințe, precum vătămări sau răsturnarea vehiculului.

Puncte anti-furt

Ușa trebuie blocată la timp și maneta frânei de parcare trebuie ridicată. Nu lăsați niciodată cheia în contact.

Opriți comutatorul de oprire a alimentării atunci când părăsiți vehiculul (vezi pagina 11).

Se recomandă utilizarea unui sistem anti-furt de calitate superioară.

**Avertisment:** Presiunea roților (presiunea roții din față: 200 kPa, presiunea roții din spate: 250 kPa).

Presiunea roților trebuie verificată periodic și ajustată.

Presiunea roților poate fi verificată doar atunci când roata este răcită.

Verificați întotdeauna dacă există găuri în pneuri, mai ales dacă există o scurgere de aer.

Verificați uzura benzii de rulare pentru tăieturi, cuie sau alte obiecte ascuțite. Inspeționați janta pentru adâncituri, lovituri sau deformări.

Când banda de rulare ajunge la limita de uzură, trebuie înlocuită roata.

**Avertisment:** Dacă presiunea roților nu respectă standardele, suprafața anvelopelor va suferi uzuri excesive și poate duce la un accident. Dacă presiunea este prea mică, roata va aluneca sau va ieși din jantă.

Este foarte periculos să folosiți anvelope foarte uzate, deoarece acestea afectează aderența între anvelopă și drum, provocând dificultăți la condus sau chiar accidente.

## IV.Întreținere și Reparații

Ciclul de întreținere: Perioada de întreținere bazată pe kilometrajul parcurs este fundamentul pentru implementarea întreținerii regulate și a lubrifierii vehiculului. Dacă conduceți la viteză mare pentru o perioadă îndelungată, în condiții nefavorabile, trebuie să creșteți frecvența întreținerii. Dacă vehiculul electric a fost supus unei revizii sau a fost lovit, trebuie să solicitați personalului din departamentul de întreținere să verifice cu atenție piesele principale ale vehiculului și să repare sau înlocuiască piesele care au fost deplasate sau deteriorate, pentru a asigura siguranța vehiculului.

### Metodă de întreținere (Figura 20)

Puntea din spate trebuie să fie schimbată cu ulei de transmisie la fiecare 2000 km.

Deschideți șurubul 1 și lăsați uleiul de transmisie să curgă, apoi strângeți șurubul 1.

Deschideți șurubul 2 și turnați uleiul de transmisie (85W/90GL-4) în cantitate de aproximativ 1 litru. După umplere, strângeți șurubul 2.



Notă: Pentru a asigura siguranța și fiabilitatea vehiculului electric, nu este permisă modificarea acestuia. Înlocuiți piesele defecte cu piese originale noi sau cu piese echivalente de aceeași calitate pentru reparații sau întreținere. Dacă sunt folosite alte piese de calitate inferioară, performanța și funcțiile de operare ale vehiculului electric vor fi afectate.

Avertisment: Pentru a asigura siguranța personalului, indiferent de tipul lucrării de întreținere, asigurați-vă că opriți alimentarea, parcați vehiculul pe o suprafață plană și dură și îl stabiliți corespunzător.

Notă:

Dacă parcați vehiculul pentru mai mult de o lună sau nu îl utilizați pe parcursul iernii, este necesară o lucrare de întreținere pentru a preveni îmbătrânirea anvelopelor și a bateriilor.

Dacă șoferul sau proprietarul vehiculului electric nu deține un set complet de unelte de reparație și informații de întreținere și nu este un specialist mecanic calificat, întreținerea și reparațiile trebuie efectuate de un profesionist. Pentru siguranță, recomandăm ca aceste lucrări să fie realizate de către departamentul de întreținere.

Dacă vehiculul este condus frecvent în zone deosebit de umede sau prăfoase, este recomandat să se scurteze perioada de întreținere specificată.

Dacă conduceți frecvent pe drumuri denivelate, asigurați-vă că întrețineți vehiculul la timp pentru a păstra performanțele acestuia.

## Simple Troubleshooting (Table 1)

Defecțiuni	Cauză	Metode de remediere
Vehiculul nu se deplasează	Comutatorul cheii în poziția „OFF”	Rotiți cheia în poziția „ON” pentru a selecta direcția de mișcare.
	Bateria descărcată	<b>Încărcați bateria.</b>
	Corodarea sau slăbirea cablurilor bateriei	Curățați zona corodată și strângeți piulița de legătură.
	Cablul cheii este slăbit sau deteriorat	Conectați cablurile și reparați cablul cheii.
	Comutatorul de accelerație este defect	Înlocuiți comutatorul.
	Comutatorul de oprire a alimentării nu este pornit	Opriti comutatorul de alimentare.
	Motorul de acționare defect	Verificați piesele defecte pentru reparație sau înlocuire.
Viteză instabilă	Pedala de accelerație deteriorată	Înlocuiți pedala de accelerație.
Motorul de acționare produce sunete anormale	Uzura rulmenților motorului	<b>Înlocuiți rulmenții.</b>
	Piese deteriorate ale motorului	Reparați piesele defecte sau înlocuiți motorul.
Bateria nu poate fi încărcată	Defecțiuni a încărcătorului	Verificați defecțiunile încărcătorului, reparați-l sau înlocuiți-l.
	Conectorul încărcătorului nu este corect conectat	Conectați corect conectorul încărcătorului.
	Bateria deteriorată	Înlocuiți bateria.
	Bateria nu funcționează corect	Verificați sau înlocuiți bateria.

## Sistem de suspensie și direcție

Defecțiuni	Cauză	Metode de remediere
Problemă	Presiunea anvelopelor prea scăzută	Umflați la presiunea barometrică recomandată
Direcția nu este flexibilă, direcția oscilează (balansare, tremur sau vibrații)	Lubrifiere insuficientă a rulmentului coloanei de direcție	Injectați o cantitate adecvată de ulei
	Fiecare piesă mobilă de pe balama necesită lubrifiere	Piese de schimb pentru piese mobile
	Uzura coloanei de direcție	Înlocuiți coloana de direcție
	Presiune inegală a anvelopelor	Ajustați presiunea de umflare a anvelopelor
	Volanul de direcție se mișcă necontrolat	Strângeți piulița de blocare
	Piulița de blocare a coloanei de direcție slăbită	Strângeți piulița de blocare
	Oscilarea roților	Reparați sau înlocuiți roata
Devierea frânei	Roțile sunt umflate inegal	Ajustați presiunea de umflare a anvelopelor
	Forță de frânare inegală pe roți	Ajustați plăcuțele de frână
Putere de frânare insuficientă	Plăcuțele de frână uzate sever	Înlocuiți plăcuțele de frână
	Teava de ulei de frână spartă și lichidul de frână insuficient Plăcuțele de frână și discurile de frână sunt uleioase sau ude	Strângeți îmbinarea conductei după ventilație și adăugați lichid de frână  Curățați-le

## Sistem de control electronic

Fenomen de defecțiune	Cauză	Metode de remediere
Comutatorul cheii este pornit, dar indicatorul de alimentare nu se aprinde, nu se aude sunetul de „clic”	Comutatorul cheii deconectat	Reparație sau înlocuire
	Conector slăbit sau circuit deschis	Strângeți conectorul sau conectați corect firele
	Comutatorul de circuit de control sau de alimentare este defect	Înlocuiți piesele defecte
Comutatorul cheii este pornit, indicatorul de alimentare se aprinde, iar contactorul face sunetul „clic”, dar vehiculul electric nu pornește	Polaritatea greșită a bateriei	Schimbați polaritatea
	Maneta frânei de parcare nu revine	Ajustați
	Butonul de viteză este defect	Inspectați, reparați, înlocuiți piesele defecte
	Defecțiuni la accelerație	Verificați piesele defecte pentru reparație sau înlocuire
	Defecțiuni la contactor	Verificați piesele defecte pentru reparație sau înlocuire
	Defecțiuni la controlerul de viteză	Verificați piesele defecte pentru reparație sau înlocuire
	Defecțiuni la motorul de acționare	Verificați piesele defecte pentru reparație sau înlocuire
Controlerul este umed sau îmbibat cu apă	Inspectați și uscați controlerul	
Vehiculul se oprește uneori în timpul utilizării	Sistemul de protecție la curent prea mare și temperatură prea mare nu s-a activat	Verificați și eliminați eventualele probleme legate de dispozitivul de blocare pentru transport pe termen lung, îmbibare sau înlocuirea controlerului
	Conector slăbit la circuit	Strângeți conectorul și conectați corect firele
Vehiculul se oprește la pornire	Putere scăzută	Încărcați bateria
	Defecțiuni la motorul de acționare	Inspectați, reparați motorul de acționare

### Întreținerea bateriei (Figura 21)

Acest model utilizează o baterie închisă (fără apă).

NOTĂ: Nu demontați capacul electrolitului bateriei închise.

Când vehiculul nu este utilizat pentru o perioadă lungă de timp, vă rugăm să îndepărtați bateria, să o încărcați complet și să o depozitați într-un loc răcoros, ventilat și uscat.

Când posturile bateriei sunt corodate, îndepărtați bateria și curățați-o (spălați cu apă fiartă).

Când scoateți bateria, opriți comutatorul de contact și apoi scoateți mai întâi polul negativ. Instalați mai întâi polul pozitiv și apoi instalați polul negativ. Nu inversați polul pozitiv cu cel negativ.



Figura 21



1

2

3

Figura 22

## V. Depozitarea vehiculului

### Depozitare

Pentru a depozita vehiculul electric pe o perioadă lungă de timp, de exemplu, în timpul iernii, sunt necesari câțiva pași pentru a preveni defecțiunile sau deteriorarea pieselor cauzate de utilizarea pe termen lung a vehiculului electric.

În plus, înainte de depozitare, este necesar să se efectueze anumite lucrări de întreținere; altfel, acestea sunt adesea uitate atunci când vehiculul electric este folosit din nou.

Înlocuiți uleiul din pinionul punții spate.

Acoperiți vehiculul electric cu o husă de protecție. (Când motorul este scos din depozit și folosit din nou)

Îndepărtați husa de protecție și curățați vehiculul electric.

Dacă timpul de depozitare a depășit 4 luni, uleiul din pinionul punții trebuie înlocuit.

Încărcați bateria, dacă este necesar, și instalați-o.

Efectuați toate inspecțiile prealabile pentru condus, apoi testați vehiculul electric la viteză mică, într-o zonă cu trafic redus, pentru a asigura siguranța.

## VI. Identificarea vehiculului

Plăcuța de identificare a vehiculului (Figura 23)

Plăcuța VIN este situată pe partea din dreapta jos a scaunului, lângă frâna de parcare. Aceasta indică numărul de cadru, numărul modelului, greutatea vehiculului, numărul motorului, puterea maximă de ieșire, tensiunea nominală, greutatea maximă de încărcare și data de producție.

Numărul de cadru menționat mai sus este necesar atunci când se efectuează reparații sau înlocuiri de piese.



Numărul de cadru, informațiile despre fabrică etc. sunt imprimate pe partea laterală a frânei de parcare, care poate fi găsită după deschiderea ușii din dreapta.

## VII. Cardul de garanție

Stimate utilizator,

Vă rugăm să completați acest card într-un mod serios, detaliat și adevărat. Puteți beneficia de serviciul „TREI GARANȚII” prin aplicarea ștampilei oficiale sau semnătura în una sau trei copii (una pentru client, una pentru chitanță și una pentru dealer). Dacă nu există cardul de garanție, bonuri fiscale, informații incorecte sau numere greșite (inclusiv modelul vehiculului, numărul vehiculului, numărul certificatului, numărul controlerului, numărul motorului, numărul încărcătorului, numărul bateriei etc.), compania nu va oferi servicii.

Vă mulțumim pentru cooperare!

Utilizator	Unitate		
	Nume		Tel
Adresa		Data achiziției	
Cod poștal		Codificarea cadrelor	
Tip vehicul		Număr motor	
Tip motor		Număr telecomandă	
Tip controller		Număr încărcător	
Tip încărcător			
Tip baterie			

