

SO
VO

MANUAL DE UTILIZARE

GENERAL PENTRU MODELELE

RDB CARGO, RDB LONG, RDB MINI, RDB

SINOE PRO

Atenție: informarea consumatorilor,"nu aruncați produsele folosite
baterie din cauza poluării mediului.Bateria uzată a acestui produs trebuie să fie colectată în locul desemnat de către personal guvernamental autorizat, dealer sau altă corporație."

INTRODUCERE

Dragi clienți:

Vă mulțumim că ați achiziționat triciclurile noastre electrice de înaltă performanță

Pentru o exploatare mai confortabilă a tricicletei electrice, și mai mult, vă sfătuim să citiți mai întâi acest manual. Sperăm că vă poate ajuta să înțelegeți mai bine produsele noastre.

De asemenea, sperăm că poate reprezenta corporația noastră și să arate cât de mult ne pasă la dvs. Triciclurile electrice de înaltă performanță sunt cele mai bune. -produse tach create de compania noastră.

Aceste produse sunt aplicate cu ajutorul tehnologiei interne și externe. Componentele de bază sunt brevetele noastre.

Triciclurile electrice folosesc cea mai avansată tehnologie, piese excelente și au o calitate foarte fiabilă, siguranță, confort, competitivitate și lipsă de funcționare.

Acesta este noul ideal pentru transportul "verde".

Așteptările clienților sunt ceea ce urmărim. Sperăm că ne puteți oferi un feedback despre sentiment și/sau sfaturi după folosirea produsului nostru, care ne poate promova munca și calitatea produselor noastre.

Conținutul acestui manual se bazează pe cele mai recente informații. Datorită constanței reînnoirea și inovarea continuă a produselor noastre, vor exista unele

diferențe cu produsul pe care îl cumpărați. Vă mulțumim pentru înțelegere.

După citirea acestei cărți, vă rugăm să o păstrați într-un loc sigur pentru viitoarele citiri.

Declarație de iresponsabilitate

Înainte de a utiliza acest produs, trebuie să citiți această declarație. Dacă ați folosit produsul nostru, sunteți recunoscuți că sunteți de acord cu această declarație.

1. În timpul călătoriei cu produsul nostru, trebuie să respectați legea și reglementările din țara dvs. privind transportul local. Suntem iresponsabili pentru activitățile dvs. ilegale. 2. Vă rugăm să verificați informațiile primite după cumpărare și să aveți grijă de primire după achiziționarea produsului nostru. Dacă aveți atenție

între informațiile de pe acesta și produsul pe care l-ați cumpărat, nu suntem responsabili pentru problema pe care o poate cauza.

3. Înainte de a utiliza produsul nostru, vă rugăm să terminați de citit acest manual cu atenție.

Vă rugăm să luați în serios să urmați introducerea operațiunii din acest manual atunci când folosiți produsul nostru. Nu suntem responsabili pentru funcționarea greșită, peste drum și viteză excesivă și pentru alte activități.

4. Fără permisiunea scrisă a corporației noastre, utilizatorii nu au voie să demonteze sau să înlocuiască echipamentul inițial. Dacă este ceva în neregulă cu produs, vă rugăm să mergeți la distribuitorul autorizat pentru a repara.

Vă rugăm să respectați punctele menționate mai sus sau trebuie să fiți responsabili pentru activitățile dvs.

CONȚINUT	
INTRODUCERE	2
Declarație de iresponsabilitate	2
CONȚINUT	3
AVERTISMENT DE SIGURANȚĂ	4
REGULI DE SIGURANȚĂ	4
ÎN CAZ DE URGENȚĂ	4
TREBUIE să știe ÎNTREȚINEREA VEHICULULUI	4
ÎNCĂRCARE ARTICOLE	4
ÎNCĂRCARE DE MARFĂ	4
MODALITĂȚI CORECTE DE UTILIZARE ȘI MENȚINEREA CELOR 4 COMPONENTE CHEIE	5
ÎNTREȚINEREȘI UTILIZARE MOTOR ELECTRIC	5
CONTROLLER ÎNTREȚINERE ȘI UTILIZARE	5
ÎNTREȚINEREȘI UTILIZARE A BATERIEI	5
ÎNTREȚINEREȘI UTILIZARE ÎNCĂRCĂTORUL	6
HABITĂ DE ASAMBLARE	7
ELECTRIC SC00 TER IDENTIFICARE	8
ÎNȚELEGEREA COMPONENTELOR CHEIE IMPORTANTE	9
CONTORUL ȘI LUMINILOR INDICATOARE	9
FUNCȚIA PRINCIPALĂ	10
Afișaj și indicator	10
COMUTATOR DE Aprindere	10
SWTCHOFRIGHT GRIP	11
COMUTATOR PRINCIPĂ	12
WRECHART	13
INFORMAȚII TEHNICE PRINCIPALE	14
Ghidul utilizatorului	15
Înainte de utilizare	15
Drvng	15
Sistem de frânare	16
Parcare	16
ÎNTREȚINERE	17
Întreținere programată și autoverificare	18
SimpleFaultsSimptom și soluție	19
Instrucțiuni de instalare a pachetului de baterii	20
CLAUZA DE GARANȚIE	21

3 REGULI DE GARANȚIE 21

TIMP DE GARANȚIE ȘI SERVICIU GRATUIT ARTICOL 22

NU ÎN 3 GARANȚIE 23

În conformitate cu cele 3 reguli de garanție 23

CUM PENTRU A RETARDA BATERIILE UTILIZATE 23

AVERTISMENT DE SIGURANȚĂ

Înainte de a conduce, vă recomandăm insistent să verificați vehiculul dacă există defecte sau probleme.

- REGULI DE SIGURANȚĂ DE CONDUCERE

Înainte de a utiliza vehiculul, vă rugăm să verificați dacă există probleme sau deteriorări în oricare parte a componentei.

2. Șoferul acestui vehicul trebuie să aibă licență pentru a fi eligibil pentru a conduce acest produs.

3. Pentru a evita accidentele, șoferul trebuie să acorde o atenție deosebită:

a. Vă rugăm să nu vă apropiați de alte vehicule și să nu intrați în punctele moarte

b. Vă rugăm să nu vă forțați pe cealaltă bandă

c. Vă rugăm să nu depășiți limita de viteză

d. Vă rugăm să utilizați indicatorul luminos înainte de a întoarce

e. Vă rugăm să nu folosiți trilciul electric pentru a face cascadorii periculoase

f. Vă rugăm să nu parcați la răscruce și să fiți atenți când vă aflați într-o parcare.

g. Vă rugăm să folosiți ambele mâini pentru a conduce vehiculul și ambele picioare trebuie să fie pe pedală

-ÎN CAZ DE URGENȚĂ

1. Pentru vânzarea scafandrului, vă rugăm să purtați echipamentul de protecție adecvat pentru cap atunci când conduceți

2. Vă rugăm să nu lăsați nimic prea largi sau prea slăbit, deoarece poate fi prins în mașini și poate provoca răni.

-TREBUIE ȘTIINTE ÎNTREȚINEREA VEHICULULUI

Orice modificări ale vehiculului care nu sunt modificate de către vânzătorul nostru drag, care pot cauza defecțiuni ale vehiculului dacă nu sunt reparate de un profesionist.

- ÎNCĂRCARE ARTICOLE

Vă rugăm să fiți conștienți de capacitatea de greutate a vehiculului și vă rugăm să nu supraîncărcați pentru el, ceea ce poate cauza probleme viitoare sau defecțiuni

- ÎNCĂRCARE MARFĂ

1. Vă rugăm să nu încărcați mașina în mod disproporționat sau încărcați prea mult, altfel poate cauza probleme vehiculului.

2. Vă rugăm să reglați presiunea în anvelope în funcție de greutatea încărcăturii de pe vehicul. 3. Vă rugăm să setați sarcina într-o manieră ordonată, pentru a nu cădea și vă rugăm

verifica frecvent.

4. Vă rugăm să nu puneți nimic mare sau greu pe ghidon, deoarece poate provoca o reacție mai lentă și, de asemenea, poate fi nevoie să se rotească

MODALITĂȚI CORECTE DE UTILIZARE ȘI VENUESIRE A CELOR 4 COMPONENTE CHEIE

-ÎNTREȚINEREAȘI UTILIZAREA MOTORULUI ELECTRIC

1.Molorphaseline și thehall inemus să fie conectate la controler

complet și trebuie verificat pentru stabilitatea conexiunii. 2. Vă rugăm să nu înmuiați motorul clectic în apă.

3. Vă rugăm să nu depășiți viteza de rotație a motorului. Vă rugăm să păstrați viteza de rotație în limită

- ÎNTREȚINEREA ȘI UTILIZAREA CONTROLLERULUI

1.Vă rugăm să domotofaceți controlerul

2. Vă rugăm să nu rotiți viteza mânerului prea mult când porniți vehiculul. 3. Vă rugăm să nu ratați conectarea liniei pozitive cu linia negativă. Va cauza un scurtcircuit.

4. Vă rugăm să nu răsuciți mânerul de viteză prea des, deoarece poate cauza un debit excesiv de curent electric către controler și poate deteriora controlerul.

-ÎNTREȚINEREA ȘI UTILIZAREA BATERIEI

1.Înainte de asamblare. Vă rugăm să verificați dacă există daune exterioare sau scurgeri

lichid coroziv dacă apare vreo deteriorare, vă rugăm să schimbați bateriile imediat. 2. Asamblați bateriile în poziție verticală, astfel încât acizii dinăuntru să nu se scurgă.

Asigurați-vă că izotonul pozitiv este conectat la negativ și la Versa. Deoarece poate provoca incendiu.

3.Vă rugăm să nu utilizați bateriile dacă sunt complet goale. Ar trebui să încărcați bateriile când sunt pline cu 20%.

4. Pentru orice baterii noi, se recomandă să le încărcați mai întâi, deoarece este posibil să fi fost depozitate pentru o perioadă lungă de timp.

5. Vă rugăm să utilizați baterii de aceeași marcă sau din aceeași cutie, poate fi construit unul pentru celălalt.

6. Bateriile nu trebuie expuse la căldură excesivă, la căldură extremă și la expunerea îndelungată la lumina soarelui.

Bateriile nu trebuie să fie șocate, scăpate și deteriorate, deoarece pot cauza un circuit șut.- CHARGER

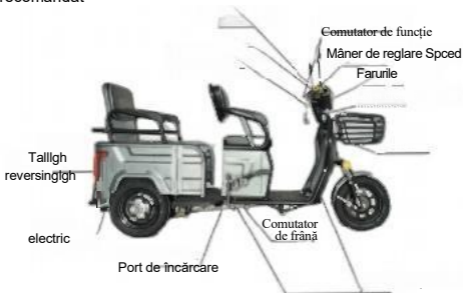
MAINTENANCEAND USE

1. Vă rugăm să introduceți ștecherul încărcătorului la priză.

Apoi conectați conectorul încărcătorului la el priză de perete (220V/50HZ) când este conectată, lumina se va arăta roșu și când ați terminat lumina se va arăta verde.

2.Odată ce lumina a devenit verde, ceea ce înseamnă că se încarcă gata. De obicei, durează 5 până la B ore pentru a încărca vehiculul.

-
3. Când încărcarea este completă. Vă rugăm să deconectați priza de perete, apoi portul vehiculului
4. Vă rugăm să vă asigurați că modelul încărcător și modelul vehiculului sunt corespondent unul cu celălalt, altfel se poate deteriora încărcătorul.
5. Încărcătorul trebuie să fie folosit în interior și trebuie să evite expunerea îndelungată la lumina soarelui și ploaia. De asemenea, ar trebui să evite incendiile și alte surse de căldură
6. Este recomandat



IDENTIFICARE SCUTER ELECTRIC

Etichetă de identificare scuter electric

1. Imprimare VIN în tubul de direcție

2. Placă cadru: Nituire pe scaunul din față --- sus stânga 3.

Imprimarea numărului de serie pe șasiu --- sus stânga 3. Imprimarea numărului de serie pe motorul



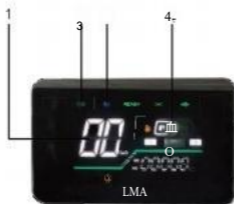
① VN



② MoiorNo

ÎNȚELEGEREA COMPONENTELOR CHEIE IMPORTANTE LUMINI DE CONTOR ȘI INDICATOR

1. Vitezometru; arătați viteza cu care sunteți gong 2.
Faza lungă: aprinde vederea de departe
- 3 Indicatorul luminos luminează în alt loc unde sunteți
pe cale să viraji
4. Power meter. arată uscr câtă putere mai rămâne de
utilizat



FUNȚIA PIESE PRINCIPALE FUNȚIA PĂRȚI PRINCIPALE

1. Bec, acest indicator aprins.
- 2 Contactul pornit. acest indicator este aprins.
- 3.Indicator baterie: "H" încărcare completă, L lipsă de baterie



COMUTATORUL DE APRINDERE

Cheia nu poate fi extrasă în poziția de lucru Cheia poate fi extrasă în poziția de nefuncționare



SWITCH de dreapta GRIP

1. Frână față de prindere atunci când utilizați frână de prindere, roata din față stop de lucru. 2. Throttle:

CCW. speedup when - l înapoi, viteza în jos să fie 0.

3. When switch este pe înainte "poziția tricycle electrice s costum pentru înaintare; Whenswitch este pe "înapoi "posidion, electricicycle este costum pentru backwardng.

4. ARS problema de cablu de motor, oontroller și linia de frânare, utilizați acest butto



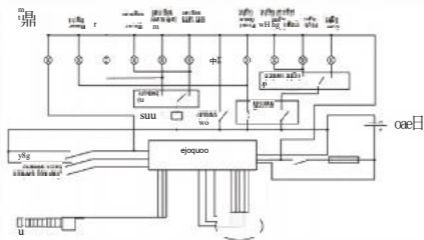
COMUTATOR DE STÂNGAGRIP

1.Comutator de semnal (>), dacă este nevoie de stânga, puneți comutatorul pe", dacă este nevoie de dreapta, puneți comutatorul pe"atunci când semnalul va fi oprit după apăsarea comutatorului.Comutatorul va reveni în poziția din mijloc

2.Butonul claxonului: claxonul va suna când apăsați acest buton

3.speedswich: atunci când doriți să depășiți, vă rugăm să puneți comutatorul pe viteză mare. atunci când nu mai conduceți, vă rugăm să puneți comutatorul pe buton de eficiență ridicată.





18VHO 38IM

INFORMAȚII TEHNICE PRINCIPALE

Corp	Dimensiune		2150-740-1020mm
	Roată Bas0		
	Cu excepția bateriei		11
	Încărcare nominală		200ig
	Viteza maximă (condiție normală)		25mh
	Gama		60
	Consum de energie pe 100 km		0.5h
	Presiune tubeless	Anvelopă față	
		Anvelopă spate	2拖
Gradul maxim de urcare		16°	
Motor	Tip motor		kdical Dfmanntal Mota
	Putere de ieșire nominală		500u
	Evaluat la Rotaton Spoed		2008/nin
	Tensiune nominală		28.
Baden	Tip		LesdAodBste
	Capacitate		20Ah
	Tensiune standard		40v
Caotole	Valoare de protecție sub tensiune		42t1W
	Peste curent ProtectonValue		2012A
Încărcare	nput Voitage		9:10
	Tensiunea de ieșire		580
	Curent de ieșire		3A
	Timp de încărcare		0H

Ghidul utilizatorului

Înainte de utilizare

1. Înainte de utilizare, vă rugăm să citiți cu atenție manualul de utilizare pentru a înțelege caracteristicile produsului nostru
specifcatonsand instructions
2. Verificați starea anvelopei Verificați presiunea anvelopei. Dacă nu este suficientă, adăugați aer până la Nomal. Pentru a verifica dacă banda de rulare a anvelopei este deteriorată, veți vedea distanța de banda de rulare să fie mai mică de 2 mm sau veți vedea o fisură
Vă rugăm să verificați la Deler/Vendor pentru a schimba tre deteriorat pentru a vă preveni
vehiculul să alunece pe suprafețe netede sau pe drumuri alunecoase.
3. Verificați sistemul de circuit: verificați dacă puterea bateriei este la o capacitate optimă Dacă puterea este insuficientă, vă rugăm să încărcati. Vă rugăm să verificați dacă mâna vitezometrului funcționează corect. Dacă există probleme, vă rugăm să contactați cel mai apropiat dealer/ vânzător pentru a fi reparat.
4. Verificați sistemul de frânare: verificați conducta de frână și puterea de frânare. Dacă există o problemă cu sistemul de frânare, vă rugăm să nu utilizați vehiculul și vă rugăm să contactați cel mai apropiat Dealer/vender pentru a face acest lucru fxed.
5. Verificați celelalte între vehicule (în special roțile din față și din spate), vă rugăm să verificați dacă șuruburile sunt strânse corect. Verificați dacă oglinda retrovizoare este reglată la poziția corectă.

Conducere

1. Când folosiți vehiculul, verificați dacă mânerul sunt deblocate și apoi eliberați frânele de mână. Poniți contactul și roți încet mânerul de accelerație spre conducătorul auto să accelereze vehiculul încet. Vehiculul trebuie să pomească încet apoi să accelereze încet pentru a asigura durabilitatea vehiculului și pentru a preveni deteriorarea vehiculului
2. Dacă doriți să încetiniți, roți încet mâna de accelerație spre exterior
Iar viteza va scădea încet dacă șoferul dorește să accelereze mai mult decât trebuie să roți din nou încet mâna dreaptă spre șofer
3. Când întoarceți vehiculul, vă rugăm să dați drumul la mânerul de accelerație și să arătați
indicatoarele direcției în care doriți să virati, apoi roți mânerul încet în aceea direcție și accelerează lent

4. La coborâre, eliberați mânerul de frânare și trageți încet de frânele din față și apăsați încet pe frânele din spate pentru a reduce viteza.

5. Când utilizați vehiculul, dacă se pare că există anomalii la vehicul vă rugăm să parcați vehiculul pe o parte și să verificați dacă există probleme în cazul în care o problemă a fost rezolvată puteți continua rulling

6. Atunci când vehiculul se află în faza de oprire completă, vă sfătuim să apăsați frâna de mână de fiecare dată pentru a preveni alunecarea sau rotirea ulterioară a vehiculului. Când continuați să rulați, vă rugăm dezactivați frânele de mână pentru a preveni deteriorarea vehiculului.

7. Produsul nostru poate rezista la ploaie sau vreme cu zăpadă, dar se recomandă să nu încărcăți prin cantități mari de apă în divingin a snowy weather.

Zăpada nu poate depăși înălțimea butucului roții dacă a ieșit din butucul roții poate provoca un scurtcircuit în motor sau în alte zone și poate cauza malfuncton.

8. Pentru siguranța dumneavoastră și a celorlalți, vă rugăm să folosiți drumul desemnat pentru a conduce acest vehicul și vă rugăm să nu transportați pasageri

9. Dacă șoferul abia a învățat să conducă, trebuie mai întâi să înțeleagă specificațiile și instrucțiunile vehiculului

10 Majoritatea accidentelor rutiere sunt cauzate de faptul că mașinile nu își pot vedea

pentru a evita alte accidente, vă rugăm să respectați următoarele puncte ① purtați ochelari
catching cothes. ②stay out of the car's blind spot ③avoid force forceful lane emergence

①avoid drwng closeto vehcles

Sistem de frânare

1. Frânele din față sunt în fața mânerului accelerației. Frânele din spate sunt sub picior

2. În caz de deplasare, dacă doriți să utilizați frânele din față, trebuie să De obicei, se recomandă să se apese mai întâi pe pedala de frână, apoi folosiți mânerul frânei, în caz de frânare de urgență este recomandat să folosiți ambele frâne în același timp, dacă folosiți o singură frână, randamentul opririi va varia.

Se recomandă să nu folosiți frânele prea des, deoarece ar putea provoca supraîncălzirea și ar putea cauza defecțiuni

3. Vehiculul are un sistem automat de oprire a motorului, astfel încât frânarea în plin va face ca vehiculul să se oprească complet (dar fiți atenți odată ce dați drumul la

frânele care sunt încă în plină accelerație, atunci vehiculul va continua să meargă la aceeași viteză) dacă vehiculul scapă de sub control, vă rugăm să închideți mai întâi aprinderea pentru a opri vehiculul pentru siguranța dumneavoastră și a celorlalți

Vă rugăm să verificați la furnizorul nostru pentru a schimba și a rezolva problema 4. În circumstanțe de climă umedă ridicată sau climă ploioasă și zăpadă.

Performanța frânei poate fi redusă în eficiență Pentru siguranța dumneavoastră ① frânare, viteză și viraj, vă rugăm să acordați o atenție sporită. ② Vă rugăm să conduceți încet pentru a evita coliziunea cu vehiculele din față dumneavoastră. ③ Vă rugăm să mențineți vehiculul în poziție verticală. ③ În cazul în care suprafața este alunecoasă sau plată, vă rugăm să acordați atenție vehiculelor care alunecă. De exemplu, podeaua din metal lustruit sau orice suprafață netedă.

Parcare

1. Când ați ieșit din vehicul, este recomandat să închideți contactul în cazul în care împingeți vehiculul și răsuciți accidental accelerația și provocați o accident pentru tine și pentru cei din jurul tău

2. Vă rugăm să nu accelerați și să nu frânați fără motiv, deoarece acest lucru poate duce la scăderea bateriei și a duratei de viață a motorului

3. Atunci când vehiculul este în mede de parcare, trebuie să opriți aprinderea și să luați

scoateți cheile și introduceți frâna de mână pentru a preveni rostogolirea autovehiculului 4. Se recomandă parcare autovehiculului în interior.

ÎNȚREȚINERE

Salutări pentru încărcare

1. Când este proaspăt cumpărat, din cauza timpului de expediție și a timpului de stocare a depozitului, este mai bine ca vehiculul să se încarce mai întâi înainte de utilizare

2. Este obligatoriu să utilizați numai încărcătorul nostru de marcă proprie, deoarece acesta poate deteriora bateria și alte componente ale autovehiculului.

Orice accident cauzat de această deteriorare nu ne va angaja răspunderea

3. Charger can poate fi încărcat prin vehicul sau scos și încărcat într-o zonă de interior. Bateriile vor ajunge numai este optim point după încărcare i10-20 tms

4. Pași de care trebuie să te ferești.

i. La prima încărcare, este bine să verificați întreruperea alimentării pentru a vedea dacă este vorba de întreruperea alimentării bateriei.

Vă rugăm să păstrați prizele conectate la priză până când battey este complet de încărcare vă rugăm să plasați încărcătorul într-o zonă cu un vânt fow. Then introduceți încărcătorul plug la priză Apoi pug în plug la priza wal (220V/50HZ)

n La încărcare, lumina de pe încărcător va arăta redadupă încărcarea timp de 3-6 ore (timpul de încărcare depinde de puterea rămasă în baterie), lumina va swich la verde, ceea ce înseamnă că bateria este plin Aftenward lumina trece verde puteți sil schimba timp de 1-2 ore tomake sigur thatatit is plin. Fiecare timp de încărcare nu ar trebui să exoeed 12 ore.

N. După terminarea încărcării, se recomandă să deconectați mai întâi priza de perete de la ștecherul încărcătorului, chiar și fără a încărca vehiculul, dacă încărcătorul este conectat la priza de perete, acesta poate deteriora schimbătorul.

5. Lucruri la care trebuie să fiți atenți în timpul încărcării

1. Încărcătoarele au 2 tipuri, unul pentru un mediu interior și altul pentru un mediu exterior, se recomandă încărcarea într-un mediu uscat și aerisit atunci când se încarcă, se recomandă să nu adăugați nimic pe încărcătorul sau să acoperiți încărcătorul, iar încărcătorul trebuie păstrat uscat.

.Există o presiune ridicată în interiorul încărcătorului este recomandat ca numai profesioniștii să fie autorizați să demonteze lucrurile.

i. Țineți încărcătorul departe de copii atunci când schimbați

v. Nu se recomandă utilizarea autovehiculului atunci când bateria nu este încărcată complet, acest lucru poate duce la scurtarea duratei de viață a bateriei.

v. Atunci când încărcați vehiculul sau când luați liber, vă rugăm să nu porniți contactul.

vi. Când vehiculul este încărcat și se pare că există o supraîncălzire sau un miros ciudat, vă rugăm să duceți vehiculul la cel mai apropiat distribuitor pentru a-l repara.

Întreținere programată și autoverificare

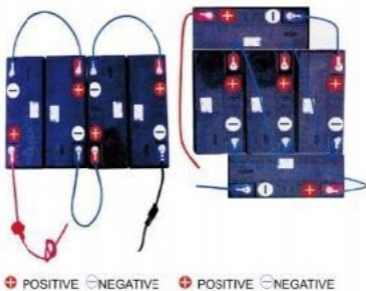
Verificare:率; Ajustare sau schimbare:▲; 潤滑:

CheckItem	ÎN FIECĂRE ZI	60 DE ZILE	180 DE ZILE
1. Dacă presiunea de aer a anvelopei este adecvată sau dacă modelul anvelopei este ok	浓	繁	盖
2. Dacă frânele sunt în stare bună			
3. Dacă claxonul este puternic și clar	深		
4. Dacă încărcătorul și linia electrică sunt în stare bună	※		
5. Dacă șuruburile din față și din spate se fixează strâns bar handle, tuning piese aro fixod strâns		盖	盖
6. Dacă frânele sunt în stare bună			
7. Dacă butucul roții este deformat			
8. În cazul în care furca frontală încadrată este dezumflată			
<p>Clnaningtins</p> <ul style="list-style-type: none"> -Vă rugăm să evitați utilizarea apei sub presiune pentru a curăța orice parte a autovehiculului, deoarece poate provoca un rezultat scurt sau alte deteriorări -Vă rugăm să folosiți o curățare medie și să folosiți un mop pentru a șterge ușor vehiculul, după care ștergeți cu un mop uscat -Vă rugăm să utilizați ulei de lubrifiere pe orice zonă metalică pentru a evita ruginirea -Cel mai bine este să nu folosiți frânele din față și din spate, butucul și roata 			

Defecțiuni simple Simptom și soluție

Nr. de serie	Defecțiuni Simptom	Causes	Mod de eliminare	Observație
1	Când se deschide ock, the electric metor nu poate funcționa vehde dontstar	Siguranța a fost ruptă	Euchangg thd 5ame spec fuse	Batorg chocking orexchange utilizarea, vă rugăm să tăiați olf puterea Supply
		Cablu baterie fal de	Strâns la cablu baterie	
2	Când deschideți ock electric, mater poate funcționa, vehicul dontstar	Batlery' vohage s prea scăzut	Fu încărcat el bsttery	Uneori el hrke are0 returned, dar vareturn mai târziu
		Brels ng Dack în loc	Redirecțio nați frâna	
		Throtleline fal off	Vă rugăm să trimiteți	
		Circuit lnefall de	vehicule la magazinul nostru de reparații i0 fo	
3	Gamaper încărcarea este insuficientă la încărcare	Ting buc sinsuficient	Anvelopa Fulythe cu ai	
		Încărcare slabă	Bac0no0c cablurile	
		Broiene de schimbător	Vă rugăm să trimiteți vehicul la atelierul nostru de reparații i0 verifica și repara	Încărcătorul cu ghghepeuure Lucrările neprofesionale nu deschis
		Bae0 ngg gd00	pchanoe the baco0	

Instrucțiuni de instalare a pachetului de baterii



Sfaturi importante pentru asamblarea setului de baterii

1. Seturile de baterii trebuie să fie conectate în flux, pozitiv trebuie să fie conectat la negativ. Dacă este conectat prost, poate duce la un scurtcircuit.
2. Volumul fiecărei baterii individuale X numărul total de baterii = numărul total de tensiuni.
3. Când conectați bateriile, se recomandă utilizarea fierului de sutură pentru a face ca conexiunea să fie mai bună
4. Fierul de sutură nu trebuie să fie în contact cu bateria pentru mai mult de 10 secunde
5. La conectarea cu terminalul de conectare cu șuruburi, este mai bine să nu strângeți șuruburile prea tare, deoarece ar putea provoca o conexiune defectuoasă sau deteriorarea terminalului de conectare
6. Cel mai bine este să puneți ceva între cele 2 baterii pentru a evita ca acestea să se ciocnească între ele.

CLAUZA DE GARANȚIE

1. Dragi clienți:

Pentru a vă proteja drepturile legale, pentru a îmbunătăți calitatea produselor noastre și pentru a menține, de asemenea, drepturile consumatorilor noștri, am dori să includem cele 3 garanții și să fim responsabili pentru orice probleme ale producătorului. Am dori, de asemenea, să vă oferim cele mai excelente servicii pe care le putem oferi. Deci, vă rugăm să citiți și să completați cardul nostru după service. Vă mulțumim pentru cooperare.

3 GARANȚIE RULES

1. Clientul trebuie să verifice mai întâi orice deteriorare exterioră înainte de cumpărare.

Orice daune cauzate exteriorului nu vor fi incluse în garanția de 3

2. La cumpărare, aveți dreptul să solicitați vânzătorului o prezentare completă a produsului, iar la cumpărare ar trebui să primiți un certificat de achiziție valabil și un card de service ștampilat și semnat.

3. Clientul trebuie să urmeze instrucțiunile prezentate în manual pentru a utiliza produsul, dacă apar probleme care nu sunt cauzate de client, atunci orice dealerul/vânzătorul va fi bucuros să repare sau să schimbe produsul.

TIMP DE GARANȚIE ȘI ARTICOL DE SERVICE GRATUIT

tem	Denumirea pieselor de schimb	TimP de garanție	Instrucțiuni de mentenanță defectuoase
1	Motor	1 an	Uleiul matorului lipsește, scurtcircuit arsură
2	Controler	1 an	Defect funcțional (factori non-umani) burmout
3	Încărcător	1 an	Defect funcțional (factori non-umani)
4	Batteny	1 an	Înlocuiți cu o baterie nouă în termen de șase luni, cu baterie de întreținere de la a șaptea la a douăsprezecea lună, dacă capacitatea bateriei a fost mai mică de 60% ater fuly taxat
5	Fcrame	1 an	Rupere, sigilare (actori non-umani)
6	Maneta, ghidon de frână, contor Flasher, Horn	6 luni	Defect funcțional (factori non-umani)
7	Ghidon, butuc	luni	Rupere (factori non-umani)
8	Piese de acoperire	3 luni	Fall off, fade, blister.craze
9	Oglindă retrovizoare Tub protectiv linie de cablu, comutator	Piese de schimb ușor rupte, în afara intervalului de garanție	
10	Alte părți	Schimbați piesele de schimb din cauza defectelor de calitate în termen de 3 luni	
11	Blocarea aprinderii	6 luni	Defect funcțional (factori non-umani)
Sfaturi speciale: timpul de garanție toate într-un timp limitat			

NU SE ÎNCADREAZĂ ÎN CELE 3 GARANȚII

1	Pe baza timpului de garanție de mai sus, peste acest timp nu aveți 3 serviciul de garanție
2	Defecțiunile sunt cauzate de clientul care nu respectă manualul
3	Vă rugăm să nu asamblați singuri sau să vă retrageți, sau ar trebui să fiți responsabil de orice defecțiune cauzată de această acțiune
4	Defecțiunea cauzată de utilizarea greșită, depozitarea sau accidentul clientului
5	Vehiculul fără card de garanție, chitanță de cumpărare
6	Piese ușor de spart, consumabile
7	Utilizarea pieselor de schimb în afara intervalului specificat în instrucțiuni
8	Reparații propriul articol fără permisiunea atelierului de întreținere specială
9	Nu utilizați piesele originale, provoca unele defecțiuni

Nu se încadrează în cele 3 norme de garanție

1. Tot ceea ce nu se încadrează în cele 3 reguli de garanție vom repara sau repara, dar va a fi fericit

2. Persoana trebuie să conducă vehiculul în conformitate cu legea.

3. Pentru siguranța mediului orice baterie care trece de termenul de garanție 3. Vom schimba bateriile pentru costul de fabricație și nimic mai mult, dar bateriile trebuie readuse la distribuitor, astfel încât bateriile să fie trimise înapoi la fabrică pentru un tratament adecvat.

CUM SA DEPOZITATI BATERIILE FOLOSITE

Reciclarea bateriilor uzate va fi reglementată în conformitate cu legislația națională bateriile uzate vor fi colectate de către dealerii sau furnizorul nostru și expediate în țara de origine și apoi reciclate corespunzător.