BICICLETĂ

# NERO-M

MANUAL DE UTILIZARE ȘI ÎNTREȚINERE





# CUPRINS


Cuprins .....01
Informare importantă .....02
Stimați clienți .....03
Fiți un utilizator responsabil & aspecte privind conducerea în siguranță .....04
Despre vehicul .....06
Manual de utilizare pentru componentele mecanice .....07
Manualul secțiunii electrice .....15
Program de întreținere și service .....20
Probleme și soluții .....24
Fișa de informații .....27
Elemente de garanție .....28
Condiții de garanție .....30
Tabel de întreținere periodică .....31
Dealeri și service-uri autorizate .....32
Specificații tehnice .....33

## INFORMAȚII IMPORTANTE

**VĂ RUGĂM SĂ NU UTILIZAȚI PRODUSUL FĂRĂ A CITI MANUALUL DE UTILIZARE.**

**UTILIZAȚI VEHICULUL ACHIZIȚIONAT ÎN CONFORMITATE CU CONDIȚIILE PREVĂZUTE ÎN MANUALUL DE UTILIZARE.**

**PIESELE ȘI COMPONENTELE VEHICULULUI DUMNEAVOASTRĂ A CĂROR UZURĂ ȘI DETERIORARE VARIAZĂ ÎN FUNCȚIE DE CONDIȚIILE DE UTILIZARE NU SUNT ACOPERITE DE GARANȚIE.**



Nicio parte din Manualul de utilizare și întreținere nu poate fi tipărită sau reprodusă fără permisiune scrisă. Informațiile din acest document se bazează pe cele mai recente date despre produs disponibile la momentul aprobării pentru tipărire. RKS Motor își rezervă dreptul de a modifica acest document în orice moment, fără notificare și fără a-și asuma nicio obligație.

## STIMATUL NOSTRU CLIENT

Stimate client,

Bine ați venit la RKS Motor, alegerea celor mai exigenți. Vă dorim să vă folosiți bicicleta mulți ani și vă mulțumim că ne-ați ales.

Toate informațiile tehnice, de întreținere și recomandările necesare pentru utilizarea modelelor de biciclete electrice RKS în toate condițiile de trafic, cu garanția unei durate lungi de viață și a performanței depline, se găsesc în Manualul de utilizare și întreținere. Vă rugăm să citiți Manualul de utilizare și întreținere înainte de a folosi bicicleta electrică RKS. Informațiile „Avertizare, Atenție și Notă" din manual sunt importante pentru dumneavoastră și bicicleta dumneavoastră; nu uitați că trebuie să le respectați. Aceste informații sunt furnizate pentru a preveni vătămarea dumneavoastră și a celor din jur.

În cazul în care bicicleta necesită întreținere, verificare sau reparații, duceți-o la un service autorizat RKS Motor pentru servicii optime. Intervalele de întreținere sunt indicate în acest document; efectuarea întreținerii și a verificărilor este responsabilitatea utilizatorului.

Compania noastră, în calitate de producător și distribuitor, garantează bicicleta achiziționată împotriva defectelor de fabricație privind montajul, materialele și manopera. Perioada de garanție începe de la data livrării vehiculului și este limitată la 2 ani sau 30.000 km; garanția acoperă manopera. Dacă vehiculul este întreținut sau reparat în afara service-urilor autorizate, garanția se anulează.

## FIȚI UN UTILIZATOR RESPONSABIL

În calitate de proprietar al vehiculului, sunteți responsabil pentru utilizarea în siguranță și corectă a acestuia.

Utilizarea în siguranță depinde atât de tehnicile adecvate de conducere, cât și de experiența șoferului. Înainte de a conduce acest vehicul, fiecare șofer trebuie să cunoască următoarele cerințe.

Ce trebuie să faceți:

Obțineți instrucțiuni complete de la o sursă autorizată cu privire la toate aspectele funcționării vehiculului.

- Respectați avertismentele și cerințele de întreținere din acest Manual de utilizare.
- Urmați o instruire calificată privind tehnicile de conducere sigure și adecvate.
- Solicitați service tehnic profesionist conform indicațiilor din acest Manual al produsului și/sau atunci când este necesar din motive mecanice.

### CONDUCERE ÎN SIGURANȚĂ

Condiții de utilizare a acestei biciclete electrice: aceasta este concepută pentru deplasarea pe drumuri sau suprafețe asfaltate, unde anvelopele rămân în contact cu solul, iar întreținerea trebuie efectuată conform instrucțiunilor din acest manual. . Greutatea maximă a utilizatorului și a încărcăturii trebuie să fie sub 200 lb (sau 90 kg).

Avertisment: Dacă încălcați condițiile de mai sus, puteți suferi vătămări, daune sau pierderi, iar garanția va deveni automat nulă.

Prin urmare:

- Purtați o jachetă viu colorată.
- Fiți foarte atent când vă apropiați de intersecții și când traversați intersecțiile, deoarece acestea sunt locurile în care se produc cel mai frecvent accidente.
- Circulați într-un loc în care ceilalți șoferi vă pot vedea. Evitați să circulați în unghiul mort al altui șofer.
- Multe accidente implică șoferi fără experiență. De fapt, mulți dintre șoferii implicați în accidente nici măcar nu au un permis de conducere valabil.
- Asigurați-vă că sunteți calificat și că împrumutați vehiculul numai altor utilizatori calificați.
- Cunoașteți-vă abilitățile și limitele. Respectarea limitelor vă poate ajuta să evitați un accident.
- Vă recomandăm să exersați cu vehiculul în locuri fără trafic până când căpătați experiență.
- Multe accidente au fost cauzate de greșelile utilizatorului vehiculului. O greșeală tipică a șoferului este să ia virajul prea larg din cauza vitezei excesive sau a înclinării insuficiente în viraj (unghi de înclinare insuficient pentru viteza respectivă).
- Respectați întotdeauna limita de viteză și nu depășiți niciodată limita legală.
- Semnalizați întotdeauna înainte de a schimba banda sau de a vira.
- Asigurați-vă că ceilalți șoferi vă pot vedea.

### ASPECTE PRIVIND CONDUCEREA ÎN SIGURANȚĂ

- Asigurați-vă că semnalizați clar când virați.
- Frânarea pe drumuri ude poate fi extrem de dificilă. Evitați să frânați brusc, deoarece vehiculul poate derapa. Acționați frânele treptat când opriți pe o suprafață udă.
- Încetiniți pe măsură ce vă apropiați de un colț sau virați. Accelerați treptat după ce ați terminat virajul.
- Fiți atent când treceți pe lângă vehicule parcate. Șoferul s-ar putea să nu vă vadă și să deschidă o portieră în fața dumneavoastră.

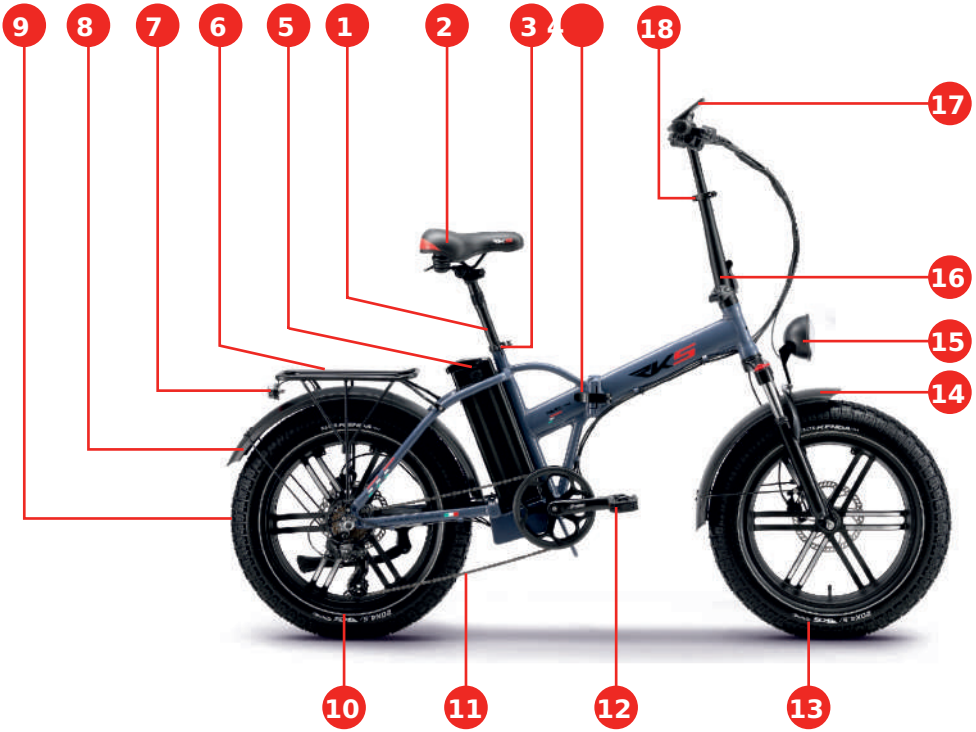
- Trecerea la nivel cu calea ferată, șinele de tramvai, plăcile metalice de pe șantierele rutiere și capacele de canalizare devin extrem de alunecoase când sunt ude. Reduceți viteza și traversați cu atenție. Țineți vehiculul drept, altfel poate derapa.
- La spălarea vehiculului, plăcuțele de frână se pot uda. După ce spălați vehiculul, verificați frânele înainte de a conduce.
- Purtați întotdeauna cască, mănuși, pantaloni (strânși la manșete și în jurul gleznelor pentru a nu flutura în vânt) și o jachetă de culoare vie.
- Nu transportați prea multă încărcătură pe vehicul. Un vehicul supraîncărcat este instabil. Folosiți un cablu rezistent pentru a fixa bagajul de suport (dacă există). O încărcătură neasigurată va afecta echilibrul vehiculului și vă va distrage atenția de la drum.
- Poziția conducătorului și a pasagerului este importantă pentru controlul corect.
- Pentru a controla vehiculul, conducătorul trebuie să țină ambele mâini pe ghidon și ambele picioare pe suporturile pentru picioarele conducătorului în timpul deplasării.
- Pasagerul trebuie să țină întotdeauna bara de sprijin cu ambele mâini, dacă este prevăzută, și să-și așeze ambele picioare pe suporturile pentru picioarele pasagerului. Nu transportați niciodată un pasager dacă acesta nu își poate așeza ferm ambele picioare pe suporturile pentru picioare.
- Nu conduceți niciodată sub influența alcoolului sau a altor droguri.

**ÎMBRĂCĂMINTE DE PROTECȚIE**

- Majoritatea deceselor cauzate de accidentele cu vehicule sunt rezultatul traumatismelor craniene. Purtarea unei căști este cel mai important factor în prevenirea sau reducerea leziunilor la cap.
- Purtați întotdeauna o cască omologată.
- Purtați vizieră sau ochelari de protecție. Vântul care vă bate în ochii neprotejați poate provoca tulburări de vedere, întârziind observarea unui pericol.
- Purtarea unei jachete, a pantofilor, pantalonilor, mănușilor etc. este eficientă în prevenirea sau reducerea zgârieturilor și tăieturilor.
- Nu purtați niciodată haine largi, deoarece acestea se pot agăța de manetele de comandă sau de roți, provocând răniri sau un accident.
- Purtați întotdeauna îmbrăcăminte de protecție care să vă acopere picioarele, gleznele și tălpile.

## DESPRE BICICLETĂ

DIAGRAMĂ




1. TIJĂ DE ȘA
2. ȘA
3. SUPORT PENTRU TIJA DE ȘA
4. BLOCAJUL CADRULUI
5. BATERIE
6. PORTBAGAJ SPATE
7. FAR SPATE
8. APĂRĂTOARE SPATE
9. ROATA DIN SPATE
10. SCHIMBĂTOR DE VITEZE
11. LANȚ
12. PEDALĂ
13. ROATA DIN FAȚĂ
14. APĂRĂTOARE FAȚĂ
15. FAR FAȚĂ
16. PIPE DE GHIDON
17. MANETĂ DE FRÂNĂ
18. SUPORT DE GHIDON

## CAPITOLUL I

**MANUAL DE UTILIZARE PENTRU COMPONENTELE MECANICE**

1. Condiții de utilizare a bicicletei electrice
2. Alegere și montare
3. Condusul în siguranță și sfaturi de siguranță
4. Verificări de întreținere periodică și lubrifiere
5. Instrucțiuni de asamblare

### 1. Condiții de utilizare a bicicletei electrice

Această bicicletă electrică este concepută numai pentru drumuri sau suprafețe netede, unde anvelopele păstrează contactul cu solul. Bicicleta trebuie întreținută conform instrucțiunilor din acest manual. Greutatea totală a ciclistului și a încărcăturii nu trebuie să depășească 200 lb (90 kg).

Avertisment: Utilizatorul este responsabil pentru orice vătămări, daune sau pierderi care pot apărea în cazul nerespectării condițiilor de mai sus. De asemenea, garanția devine automat nulă.

### 2. Alegere și montare

### 2.1 Reglarea înălțimii șeii și ghidonului

Șaua se poate deplasa cu ușurință în sus și în jos. Înălțimea șeii trebuie reglată astfel încât genunchiul ciclistului să rămână ușor îndoit când pedala se află în poziția cea mai joasă (vezi Figura 3). Înălțimea ghidonului trebuie să fie, de regulă, la același nivel cu șaua sau puțin mai jos. Pentru mai multe sfaturi de reglare, consultați Figura 4 de mai jos.

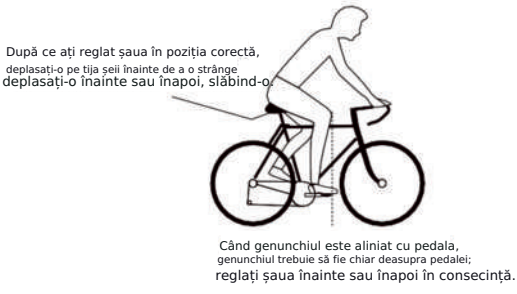



Figura 3




Figura 4

Avertisment: Dacă tija șeii nu este introdusă cel puțin până la marcajul de inserție minimă, aceasta se poate rupe (vezi Figura 5).

După reglarea șeii la înălțimea corectă, asigurați-vă că tija șeii este introdusă cel puțin până la marcajul de inserție minimă.

Avertisment: La pipele tradiționale de ghidon cu quill, marcajul de inserție minimă al pipei nu trebuie să fie vizibil deasupra părții superioare a cuvetei.

Dacă pipa ghidonului este extinsă dincolo de marcajul de inserție minimă, aceasta se poate rupe sau poate slăbi tubul de direcție al roții din față.

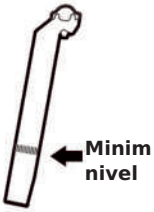



Figura 5

**1. Conducere în siguranță și sfaturi de siguranță**

## 1.1 Verificări înainte de deplasare

Înainte de fiecare deplasare, asigurați-vă că bicicleta electrică este în stare bună de funcționare și sigură. Verificați în special următoarele:

- Piulițele, șuruburile, elementele de fixare rapidă și componentele bicicletei electrice trebuie să fie bine fixate, fără uzură sau deteriorări;
- Poziția de deplasare trebuie să fie confortabilă;
- Ghidonul trebuie să se miște liber, fără joc excesiv;
- Roțile trebuie să fie aliniate corect, iar rulmenții butucilor reglați corespunzător;
- Roțile trebuie fixate corespunzător și blocate în siguranță în cadru/furcă;
- Anvelopele trebuie să fie în stare bună și umflate la presiunea corectă;
- Pedalele trebuie strânse bine pe brațele pedalierului;
- Vitezele trebuie reglate corespunzător;
- Toate reflectoarele trebuie să fie la locul lor.

După orice reglare a bicicletei electrice, asigurați-vă că toate piulițele și șuruburile sunt strânse în siguranță, iar cablurile nu sunt încurcate și sunt fixate bine de cadru. La fiecare șase luni, bicicleta electrică trebuie verificată de un profesionist pentru a vă asigura că funcționează corect și în siguranță. Proprietarul bicicletei este responsabil să se asigure că toate componentele funcționează corespunzător înainte de a o folosi.

## 1.2 Ce nu trebuie să faceți în timpul deplasării

- Nu conduceți fără o cască omologată. Casca trebuie să respecte standardele europene/SUA sau să ofere un nivel echivalent de protecție (respectați legislația, normele și reglementările locale);
- Nu circulați pe aceeași bandă cu traficul care vine din sens opus;
- Nu transportați pasageri dacă bicicleta nu este concepută pentru acest lucru;
- Nu agățați nimic de ghidon, deoarece vă poate împiedica deplasarea sau se poate prinde de roata din față;
- Nu conduceți ținându-vă cu o mână de un alt vehicul;
- Nu circulați prea aproape de un alt vehicul.

**Avertisment privind deplasarea pe timp ploios:**

În condiții de ploaie sau polei, frânele nu funcționează la fel de bine ca pe uscat. Distanța de frânare pe timp de ploaie va fi mai mare decât pe vreme uscată și va trebui să luați măsuri speciale pentru a opri în siguranță. Circulați mai încet decât de obicei și acționați frânele din timp înainte de opririle prevăzute.

**Avertisment privind deplasarea pe timp de noapte:**

Vă recomandăm să reduceți la minimum deplasările pe timp de noapte. Dacă trebuie să circulați noaptea cu bicicleta electrică, respectați legislația, normele și reglementările locale și, în plus, folosiți o lumină față (albă) și una spate (roșie). Pentru siguranță, purtați haine deschise la culoare, cu benzi reflectorizante. Asigurați-vă că reflectoarele sunt bine fixate în poziția corectă, curate și neacoperite. Reflectoarele deteriorate trebuie înlocuite imediat.

## 2. Verificări și lubrifiere de întreținere periodică

Avertisment: La fel ca toate celelalte piese mecanice, bicicleta este supusă uzurii și solicitărilor ridicate. Materialele și componentele diferite pot reacționa diferit la uzură sau oboseală. Dacă durata de viață proiectată a unei componente a fost depășită, aceasta se poate defecta brusc, ceea ce poate răni ciclistul. Orice fisură, zgârietură sau decolorare în zonele supuse unor solicitări ridicate indică faptul că durata de viață a componentei s-a încheiat și că aceasta trebuie înlocuită.

Avertisment: Pentru multe piese esențiale pentru siguranță, este important să se utilizeze numai piese de schimb originale.

Pentru a asigura funcționarea corespunzătoare a bicicletei electrice, sunt necesare următoarele operațiuni de întreținere periodică și lubrifiere .

### La fiecare șase luni

- Demontați, curățați și lubrifiați lanțul, sistemul de viteze și toate cablurile. Verificați și înlocuiți piesele, dacă este necesar.

Notă: Spălați bicicleta o dată pe săptămână cu apă caldă și săpun și uscați-o cu o cârpă moale.

Avertisment: Atunci când janta devine parte a sistemului de frânare (de exemplu, în cazul frânelor V sau al frânelor cu etrier), este foarte important să verificați lunar uzura jantei și să reglați saboții de frână în consecință. Distanța dintre saboții de frână și jantă trebuie să fie de 1-1.5 mm. Uzura jantei poate afecta frânarea și poate provoca vătămări ciclistului sau altor persoane.

| | | |
|---|---|---|
| **A- Pipă ghidon**<br>Scoateți anual rulmenții,<br>curățați și ungeți cu vaselină, iar dacă este necesar înlocuiți. | **H- Apărători de noroi**<br>Asigurați-vă că apărătorile de noroi sunt curate și bine fixate<br>Asigurați-vă că sunt în stare bună. Apărătorile de noroi<br>Asigurați-vă că sunt fixate în siguranță și nedeteriorate<br>și înlocuiți-le dacă este necesar. | **O- Rulment inferior**<br>Curățați și ungeți anual cu vaselină și verificați dacă sunt uzate. |
| **B- Piulițele ghidonului**<br>Asigurați-vă că piulițele și șuruburile ghidonului sunt bine strânse. | **I- Închidere rapidă**<br>Verificați dacă închiderea rapidă este strânsă<br>și asigurați-vă că apărătorile de noroi sunt fixate în siguranță și<br>nedeteriorate,<br>înlocuiți-le dacă este necesar. | **P- Schimbătoare de viteze**<br>Lubrifiați ușor piesele mobile ale schimbătoarelor<br>din față și din spate. Reglați schimbătoarele din față și din spate.<br>Reglați schimbătoarele de viteze. |
| **C- Ghidon**<br>Asigurați-vă că șurubul ghidonului este bine strâns<br>Asigurați-vă că manetele de frână sunt montate în siguranță pe ghidon<br>și că frânele sunt montate corect<br>Verificați dacă funcționează corect. | **J- Butucii roților**<br>Ungeți lunar rulmenții cu vaselină.<br>Reglați conurile pentru a preveni mișcarea laterală<br>și reglați-le pentru a preveni aceasta. | **Q- Apărătoarea lanțului**<br>Verificați dacă apărătoarea lanțului este fixată în siguranță și nedeteriorată<br>și verificați; dacă este necesar, înlocuiți-o. |
| **D- Frâne**<br>Lubrifiați lunar cablurile expuse<br>cu puțin lubrifiant. Efectuați reglajele și înlocuiți plăcuțele de frână<br>când sunt uzate, iar cablurile de frână<br>când sunt deștrămate<br>înlocuiți-le. | **K- Reflector (pedală)**<br>Verificați dacă toate conexiunile sunt bine fixate.<br>Verificați. | **R- Piulițele șeii și ghidonului**<br>Asigurați-vă că piulițele șeii și ghidonului sunt bine strânse. |

| | | |
|---|---|---|
| **E- Luminile bateriei față și spate**<br>Asigurați-vă că luminile bateriei din față și spate sunt sigure și<br>și că nu sunt deteriorate.<br>Înlocuiți dacă este necesar. | **L- Pedale**<br>Ungeți lunar rulmenții cu vaselină, axele<br>șuruburile axelor și șuruburile bolțurilor sunt strânse<br>asigurați-vă că sunt strânse, iar la rulmentul inferior<br>verificați dacă există mișcare liberă.<br>verificați. | **S- Pedale**<br>Ungeți ușor rulmenții lunar<br>ungeți. |
| **F- Unitatea de suspensie față**<br>Reglajele pot fi efectuate numai de către distribuitor. | **M- Lanț**<br>Lubrifiați ușor săptămânal, curățați și lubrifiați<br>o dată la șase luni. | |
| **G- Anvelope**<br>Verificați deteriorările și uzura,<br>presiunea indicată pe peretele anvelopei<br>mențineți. Pentru eficiență maximă,<br>mențineți presiunea anvelopelor la nivelul corect. | **N- Roți**<br>Asigurați-vă că axele sunt bine închise și<br>și că sunt în siguranță.<br>Păstrați jantele curate de ceară, ulei, vaselină și<br>adezivi. Verificați dacă există spițe slăbite sau<br>lipsă.<br>(Citiți avertismentul de mai jos.) | **U- Componente electrice**<br>Pentru componentele electrice, consultați manualul relevant.<br>consultați. |

**1. Instrucțiuni de montare**

Iată câteva informații importante pentru montarea bicicletei electrice. Aceste informații vă vor fi foarte utile la întreținerea bicicletei electrice și, în special, vă vor ajuta atunci când cumpărați bicicleta noastră parțial asamblată

și ambalată în cutie.

.

## Pasul 1: Pregătirea:

Scoateți bicicleta electrică și piesele din cutie și separați cu grijă toate piesele atașate cadrului. Aveți grijă să nu zgâriați cadrul sau să tăiați anvelopa când îndepărtați materialul de ambalare. De asemenea, nu rotiți ghidonul până când nu este montat; în caz contrar, cablurile se pot rupe. Apoi inspectați cu atenție cutia și verificați să nu existe piese desprinse

și asigurați-vă că nu lipsește nicio piesă.

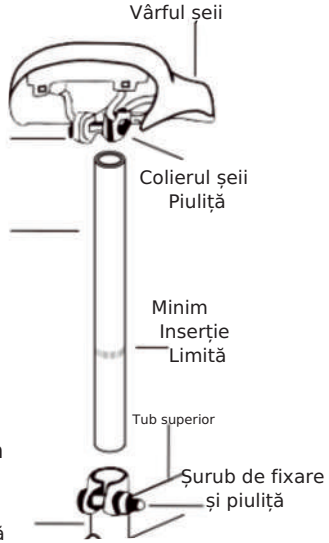



Figura 7

## Pasul 2: Montarea șeii (vezi Figura 7)

1) Slăbiți piulițele colierului șeii (pe ambele părți).

2) Introduceți tija șeii în colier. Tija șeii trebuie să iasă cu cel puțin 1/4 inch (6-7mm) deasupra marginii superioare a colierului

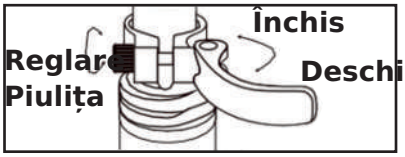
. .

3) Strângeți din nou piulițele colierului șeii pe ambele părți (strângeți cu mâna).

4) Introduceți tija șeii în tubul de șa al cadrului bicicletei electrice și rotiți șaua astfel încât vârful să fie exact deasupra tubului superior al cadrului.

**TUBUL ȘEII TREBUIE INTRODUS ÎN TUBUL CADRULUI ASTFEL ÎNCÂT LINIA MINIMĂ DE INSERȚIE SĂ NU FIE VIZIBILĂ!!!**

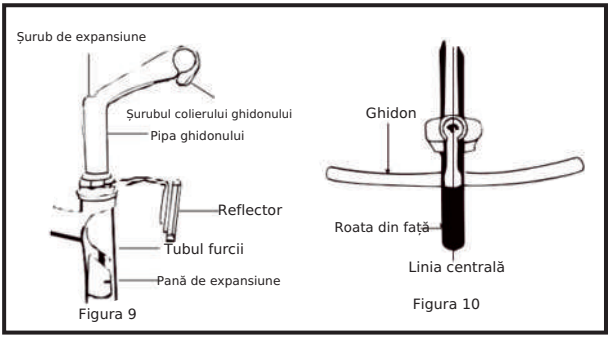
5) Deschideți maneta de eliberare rapidă a tijei șeii (Figura 8). Introduceți tija șeii în tubul cadrului până la o adâncime suficientă, astfel încât linia minimă de inserție să nu fie vizibilă.




6) După ce ați obținut înălțimea dorită a tijei șeii, închideți maneta de eliberare rapidă. Strângerea manetei se reglează prin rotirea piuliței de reglare aflate în partea opusă. Reglați tensiunea rotind piulița cu mâna, ținând maneta nemișcată.

## Pasul 3: Montarea ghidonului și a pipei (vezi Figurile 9 și 10)

În general, ghidonul, manetele de frână, manetele schimbătoarelor și mânerele sunt montate din fabrică. Asigurați-vă că firul mai lung este conectat la maneta din dreapta (frâna spate), iar cel mai scurt la maneta din stânga (frâna față), sau adaptați configurația la reglementările și practicile locale (Notă: În unele regiuni, de exemplu în Regatul Unit, cablurile pot necesita o dispunere inversă).




Bicicleta dumneavoastră poate fi echipată cu o pipă reglabilă, o pipă standard sau o pipă tip A-head (vezi Figura 9); de aceea, verificați întotdeauna ca toate șuruburile să fie strânse înainte de a merge cu bicicleta. Pentru o pipă standard, urmați instrucțiunile de mai jos:

1) Introduceți pipa în tubul furcii (tubul frontal al cadrului) până la linia de inserție minimă marcată pe lateralul pipei. Poate fi necesar să slăbiți șurubul de expansiune pentru ca pipa să alunece în tubul furcii până la înălțimea dorită.

2) Aliniați pipa cu roata din față (vezi Figura 10). Strângeți bine șurubul de expansiune cu o cheie reglabilă.
Notă: Unele modele pot necesita o cheie imbus de 6 mm. (Cuplu de strângere: 18 N.m sau 14 ft-lbs)
3) Slăbiți piulița colierului și șuruburile pipei.
4) Poziționați ghidonul la unghiul dorit. Asigurați-vă că pipa este centrată pe ghidon.
5) Strângeți bine șurubul colierului pipei. (Cuplu de strângere: 18 N.m sau 14 ft-lbs)
6) Înainte de a merge cu bicicleta, asigurați-vă că ghidonul și pipa sunt montate și strânse corect. Ghidonul nu trebuie să se rotească în pipă. Când țineți roata din față între genunchi și aplicați presiune orizontală pe ghidon, acesta nu trebuie să se rotească. (Vezi Figura 10)

Notă: În cazul unei pipă de ghidon A-head, puteți efectua operația de mai sus în mod similar. Cuplu de strângere al șurubului de compresie: 23 N.m sau 17 ft-lbs; cuplu de strângere al șurubului de prindere a pipei: 12 N.m sau 9 ft-lbs.

**Pasul 4: Montarea pedalelor (vezi Figura 11):**

1) Pedalele sunt marcate cu „R” (dreapta) sau „L” (stânga) pe partea filetată.

2) Înșurubați pedala marcată cu „R” pe partea dreaptă a angrenajului (partea cu lanțul bicicletei). Rotiți pedala (cu mâna) în sensul acelor de ceasornic. Strângeți-o bine cu o cheie reglabilă sau cu cheia plată specială pentru pedale. (Cuplu de strângere: 34 N.m sau 26 ft-lbs).

3) Înșurubați pedala marcată cu „L” pe partea stângă a angrenajului. Rotiți pedala stângă (cu mâna) în sens invers acelor de ceasornic. Strângeți-o bine cu o cheie reglabilă sau cu cheia plată specială pentru pedale. (Cuplu de strângere: 34 N.m sau 26 ft-lbs).

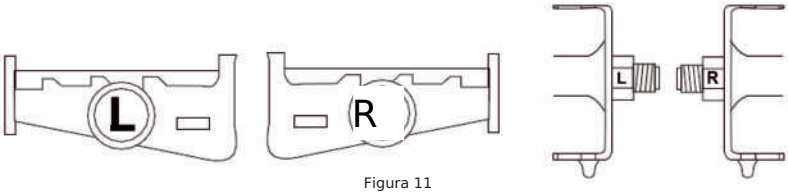



Figura 11

**Pasul 5: Reglarea frânelor**

Frânele bicicletei electrice ar trebui să fie reglate corect din fabrică, însă, deoarece cablurile se întind în timp, este important să verificați reglajele după prima plimbare. Majoritatea frânelor necesită o mică reglare după câteva utilizări.

**Reglarea frânei V (vezi Figura 12):**

a. Treceți cablul interior prin ghidajul cablului interior și reglați astfel încât jocul total dintre saboții de frână stâng și drept să fie de 2 mm. Strângeți șurubul de fixare a cablului; cuplu de strângere: 6-8 N.m sau 5-6 ft-lbs.

b. Reglați echilibrul folosind șuruburile de reglare a tensiunii arcurilor.

c. Acționați maneta de frână de aproximativ 10 ori, ca la utilizarea normală a frânei, și nu folosiți frâna până când nu vă asigurați că totul funcționează corect și că jocul saboților este corect.

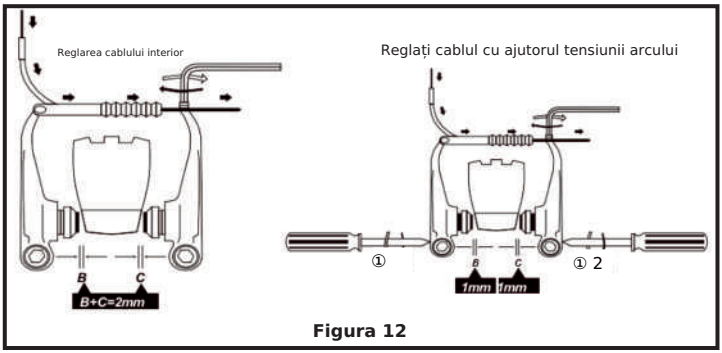



**Figura 12**

Notă: Dacă tot nu reușiți să reglați corect frânele V, vă recomandăm insistent să apelați la profesioniști. Dacă, după o uzură îndelungată, distanța dintre saboții de frână stâng/drept și jantă depășește 2 mm, trebuie să înlocuiți saboții de frână stâng și drept pentru a asigura siguranța.

**Reglarea de bază a frânei cu disc**

Notele de mai jos nu sunt exhaustive. Dacă aveți nevoie de ajutor suplimentar, vă recomandăm să duceți bicicleta la distribuitorul local sau la un atelier profesionist de biciclete.

**A. Reglarea cursei manetei de frână și a plăcuțelor de frână**

Puteți modifica forța de frânare reglând cursa manetei de frână și distanța dintre plăcuțele de frână și disc.

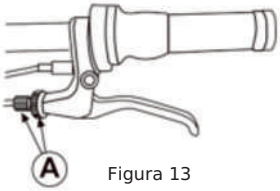



Figura 13

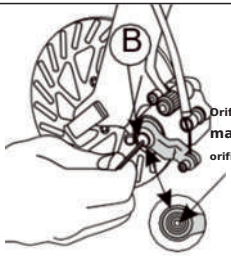



Figura 14
Reglarea plăcuțelor frânei cu disc

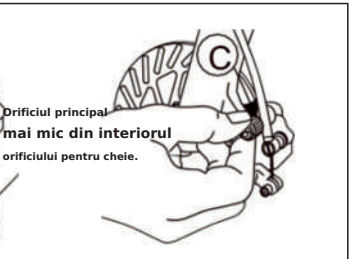



Figura 15
Reglarea plăcuțelor frânei cu disc

## 1. Reglarea cursei manetei de frână

Reglați șurubul A pentru a modifica cursa manetei de frână (vezi Figura 13).
- Slăbirea șurubului A reduce cursa manetei de frână. .
- Strângerea șurubului A mărește cursa manetei de frână.

Dacă maneta are în continuare o cursă prea mare când șurubul A este slăbit complet, trebuie să reglați distanța dintre plăcuțele de frână și disc.
1. Strângeți șurubul A până la nivelul frânei (vezi Figura 13).
2. Introduceți o cheie imbus în orificiul imbus mic indicat în Figura 14.
3. Rotiți în sensul acelor de ceasornic pentru a împinge plăcuța exterioară de frână înainte cu aproximativ 0,8 mm.
4. Verificați performanța frânei după fiecare rotire.

După obținerea cursei corecte, reglați șurubul C pentru a alinia etrierul de frână cu centrul discului (vezi Figura 15).
- Când plăcuțele de frână sunt centrate pe disc, roata trebuie să se rotească liber, însă poate apărea un ușor zgomot de frecare până când plăcuțele se așază complet.

Dacă bicicleta a fost întreținută într-un atelier profesionist, puteți menține performanța frânei reglând doar șurubul C (vezi Figura 15).

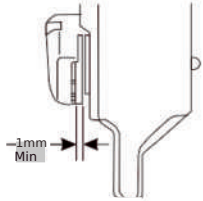



Figura16

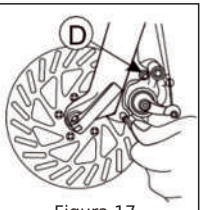



Figura 17

**B. Uzura plăcuțelor de frână și înlocuirea acestora**

Când performanța frânelor scade, verificați grosimea plăcuțelor. Dacă este sub 1 mm (vezi Figura 16), acestea trebuie înlocuite.

**1. Demontarea plăcuțelor vechi**

1. Scoateți etrierul de frână de pe cadru sau furcă, desfăcând șuruburile imbus D (vezi Figura 17).
2. Slăbiți șurubul imbus mic ilustrat în Figura 14, rotindu-l în sens invers acelor de ceasornic.
3. Ridicați plăcuța interioară și trageți-o spre exterior.
4. Introduceți o șurubelniță plată subțire sub plăcuța exterioară și ridicați-o.
5. Ținând plăcuța în această poziție, scoateți-o complet cu un clește cu vârf lung.

**2. Montarea plăcuțelor noi**

1. Montați pe plăcuțele noi arcurile de la plăcuțele vechi.
2. Așezați plăcuțele noi ușor înclinate în locașul etrierului.
3. Verificați dacă arcul este așezat corect pe pistonul mic. (Plăcuțele nu trebuie să iasă când le trageți în jos.)
4. Montați etrierul din nou pe cadru sau furcă.
5. Aliniați plăcuțele cu centrul discului reglând șurubul C (vezi Figura 15).
6. Asigurați-vă că roata se învârte liber.

Notă: Se poate auzi un zgomot ușor până când plăcuțele noi se așază complet.

**C. Întreținerea și reglarea schimbătorului de viteze spate (deraiorului)**

Pentru a asigura funcționarea eficientă și a prelungi durata de viață a sistemului de transmisie, acesta trebuie curățat și lubrifiat în mod regulat.

Notă: Dacă bicicleta a fost însoțită de un manual de utilizare special, vă rugăm să urmați instrucțiunile acestuia.

**1. Aspecte de care trebuie ținut cont înainte de reglare**

- Maneta de viteze din dreapta controlează schimbătorul spate.
- Pinionul spate cel mai mare oferă o treaptă joasă pentru urcare.
- Pinionul spate cel mai mic oferă o treaptă înaltă pentru viteză (de exemplu, la coborârea unei pante).

Puteți asigura funcționarea fără probleme a transmisiei, păstrând-o curată și bine lubrifiată.

În timp ce țineți bicicleta, ridicați partea din față astfel încât roata din față să fie deasupra solului și loviți de câteva ori ferm în jos partea superioară a anvelopei. Roata nu trebuie să se clatine sau să iasă din locaș.

## CAPITOLUL II

## MANUALUL SISTEMULUI ELECTRIC

Modelul descris în acest manual dispune de funcția „asistență la pornire” (start aid). Acest sistem de asistență electrică îi ajută pe bicicliști să-și conserve energia și să se bucure de o experiență de mers mai confortabilă.

### Funcția de asistență la pornire (Start Aid):

- Dacă țineți apăsat câteva secunde butonul cu săgeata în jos de pe ecran, bicicleta începe să se deplaseze cu 6 km/h.
- După ce bicicleta începe să se deplaseze, puteți pedala cu ușurință și puteți elibera butonul „start aid”.
- De asemenea, puteți porni motorul fără a folosi butonul „start aid”, rotind foaia angrenajului (chain wheel) cu 3/4 de tură.

### Cuprins

1. Avertismente importante privind siguranța
2. Utilizare
3. Utilizarea și încărcarea bateriei
4. Utilizarea și întreținerea motorului electric din butuc
5. Întreținerea unității de control
6. Depanare simplă
7. Diagramă și specificații tehnice

**1. Avertismente importante privind siguranța:**

- Vă recomandăm insistent să purtați o cască omologată conform standardelor europene/americane.
- Respectați regulile locale de circulație când circulați pe drumurile publice.
- Fiți atent la condițiile de trafic.
- Părinții trebuie să se asigure că supraveghează copiii în timp ce aceștia merg cu bicicleta.

**Echipamentul bicicletei**

- Întrețineți bicicleta numai la magazinele locale de biciclete autorizate. Întreținerea regulată asigură performanțe mai bune și o deplasare mai sigură.
- Nu încărcați bicicleta cu mai mult de 90 kg, incluzând biciclistul. Nu permiteți ca mai multe persoane să meargă simultan pe bicicletă sau să transportați o altă persoană („dink”).
- Asigurați întreținerea regulată a bicicletei, conform acestui manual de utilizare.
- Nu încercați să deschideți sau să întrețineți componentele electrice.
- Pentru service și întreținere autorizate, contactați distribuitorul local de biciclete.
- Nu săriți niciodată cu bicicleta, nu participați la curse, nu faceți acrobații și nu folosiți bicicleta în mod abuziv.
- Nu mergeți cu bicicleta sub influența alcoolului sau a drogurilor.
- Vă recomandăm insistent să aprindeți luminile când circulați pe întuneric, în condiții de ceață sau de vizibilitate redusă.
- Curățați bicicleta ștergând-o cu o lavetă moale. Pentru zonele foarte murdare, puteți folosi puțin detergent neutru.

Avertisment: Nu spălați această bicicletă electrică pulverizând apă direct pe ea. Apa poate pătrunde în componentele electrice și le poate deteriora, ceea ce poate duce la defectarea sistemului de asistență electrică.

## 2. Utilizare

Noua dumneavoastră bicicletă electrică este un mijloc de transport inovator, echipat cu un cadru din aliaj de aluminiu, o baterie cu litiu, un motor electric foarte eficient în butuc și un sistem de asistare la pedalare. Aceste componente asigură o deplasare sigură și performanțe superioare. Pentru a beneficia de cea mai bună experiență cu bicicleta electrică, este important să cunoașteți instrucțiunile de mai jos.

### 2.1. Verificări înainte de deplasare

1. Înainte de deplasare, asigurați-vă că anvelopele sunt umflate la o presiune de 45 psi. Rețineți că performanța bicicletei depinde direct de greutatea ciclistului și a încărcăturii, precum și de energia stocată în baterie.

2. Încărcați bateria peste noapte înainte de a folosi bicicleta a doua zi.

3. Lubrifiați lanțul în mod regulat, iar dacă acesta devine murdar sau lipicios, curățați-l cu un degresant și lubrifiați-l din nou.

### 2.2. Pornirea bateriei

În acest manual vă explicăm cum să utilizați bateria detașabilă, amplasată în spatele tijei șeii.





1. Mai întâi, asigurați-vă că bateria este montată corect și că fișa de alimentare este conectată ferm la unitatea de control.

2. La bicicletele electrice echipate cu această baterie, bateria este controlată prin intermediul afișajului (display).

3. Rotiți cheia în poziția „ON”.

4. Apoi trebuie să porniți afișajul.

5. După pornirea afișajului, bateria începe să furnizeze energie.

### 2.3. Funcțiile afișajului

Consultați afișajul LCD de mai jos. Acesta are trei butoane:

- Butonul de sus „+”: Sus (UP)
- Butonul de jos „-”: Jos (DOWN)
- Butonul din mijloc: Mod (MODE)






2.3.1 Țineți apăsat butonul MODE timp de câteva secunde. La pornirea afișajului, apare imaginea de mai jos.

2.3.2 La pornirea afișajului, nivelul PAS 1 va fi activ. În timpul deplasării:

- Apăsați butonul „+” pentru a crește nivelul PAS de la 1 la 5.
- Apăsați butonul „-” pentru a reduce nivelul PAS de la 5 la 1.

2.3.3 Dacă ați terminat de folosit bicicleta, puteți opri afișajul ținând apăsat butonul MODE timp de câteva secunde. Pentru informații suplimentare, consultați manualul de utilizare a afișajului furnizat împreună cu bicicleta electrică.

2.3.4 Pentru a aprinde luminile din față și din spate, țineți apăsat butonul „+” timp de câteva secunde. Pentru a le stinge, țineți-l din nou apăsat câteva secunde.



### 2.4 Funcțiile comutatorului separat

Acest comutator separat are două butoane. Butonul de sus controlează funcția de semnalizare (viraj la dreapta/la stânga) a lămpii din spate. Când comutatorul este rotit spre dreapta/stânga, partea dreaptă/stângă a lămpii din spate clipește. Celălalt buton controlează claxonul.

## 3. Utilizarea și înlocuirea bateriei

3.1. Avantajele bateriei cu litiu

Bicicleta dumneavoastră electrică este echipată cu baterii cu litiu de înaltă calitate. Bateriile cu litiu:

- Sunt ușoare, nu dăunează mediului și reprezintă o sursă de energie verde.
- Nu prezintă efect de memorie în timpul încărcării.
- Au o capacitate energetică ridicată, sunt compacte și ușoare.
- Furnizează un curent de ieșire ridicat, fiind potrivite pentru vehicule de mare putere.
- Au o durată de viață lungă.
- Pot funcționa într-un interval larg de temperaturi (-10°C până la +40°C).

### 3.2. Scoaterea și montarea pachetului de baterii

3.2.1 Dacă există o priză de curent alternativ în apropierea bicicletei, puteți încărca bateria direct, fără să o scoateți de pe bicicletă. Consultați imaginea de mai jos pentru a vedea poziția mufei de încărcare.




### 3.2.2. Scoaterea bateriei

Scoaterea bateriei este utilă pentru încărcarea într-un loc unde bicicleta nu încape sau atunci când nu există o sursă de curent alternativ în locul în care este parcată bicicleta. Puteți scoate bateria urmând pașii de mai jos:



1. Rotiți cheia și deblocați încuietoarea șeii, apoi rabatați șaua.
2. Pe partea stângă a pachetului de baterii se află o încuietoare. Rotiți cheia în poziția „UNLOCK” (deblocare).



3. Scoateți bateria ridicând-o în sus.
4. Bateria a fost scoasă complet.

#### 3.3. Procesul de încărcare

Notă: Înainte de a începe încărcarea, citiți cu atenție manualul furnizat împreună cu bicicleta. Consultați instrucțiunile producătorului pentru detalii despre baterie și încărcător.



Încărcați bateria bicicletei urmând pașii de mai jos:

1. Asigurați-vă că întrerupătorul principal al bateriei este oprit. Apoi deschideți capacul mufei de încărcare.
2. Introduceți ferm conectorul de ieșire al încărcătorului în baterie, apoi conectați cablul principal al încărcătorului la o priză de curent alternativ.
3. În timpul încărcării, indicatorul LED al încărcătorului devine roșu, indicând că bateria se încarcă.



4. Când bateria este complet încărcată, indicatorul LED devine verde.
5. După finalizarea încărcării:

- Mai întâi, scoateți ștecherul încărcătorului din priza de curent alternativ.
- Apoi, deconectați conectorul de ieșire al încărcătorului de la baterie.
- Asigurați-vă că închideți capacul mufei de încărcare.



**Avertismente:**

1. Folosiți încărcătorul original furnizat împreună cu bicicleta electrică. În caz contrar, bateria se poate deteriora, iar garanția devine nulă.
2. În timpul încărcării, bateria și încărcătorul trebuie să se afle la cel puțin 10 cm de perete..
3. Lăsați suficient spațiu în jurul încărcătorului pentru ventilare; nu așezați nimic deasupra acestuia

**3.4. Utilizarea și întreținerea bateriei**

Pentru ca bateria să aibă o durată de viață lungă și să nu se deterioreze, aceasta trebuie utilizată și întreținută conform următoarelor instrucțiuni:

1. Încărcați bateria după fiecare deplasare.

2. Dacă bicicleta nu este folosită frecvent, bateria trebuie încărcată complet o dată pe lună pentru a-i păstra durata de viață.

3. Dacă bateria nu va fi utilizată o perioadă îndelungată, aceasta trebuie încărcată complet în fiecare lună și descărcată complet, apoi reîncărcată, o dată la trei luni.

4. Bateria cu litiu trebuie utilizată la temperaturi între -10°C și +40°C și la o umiditate de %65±20. Temperatura de depozitare trebuie să fie între 0°C și +40°C.

**Avertismente:**

1. Dacă bateria este depozitată mult timp fără a fi încărcată periodic, durata sa de viață se poate reduce din cauza autodescărcării.

2. Nu conectați direct bornele bateriei cu metal; în caz contrar, bateria se poate deteriora din cauza unui scurtcircuit.

3. Nu expuneți bateria la foc sau la temperaturi ridicate.

4. Nu scuturați violent bateria, nu o supuneți la șocuri și nu o aruncați.

5. Când bateria este scoasă de pe bicicletă, aceasta trebuie păstrată într-un loc inaccesibil copiilor.

**3.5. Utilizarea și întreținerea încărcătorului**

Înainte de a încărca bateria, citiți cu atenție manualul de utilizare furnizat împreună cu bicicleta și, dacă există, manualul încărcătorului. De asemenea, respectați următoarele instrucțiuni privind încărcătorul:

1. Nu utilizați încărcătorul în medii cu gaze explozive sau substanțe corozive.
2. Nu scuturați puternic încărcătorul, nu îl supuneți la șocuri și nu îl aruncați.
3. Este foarte important să protejați încărcătorul de ploaie și umezeală.
4. Încărcătorul trebuie utilizat în mod normal la temperaturi între 0°C și +40°C.

**4. Utilizarea și întreținerea motorului electric din butuc**

1. Pentru a preveni deteriorarea motorului, este recomandat să-l porniți după ce puneți bicicleta în mișcare pedalând din poziția staționară. Bicicletele noastre electrice inteligente, programate din fabrică, sunt setate să activeze asistența electrică după ce pinionul se rotește cu 3/4 de tură.

2. Nu utilizați bicicleta pe ploaie torențială sau în timpul furtunilor. De asemenea, nu scufundați bicicleta în apă, deoarece motorul electric se poate deteriora.

3. Evitați lovirea motorului din butuc, deoarece capacul și carcasa din aliaj de aluminiu turnat se pot sparge.

4. Verificați periodic șuruburile de pe ambele părți ale motorului din butuc. Strângeți-le dacă sunt chiar și puțin slăbite.

5. Verificați frecvent conexiunea cablului motorului. O conexiune sigură asigură funcționarea corectă și continuă a motorului.

**5. Întreținerea unității de control**

Deoarece este o componentă electronică, este foarte important să protejați unitatea de control. Respectați următoarele instrucțiuni:

1. Protejați unitatea de control de ploaie și de contactul cu apa. Se poate deteriora dacă pătrunde apă în interior.

- Dacă unitatea de control intră în apă, opriți imediat alimentarea și continuați să pedalați fără asistență electrică. Asistența electrică poate fi utilizată din nou după ce dispozitivul s-a uscat.

2. Protejați unitatea de control de vibrații puternice și șocuri, în caz contrar se poate deteriora.

3. Unitatea de control trebuie să funcționeze într-un interval de temperatură cuprins între -15°C și +40°C.

**Avertisment:**

- Nu deschideți și nu modificați unitatea de control și nu interveniți asupra setărilor acesteia.
- Intervențiile asupra unității de control vor anula garanția.
- Dacă sunt necesare reparații sau lucrări de întreținere, contactați distribuitorul local sau centrul de service autorizat.

**Procesul de încărcare și descărcare**

O încărcare sau descărcare parțială este considerată o parte a ciclului. De exemplu, descărcarea bateriei până la jumătate și apoi încărcarea completă reprezintă doar jumătate dintr-un ciclu complet de încărcare.

## Durata de viață a bateriei

„Sfârșitul duratei de viață" se referă la momentul în care bateria nu mai poate furniza, în amperi-oră, 60% din capacitatea nominală inițială. După acest stadiu, bateria va începe să se degradeze rapid și va trebui înlocuită.

**Programul de service și întreținere**

Unele operațiuni de service și întreținere pot fi efectuate de utilizator și nu necesită echipamente sau cunoștințe speciale. Mai jos sunt enumerate câteva operațiuni de bază de întreținere pe care trebuie să le efectuați singur. Totuși, toate celelalte operațiuni de service, întreținere și reparații trebuie efectuate numai de către service-uri autorizate, folosind echipamentele și procedurile corecte specificate de producător.

## Perioada de rodaj

Dacă vă rodați bicicleta electrică înainte de prima utilizare, durata sa de viață va crește și va funcționa mai eficient. La prima utilizare a unei biciclete electrice noi, cablurile de control și spițele se pot întinde sau slăbi în timp. Prin urmare, poate fi necesară reglarea acestora de către vânzător.

Verificările mecanice de siguranță vă vor ajuta să identificați componentele care necesită reglare. Chiar dacă totul pare normal, se recomandă să duceți bicicleta electrică la un dealer autorizat pentru verificare. Dealerii recomandă, de obicei, verificarea bicicletei electrice în primele 30 de zile de la cumpărare sau după 10 până la 15 ore de utilizare.

Dacă credeți că bicicleta electrică are o problemă, consultați dealerul înainte de a continua să o utilizați.

## Verificări zilnice și periodice

Înainte de fiecare deplasare:

- Efectuați o verificare mecanică de siguranță.

După fiecare deplasare lungă sau dificilă, când bicicleta electrică este expusă la apă sau nisip ori cel puțin la fiecare 100 km:

- Curățați bicicleta electrică.
- Lubrifiați ușor lanțul, pinioanele roții libere și bucșele rolelor schimbătorului spate. (Ștergeți excesul de ulei.)
- Consultați dealerul cu privire la frecvența lubrifierii și cel mai potrivit tip de ulei.

După fiecare deplasare lungă sau solicitantă ori la fiecare 10-20 de ore de utilizare:

- Acționați frâna din față și balansați bicicleta electrică înainte și înapoi pentru a verifica dacă piesele sunt bine fixate. Dacă simțiți joc, este posibil ca setul de direcție să fie slăbit. Solicitați dealerului să îl verifice.
- Ridicați roata din față de la sol și rotiți-o. Dacă nu se rotește lin sau simțiți rezistență la direcție, este posibil ca setul de direcție să fie prea strâns. Solicitați dealerului să îl verifice.
- Asigurați-vă că toate șuruburile, piulițele și elementele de montaj sunt strânse.

**Măsură de precauție**

Deoarece pedala dreaptă a bicicletei electrice se poate plia, prindeți și fixați brațul angrenajului în timp ce efectuați această verificare pe partea dreaptă.

## AVERTISMENT

Ca orice sistem mecanic, bicicleta electrică și componentele sale se uzează în timp. Materialele și mecanismele diferite se uzează cu viteze diferite și au durate de viață diferite. Dacă durata de viață a unei piese este depășită, aceasta se poate defecta brusc și poate provoca răni grave sau deces.

Următoarele semne indică faptul că piesele sunt uzate și trebuie înlocuite:
- Zgârieturi
- Fisuri
- Uzură
- Decolorare

În astfel de situații, înlocuiți piesa cât mai curând posibil.

**Repararea unei pene de cauciuc**

Dacă ați făcut pană, o puteți repara urmând acești pași:

1. Scoateți roata:
- Apăsați pe valvă pentru a dezumfla complet anvelopa.
- Pentru a scoate anvelopa de pe jant, ridicați marginea anvelopei într-un punct opus tijei valvei și desprindeți-o de pe jant.
- Dacă anvelopa este foarte strânsă, ridicați-o cu grijă folosind o pârghie pentru demontat anvelope.
- Împingeți tija valvei prin janta roții și scoateți camera.

2. Verificați deteriorarea:
- Verificați interiorul și exteriorul anvelopei pentru a afla cauza penei.
- Dacă obiectul care a provocat pana se află încă în anvelopă, scoateți-l.
- Dacă anvelopa este tăiată, acoperiți tăietura cu bandă adezivă, un petic de rezervă sau o bucată de anvelopă, astfel încât să nu deterioreze camera.

3. Reparați sau înlocuiți camera:
- Dacă reparați camera, urmați instrucțiunile din kitul de petice.
- Dacă folosiți o cameră nouă, scoateți camera veche și montați-o pe cea nouă.

4. Montați la loc anvelopa și camera:
- Introduceți valva camerei în orificiul jantei.
- Așezați cu grijă camera în interiorul anvelopei.
- Începând de la tija valvei, așezați marginea anvelopei în jantă.
- Continuați pe ambele părți până când marginea anvelopei este așezată complet.
- Asigurați-vă că nu ați prins camera între marginea anvelopei și jantă.
- Dacă întâmpinați dificultăți la așezarea marginii anvelopei, puteți folosi o pârghie pentru demontat anvelope, dar aveți grijă să nu striviți camera.

## ATENȚIE

- Nu folosiți o șurubelniță sau un instrument neadecvat. În caz contrar, există un risc ridicat de a perfora camera.

- Asigurați-vă că anvelopa este așezată complet. Verificați ca camera să nu fie prinsă sub marginea anvelopei.
- Umflați la presiunea corectă. Împingeți ușor tija valvei în anvelopă și umflați-o încet până la presiunea recomandată, pentru a verifica dacă anvelopa este așezată complet pe marginea jantei.
- Puneți capacul valvei și montați roata la loc.

**AVERTISMENT**
Utilizarea bicicletei electrice cu o anvelopă dezumflată sau insuficient umflată poate deteriora anvelopa, camera și bicicleta. De asemenea, vă poate face să vă pierdeți echilibrul și să cădeți.

**Spiță ruptă**
O spiță slăbită sau ruptă reduce considerabil rezistența roții. Dacă o spiță se rupe în timpul deplasării, poate deteriora și celelalte spițe. Prin urmare, va trebui să mergeți mult mai încet și cu mai multă atenție.

**Soluție de urgență:**
- Înfășurați spița ruptă în jurul unei spițe intacte din apropiere, pentru a împiedica mișcarea acesteia și blocarea între roată și cadru.
- Rotiți roata pentru a verifica dacă freacă de plăcuțele de frână.
- Dacă roata freacă de sabotul de frână și nu se învârte:
- Încercați să slăbiți cablul și să eliberați frânele rotind în sensul acelor de ceasornic rotița de reglare a cablului de frână.
- Fixați spița slăbită cât mai bine posibil.
- Cea mai sigură opțiune este să împingeți bicicleta electrică. Dacă totuși trebuie să mergeți pe ea, rețineți că va funcționa doar o singură frână și fiți foarte prudent.

**Întreținere de bază**
Următoarele recomandări de întreținere vor ajuta bicicleta dumneavoastră electrică hibridă să funcționeze mult timp și fără probleme:

**Întreținerea bateriei**
- Păstrați bateria complet încărcată atunci când nu o utilizați.
- Nu scufundați bicicleta în apă. Deplasarea pe drumuri umede, prin bălți sau pe ploaie poate deteriora sistemele electrice.

**Verificarea sistemului electric**
- Verificați periodic cablurile și conectorii. Controlați dacă există deteriorări sau conexiuni întrerupte.
Curățarea cadrului și a componentelor
- Pentru suprafețele vopsite:
- Periați ușor și ștergeți cu o lavetă uscată.
- Curățați cu o lavetă moale și detergent, apoi uscați.
- Păstrați luciul folosind ceară pentru automobile sau mobilă.
- Pentru piesele din plastic și cauciuc:
- Ștergeți cu apă cu săpun și uscați bine.
- Pentru suprafețele cromate:
- Ștergeți periodic cu un lichid anticoroziv.

**Depozitare și protecție**

- Protejați-vă bicicleta de ploaie și de substanțele corozive.
- După ce mergeți cu bicicleta în zone de plajă sau de coastă, spălați-o des și aplicați un tratament anticoroziv.
- Asigurați-vă că jantele sunt uscate pentru a menține performanța frânelor.
- După ploaie, uscați bicicleta și efectuați întreținerea anticorozivă.

## Întreținerea pieselor mecanice

- Dacă butucul angrenajului și rulmenții monoblocului au fost expuși la apă, trebuie demontați și relubrifiați. În caz contrar, rulmenții se pot deteriora rapid.
- Dacă vopseaua este zgâriată sau exfoliată, puteți folosi vopsea de retuș sau lac de unghii transparent pentru a preveni rugina.
- Curățați și lubrifiați periodic toate piesele mobile, strângeți șuruburile și efectuați reglajele necesare.

## Depozitare

Păstrați bicicleta într-un loc uscat, ferit de intemperii și de soare. Lumina directă a soarelui poate decolora vopseaua sau poate crăpa piesele din cauciuc și plastic. Înainte de a depozita bicicleta pentru o perioadă îndelungată, curățați și lubrifiați toate piesele și ceruiți cadrul. Dezumflați anvelopele la jumătate din presiune și păstrați bicicleta pe sol. Încărcați bateriile și asigurați-vă că sunt protejate de apă. Bateriile trebuie încărcate o dată la 30 de zile pentru a preveni pierderea capacității. Nu acoperiți bicicleta cu plastic, deoarece se poate forma „condens”, ceea ce poate provoca ruginirea. Rețineți că garanția bicicletei nu acoperă deteriorarea vopselei (cu excepția celor menționate în secțiunea privind garanția din acest manual), rugina, coroziunea, putrezirea uscată sau furtul.

## Curățare

Când spălați bicicleta electrică, scoateți întotdeauna bateria. Nu spălați niciodată bicicleta cu bateria montată. Nu lăsați bateriile în apă. Nu spălați bateriile cu apă. Se recomandă să curățați bicicleta electrică cu o cârpă umedă. Când spălați bicicleta electrică, aveți grijă să nu ajungă apă la componentele electronice. Asigurați-vă că apa nu intră în contact cu motorul din spate. Nu folosiți apă sub presiune înaltă la spălarea bicicletei electrice; aceasta poate pătrunde în unele piese. Piesele în care pătrunde apa își pot pierde performanța sau se pot defecta. Se recomandă să curățați bicicleta cu o cârpă umedă. Folosiți produse de curățare standard pentru piesele din plastic vopsite. Nu folosiți materiale care pot deteriora vopseaua. După curățare, clătiți cu o cârpă.

## PROBLEME ȘI SOLUȚII

## PROBLEME ȘI SOLUȚII

| | | |
|---|---|---|
| Schimbarea vitezelor este dificilă<br>nu funcționează. | - Cablurile schimbătorului se blochează<br>cablurile sunt blocate / întinse / deteriorate<br>deteriorate<br>- Schimbătorul față sau spate<br>schimbătorul de viteze nu este<br>reglat corect<br>- Sistemul de schimbare indexată a vitezelor<br>nu este reglat corect | - Lubrifiați / strângeți /<br>înlocuiți-le<br>- Reglați schimbătorul de viteze<br>- Reglați indexarea |
| Lanțul alunecă | Uzată excesiv / cu dinții tociți<br>foaia sau pinionul din spate<br>(roată liberă)<br>- Lanțul este uzat sau prea<br>întins<br>- Există zale rigide în lanț<br>- Lanț, pinion sau roată liberă incompatibile<br>roată liberă | - Înlocuiți foaia, pinioanele și<br>lanțul<br>- Înlocuiți lanțul<br>- Lubrifiați zalețele rigide<br>sau înlocuiți-l<br>- Cereți unui magazin de biciclete<br>să vă recomande piese compatibile |
| Lanțul sare de pe pinionul roții libere sau de pe<br>corect | - Foaia nu este aliniată<br>corect<br>- Foaia este slăbită<br>- Pinioanele sunt îndoite sau<br>rupte<br>- Schimbătorul de viteze este în poziție<br>laterală<br>într-o poziție greșită<br>- Cursa nu este reglată | - Aliniați-o, dacă este posibil, sau<br>înlocuiți-o<br>- Strângeți șuruburile de montare<br>- Reparați sau înlocuiți pinioanele<br>înlocuiți-le<br>- Reglați cursa schimbătorului de viteze<br>reglați-o |
| Se aud continuu clicuri<br>în timp ce pedalați | - O za rigidă a lanțului<br>- Axul pedalei / rulmenții<br>sunt slăbiți<br>- Rulmenții / monoblocul pedalier sunt slăbiți<br>- Monoblocul pedalier sau axul<br>pedalei este îndoit<br>- Angrenajul este slăbit | - Lubrifiați lanțul / reglați za<br>reglați<br>- Reglați rulmenții / axul<br>- Reglați monoblocul pedalier și pedalele<br>reglați<br>- Strângeți șuruburile brațelor pedalierului |
| Zgomot de frecare la pedalare - Rulmenții pedalelor sunt prea strânși | - Rulmenții monoblocului pedalier sunt prea strânși<br>- Lanțul este murdar<br>- Pe rola de tensionare a schimbătorului<br>s-au acumulat<br>impurități | - Reglați rulmenții<br>- Slăbiți rulmenții<br>- Curățați lanțul<br>- Curățați rola de tensionare<br>și lubrifiați-o |

| | | |
|---|---|---|
| Maneta de schimbător nu se rotește | clichetul interior al manetei de schimbare pinii sunt blocați | Ungeți; dacă problema continuă, înlocuiți maneta de schimbare |
| Frânele nu funcționează eficient | - Plăcuțele de frână sunt uzate<br>- Plăcuțele de frână sau janta sunt uleioase, umede sau murdare<br>- Cablurile de frână sunt deteriorate sau îndoite<br>- Manetele de frână se mișcă greu<br>- Frânele sunt reglate incorect | - Înlocuiți plăcuțele<br>- Curățați plăcuțele și janta<br>- Curățați cablurile / reglați / înlocuiți<br>- Reglați manetele de frână<br>- Reglați frânele centrale |
| Frânele scârțâie | - Plăcuțe de frână uzate<br>- Unghiul plăcuței de frână este incorect<br>- Plăcuțele de frână sau janta sunt murdare / umede<br>- Manetele de frână sunt slăbite | - Înlocuiți plăcuțele<br>- Corectați unghiul plăcuței<br>- Curățați<br>- Strângeți șuruburile de montaj |
| La frânare apar lovituri sau apar vibrații | - Janta este umflată sau deformată<br>- Sistemul de montare a frânei este slăbit<br>- Frânele sunt dereglate<br>- Capacul camerei de aer este dezechilibrat | - Pentru centrarea și repararea roții, mergeți la un magazin de biciclete duceți bicicleta<br>- Strângeți șuruburile<br>- Reglați frânele și poziția plăcuței de frână<br>- Strângeți capacul anvelopei |
| Roata se clatină | - Ax rupt<br>- Roata nu este aliniată corect<br>- Butucul arborelui cotit este slăbit<br>- Capacul nu este fixat<br>- Rulmenții butucului sunt uzați<br>- Mecanismul QR este slăbit | - Înlocuiți axul<br>- Aliniați roata<br>- Reglați butucul arborelui cotit<br>- Reglați capacul<br>- Înlocuiți rulmenții<br>- Reglați mecanismul QR |
| Direcția nu este aliniată corect | - Roțile față de cadru nu sunt aliniate<br>- Capacul este slăbit sau îndoit<br>- Furcile din față și cadrul sunt îndoite | - Aliniați corect roțile<br>- Reglați / strângeți capacul<br>- Pentru alinierea cadrului, consultați un consultați un magazin de biciclete |
| Camera de aer se sparge frecvent | - Camera de aer este veche sau defectă<br>- Banda de rulare a anvelopei este uzată<br>- Banda de jant este nepotrivită / deteriorată<br>- Zona perforației anterioare nu a fost verificată<br>- Presiunea în anvelope este prea mică<br>- Spița deteriorează camera de aer | - Înlocuiți camera de aer<br>- Înlocuiți anvelopa<br>- Verificați banda de jantă<br>- Obiectele străine înfipte în anvelopă îndepărtați-le<br>- Umflați la presiunea corectă<br>- Piliți spița |

| | | |
|---|---|---|
| Autonomia bicicletei și / sau viteza a scăzut | - Baterii slabe<br>-Baterii defecte sau vechi<br>-Presiune scăzută în anvelope<br>-Frecarea frânei de jantă<br>-Deplasarea pe teren accidentat, vânt etc. | -Încărcați bateria pentru durata recomandată<br>pe durata recomandată.<br>-Încărcați bateria<br>-Umflați anvelopele la presiunea recomandată<br>până la presiunea recomandată<br>-Reglați frânele și / sau janta<br>Reglați |
| Motorul butucului scoate un sunet de „clic” iar puterea a scăzut și / sau se oprește | -Baterii slabe<br>-Angrenaje planetare deteriorate<br>angrenaje | -Încărcați bateria pentru durata recomandată<br>pe durata recomandată<br>-Înlocuiți motorul din butuc / roata<br>Înlocuiți |
| Comutatorul, în poziția „PORNIT” nu există alimentare când este pus | -Siguranță arsă<br>-Conectori slăbiți<br>-Cablu rupt<br>-Comutator defect<br>-Controler defect | -Înlocuiți siguranța<br>-Verificați toți conectorii<br>Verificați<br>-Verificați dacă toate cablurile sunt deteriorate<br>Efectuați verificarea<br>-Înlocuiți comutatorul și testați din nou<br>Testați |
| Bicicleta funcționează corect dar indicatorul bateriei nu se aprinde | -Conectori slăbiți<br>-Fire deteriorate<br>-Indicator de baterie defect | -Maneta de accelerație și / sau<br>indicatorul bateriei<br>verificați conectorii<br>- Inspectați toate cablurile |
| Indicatorul bateriei se aprinde dar bicicleta nu funcționează | -Inhibitor de frână defect<br>-Firul motorului slăbit<br>conectorul | -Inhibitoarele de frână<br>înlocuiți și testați din nou<br>-Cablul motorului<br>verificați conectorul |
| Bicicleta se deplasează fără să pedalați la viteză maximă | -Senzor defect<br>-Controler defect | -Înlocuiți senzorul și testați din nou<br>testați<br>-Înlocuiți controlerul și testați din nou |
| Bateria indică încărcarea completă când este testată la portul indică faptul că este complet încărcată dar bicicleta nu funcționează | -Controler defect<br>-Conectori slăbiți<br>-Terminalele bateriei contact slab între ele | -Înlocuiți conectorul<br>-Verificați conectorii<br>-Terminalele bateriei inspectați și curățați |
| Bicicleta are o alimentare neregulată | -Conectori slăbiți<br>-Fire deteriorate | -Verificați conectorii<br>-Inspectați cablurile |

| | | |
|---|---|---|
| Încărcarea durează neobișnuit de puțin timp pentru încărcarea completă indică | -Încărcător defect<br>- Baterii defecte | - Înlocuiți încărcătorul<br>- Înlocuiți bateria |
| Indicatorul de pe încărcător<br>lumina de încărcare când dispozitivul este conectat la priză<br>nu se aprinde | -Nu există curent la priză<br>-Încărcător defect | -Verificați alimentarea prizei<br>- Înlocuiți încărcătorul |
| Indicatorul încărcătorului (litiu) lumina clipește doar roșu se stinge și<br>nu devine niciodată verde | Conexiunea încărcătorului<br>de la punctul<br>cablul bateriei deteriorat<br>- Baterie defectă | -Verificați cablul<br>- Înlocuiți bateria |



Utilizați piese de schimb aprobate, în special pentru componentele esențiale pentru siguranță. Consultați distribuitorul, dacă este necesar.

**FIȘĂ DE INFORMAȚII**

Completați imediat și păstrați ca dovadă a achiziției

* Pentru eventuale solicitări de garanție, păstrați bonul de vânzare

Numele și prenumele:

Adresa:

Data achiziției:

Locul achiziției:

Model și marcă:

Dimensiunea roții:

Culoare:

Număr de serie:

**ELEMENTELE GARANȚIEI**

## Acoperirea garanției

Defecțiunile cauzate de defecte de fabricație, materiale sau montaj la componentele și piesele RKS MOTOR sunt remediate gratuit de service-urile autorizate în perioada de garanție. (Consumabilele sunt excluse.) Garanția se limitează la remedierea defecțiunilor care pot apărea din cauza defectelor de material și montaj, înlocuirea pieselor deteriorate și repararea și reutilizarea pieselor defecte care pot fi folosite din nou după reparație. Nu este obligatorie înlocuirea cu piese noi a celor care pot fi reparate. Durata de viață este de 10 ani. (Perioada de asigurare a pieselor de schimb necesare pentru funcționarea produsului)

## Aplicarea garanției

Pentru exercitarea și menținerea dreptului la garanție, reviziile periodice menționate în acest manual trebuie efectuate la service-urile autorizate RKS MOTOR. Service-urile autorizate vor completa cuponul de montaj și îl vor trimite Direcției de Service. Dacă bicicleta dumneavoastră, întreținută corespunzător de service-urile noastre autorizate, se defectează în perioada de 2 ani, adresați-vă unui service autorizat împreună cu acest „Manual de garanție și service”. Pentru aplicarea garanției, este necesară notificarea sau sesizarea service-ului autorizat. Cu această ocazie trebuie prezentat Manualul de garanție și service. Dacă motocicleta dumneavoastră se defectează în perioada de garanție din cauza unor defecte de material, fabricație sau montaj, reparația necesară va fi efectuată de service-urile noastre autorizate fără costuri pentru manoperă și piese de schimb. Dacă consumatorii au un litigiu cu service-urile autorizate, vor informa Direcția de Service RKS MOTOR prin scrisoare sau telefon. Dacă nu se ajunge la o soluție și utilizatorul este prejudiciat, acesta se poate adresa Direcției Generale pentru Protecția Consumatorilor și Supravegherea Pieței din cadrul Ministerului Vămilor și Comerțului.

## Situații excluse din garanție

- Defecțiunile rezultate din utilizarea contrară instrucțiunilor din Manualul de utilizare,
- Defecțiunile rezultate din adăugări sau modificări neoriginale ale produsului, efectuate fără acordul scris al RKS MOTOR
- Daunele care pot apărea în cazul utilizării necorespunzătoare sau abuzive a bicicletei electrice, precum în urma unui accident, a suprasolicitării, a folosirii neglijente ori defectuoase sau în scopuri de competiție
- Defecțiunile rezultate din neefectuarea reviziilor menționate în acest manual*
  Defecțiunile apărute în urma utilizării bicicletei electrice în competiții sportive*
  Defecțiunile rezultate din folosirea pieselor de schimb neoriginale
- Defecțiunile rezultate din demontarea de către utilizator a pieselor bicicletei electrice
- Daunele și defecțiunile apărute la transportul bicicletei electrice după livrarea către consumator
- Defecțiunile care pot fi cauzate de încărcarea excesivă.
- * Costul becurilor arse în perioada de garanție sau al pieselor precum anvelopele uzate, bateria și încărcătorul, a căror durată de uzură și deteriorare variază în funcție de condițiile de utilizare, va fi suportat de client.

Dacă piesele menționate mai sus prezintă într-adevăr un defect de fabricație sau de montaj, Service-ul autorizat RKS MOTOR decide dacă problema intră sau nu în garanție. Cazul de garanție este soluționat după aprobarea de către Direcția de Service RKS MOTOR. Totuși, în cazul unui litigiu, consumatorii pot sesiza comisia de arbitraj pentru problemele consumatorilor în vederea soluționării problemei.

**Anularea garanției**

Bicicleta dumneavoastră electrică pierde garanția dacă este verificată, întreținută sau reparată în afara service-urilor autorizate RKS MOTOR.

În cazul unei defecțiuni ulterioare, service-ul RKS MOTOR la care vă adresați nu este obligat să efectueze operațiunile de garanție.

**Proceduri**

CUPON DE MONTAJ GRATUIT RKS MOTOR: Se completează de către distribuitorul și service-ul autorizat și se trimite Direcției de Service RKS MOTOR.

MONTAJ RKS MOTOR: Operațiunile efectuate în timpul montajului se realizează conform instrucțiunilor din formularul de întreținere la livrare și informare pentru bicicleta electrică.

ÎNTREȚINERE LA LIVRARE RKS MOTOR: Operațiunile de întreținere la livrare vor fi efectuate de către Service-urile autorizate RKS MOTOR iar informațiile disponibile trebuie completate integral.

PRIMA REVIZIE (750 km - revizia de 750 km): Este revizia efectuată între primii 500 km și 750 km. Revizia poate fi efectuată numai de un service autorizat RKS MOTOR.

Costul consumabilelor înlocuite și manopera pentru revizie sunt achitate service-ului de către client.

(Pentru prima revizie, vă rugăm să respectați kilometrajul de revizie indicat în manualul de utilizare al bicicletei dumneavoastră electrice.)

REVIZII PERIODICE: Reviziile efectuate la kilometrajul indicat în manualul de utilizare.

Revizia poate fi efectuată numai de un service autorizat RKS MOTOR.

Costul consumabilelor înlocuite și al reviziei este achitat de client service-ului autorizat.

Notă: Pentru toate reviziile efectuate, secțiunile corespunzătoare din manual vor fi completate de service-urile autorizate RKS MOTOR.

**CONDIȚII DE GARANȚIE**

1. Perioada de garanție începe de la data livrării bicicletei electrice;

I. Pentru uz personal, este limitată la 2 ani sau 30.000 km. (Oricare survine mai întâi)

II. Pentru uz comercial, este limitată la 1 an sau 20.000 km.

III. Pentru utilizări speciale (precum competițiile sportive) nu se aplică garanția.

2. Bicicleta electrică, inclusiv toate componentele sale, este acoperită de garanția firmei noastre.

3. Dacă bicicleta electrică se defectează în perioada de garanție, timpul petrecut în reparație se adaugă perioadei de garanție. Durata reparației bicicletei electrice este de cel mult 45 de zile lucrătoare. Această perioadă începe de la data notificării defecțiunii bicicletei electrice către stația de service sau, în lipsa acesteia, către unul dintre vânzătorul, dealerul, agentul, reprezentantul, importatorul ori producătorul bicicletei electrice. Dacă defecțiunea bicicletei electrice nu este remediată în 10 zile lucrătoare, producătorul sau importatorul este obligat să pună la dispoziția consumatorului, până la finalizarea reparației bicicletei electrice, o altă bicicletă electrică cu caracteristici similare.

4. În cazul în care se constată că produsul este defect, consumatorul poate exercita drepturile prevăzute la articolul 11 din Legea nr. 6502 privind protecția consumatorilor:

a- Rezilierea contractului,

b- Solicitarea unei reduceri din prețul de vânzare,

c- Solicitarea reparării gratuite,

ç- Solicitarea înlocuirii produsului vândut cu un exemplar identic fără defecte,

poate exercita unul dintre aceste drepturi.

5. Dacă consumatorul alege dreptul la reparare gratuită, vânzătorul este obligat să repare produsul sau să dispună repararea acestuia fără a solicita vreun cost, fie pentru manoperă, piesele înlocuite sau sub orice altă denumire. Consumatorul poate exercita dreptul la reparare gratuită și împotriva producătorului sau importatorului. Vânzătorul, producătorul și importatorul răspund solidar pentru exercitarea acestui drept de către consumator.

6. Dacă consumatorul își exercită dreptul la reparare gratuită, iar produsul:

- se defectează din nou în perioada de garanție,
- se depășește termenul maxim necesar pentru reparare,
- se constată printr-un raport al stației de service autorizate, al vânzătorului, producătorului sau importatorului că repararea nu este posibilă;

consumatorul poate solicita vânzătorului rambursarea prețului, o reducere proporțională cu defectul sau, dacă este posibil, înlocuirea produsului cu un exemplar identic fără defecte. Vânzătorul nu poate refuza solicitarea consumatorului. Dacă solicitarea nu este îndeplinită, vânzătorul, producătorul și importatorul răspund solidar.

7. Defecțiunile cauzate de utilizarea bicicletei contrar instrucțiunilor din manualul de utilizare nu sunt acoperite de garanție.

8. În cazul litigiilor privind exercitarea drepturilor care decurg din garanție, consumatorul se poate adresa Comisiei de arbitraj pentru consumatori sau instanței pentru consumatori din localitatea sa de reședință ori din locul în care a avut loc tranzacția de consum.

9. Dacă vânzătorul nu furnizează acest certificat de garanție, consumatorul se poate adresa Direcției Generale pentru Protecția Consumatorilor și Supravegherea Pieței din cadrul Ministerului Vămilor și Comerțului.

10. Intervalul de întreținere periodică pentru vehiculele fără odometru trebuie să fie de 1 lună de la data vânzării până la prima revizie, iar reviziile ulterioare trebuie efectuate o dată la 3 luni. Vehiculul dumneavoastră va pierde garanția dacă întreținerile periodice nu sunt efectuate în perioadele specificate.

## TABEL DE ÎNTREȚINERE PERIODICĂ

Informare privind bicicletele electrice:

Intervalul de întreținere periodică pentru vehiculele fără odometru trebuie să fie de 1 lună de la data vânzării până la prima revizie, iar reviziile ulterioare trebuie efectuate o dată la 3 luni.

Dacă intervalele de kilometraj indicate în tabelul de întreținere nu sunt parcurse în 6 luni, vehiculul trebuie întreținut de 2 ori pe an.

Vehiculul dumneavoastră va pierde garanția dacă reviziile periodice nu sunt efectuate la intervalele și kilometrajele specificate.

| | | |
|---|---|---|
| **500 km - 800 km.(CONTRA COST)** | **1. Revizie periodică 2000-2500Km.(CONTRA COST)** | **2. Revizie periodică 4000-4500 km.(CONTRA COST)** |
| **Data: .....Km:.....** | **Data: .....Km:.....** | **Data: .....Km:.....** |
| Operațiunile din tabelul de întreținere periodică **confirm că au fost efectuate de mine** | Operațiunile din tabelul de întreținere periodică **confirm că au fost efectuate de mine** | Operațiunile din tabelul de întreținere periodică **confirm că au fost efectuate de mine** |
| Service-ului autorizat | Service-ului autorizat | Service-ului autorizat |
| **Nume - Prenume: .....** | **Nume - Prenume: .....** | **Nume - Prenume: .....** |
| **Tel.: .....** | **Tel.: .....** | **Tel.: .....** |
| **Stampilă și semnătură** | **Stampilă și semnătură** | **Stampilă și semnătură** |
| **3. Revizie periodică 6000-6500Km.(CONTRA COST)** | **4. Revizie periodică 8000-8500 Km.(CONTRA COST)** | **5. Revizie periodică 10000-10500 Km.(CONTRA COST)** |
| **Data: .....Km:.....** | **Data: .....Km:.....** | **Data: .....Km:.....** |
| Operațiunile din tabelul de întreținere periodică **confirm că au fost efectuate de mine** | Operațiunile din tabelul de întreținere periodică **confirm că au fost efectuate de mine** | Operațiunile din tabelul de întreținere periodică **confirm că au fost efectuate de mine** |
| Service-ului autorizat | Service-ului autorizat | Service-ului autorizat |
| **Nume - Prenume: .....** | **Nume - Prenume: .....** | **Nume - Prenume: .....** |
| **Tel.: .....** | **Tel.: .....** | **Tel.: .....** |
| **Stampilă și semnătură** | **Stampilă și semnătură** | **Stampilă și semnătură** |
| **6. Întreținere periodică 13000-13500 Km.(CONTRA COST)** | **7. Întreținere periodică 16000-16500 Km.(CONTRA COST)** | **8. Întreținere periodică 19000-19500 Km.(CONTRA COST)** |
| **Data: .....Km:.....** | **Data: .....Km:.....** | **Data: .....Km:.....** |
| Operațiunile din tabelul de întreținere periodică **confirm că au fost efectuate de mine** | Operațiunile din tabelul de întreținere periodică **confirm că au fost efectuate de mine** | Operațiunile din tabelul de întreținere periodică **confirm că au fost efectuate de mine** |
| Service-ului autorizat | Service-ului autorizat | Service-ului autorizat |
| **Nume - Prenume: .....** | **Nume - Prenume: .....** | **Nume - Prenume: .....** |
| **Tel.: .....** | **Tel.: .....** | **Tel.: .....** |
| **Stampilă și semnătură** | **Stampilă și semnătură** | **Stampilă și semnătură** |
| **9. Întreținere periodică 22500-23000 Km.(CONTRA COST)** | **10. Întreținere periodică 26000-26500 Km.(CONTRA COST)** | **11. Întreținere periodică 30000Km.(CONTRA COST)** |
| **Data: .....Km:.....** | **Data: .....Km:.....** | **Data: .....Km:.....** |
| Operațiunile din tabelul de întreținere periodică **confirm că au fost efectuate de mine** | Operațiunile din tabelul de întreținere periodică **confirm că au fost efectuate de mine** | Operațiunile din tabelul de întreținere periodică **confirm că au fost efectuate de mine** |
| Service-ului autorizat | Service-ului autorizat | Service-ului autorizat |
| **Nume - Prenume: .....** | **Nume - Prenume: .....** | **Nume - Prenume: .....** |
| **Tel.: .....** | **Tel.: .....** | **Tel.: .....** |
| **Stampilă și semnătură** | **Stampilă și semnătură** | **Stampilă și semnătură** |

Vehiculele care nu au atins intervalul de kilometraj pentru întreținere trebuie întreținute o dată la 6 luni. În caz contrar, vehiculul va fi exclus din garanție.

**Elemente de verificat înainte de livrare;**

Frânele din față și din spate funcționează?

A fost verificată direcția?

Toate comenzile funcționează?

Sistemul de iluminat funcționează?

A fost verificată presiunea din pneuri ?

Au fost verificate șuruburile de fixare ale bicicletei electrice ?

A fost efectuat un test pe drum?

Bicicleta electrică a fost livrată fără deteriorări?

Încărcătorul funcționează ?

Bateria se încarcă ?

**Către proprietarul bicicletei electrice;**

Au fost explicate starea de încărcare a vehiculului și modul de utilizare.

Au fost explicate toate condițiile de garanție și intervalele de întreținere. Au fost explicate condițiile în care trebuie utilizată bicicleta electrică.

S-a explicat că bicicleta electrică nu va mai fi acoperită de garanție dacă se intervine asupra ei în afara unui service autorizat.

Confirm că informațiile scrise mai sus mi-au fost explicate de reprezentantul service-ului.

**PROPRIETARUL VEHICULULUI**

Nume și prenume : .....

Telefon : .....

Semnătură

| DEALERI ȘI SERVICE-URI AUTORIZATE DEALER & SERVICE PROVINCIE | | DISTRICT | ADRESĂ | TELEFON |
|---|---|---|---|---|
| Sargeci Motor | Adana | Seyhan | Cart. Dumlupınar, Bd. Meydan Nr.:85 | 0322 435 24 72 |
| Vento Motor | Ankara | Altındağ | Cart. Aydınlıkevler, Bd. İrfan Başbuğ | 0312 347 08 59 |
| İlhan Motor | Antalya | Muratpaşa | Cart. Etiler, Bd. Kızılırmak Nr.:45/A | 0242 321 75 36 |
| Kalender Motor | Aydın | Centru | Complexul industrial, Str. 255 Nr.:2/B | 0256 313 81 07 |
| Semsa Motor | Bursa | Yenişehir | Cart. Yüzüncüyıl, Str. 14 Nr.:14 | 0534 240 20 70 |
| Yılmazoğlu Ticaret | Çankırı | Centru | Cart. Buğday Pazarı, Bd. A.Yeseci Nr.:1 | 0376 212 52 13 |
| Günnür Oto | Denizli | Centru | Bd. Ankara, zona Üçgen Nr.:60/C | 0258 251 20 16 |
| Kaşlı Motor | Muğla | Fethiye | Zona industrială, Str. 254 nr. 70 | 0252 614 91 50 |
| Comerțul Yaren | Mardin | Midyat | Cartierul Ulu Cami, Bd. Seyfettin Güneştan nr. 89/1 | 0544 725 20 67 |
| Motor tehnic | Gaziantep | Şahinbey | Cartierul Kozluca, Bd. Şehit Ali Karakaş nr. 27 | 0532 256 02 26 |
| Mecanicul de motoare Galip | Hatay | İskenderun | Cartierul Karaağaç, Bd. Atatürk nr. 49/A | 0326 641 28 51 |
| Uğur Motor | Hatay | Kırıkhan | Cartierul Cumhuriyet, Str. Bilgehan nr. 46/A | 0326 345 25 73 |
| Üçerler Motor | Istanbul | Tuzla | Cartierul Aydıntepe, Str. Coşkun nr. 117/A | 0216 494 06 73 |
| Aslan Motor | Izmir | Konak | Cartierul Çınarlı, Str. 1583/2, Centrul de afaceri Rodar, Blocul B nr. 6/C | 0542 435 01 10 |
| Hanedan Motor | K.Maraş | Centru | Bd. Girne, vizavi de poarta principală de intrare în cimitir | 0344 231 24 89 |
| Çınarhan Motor | Van | Centru | Cartierul Cumhuriyet, Bd. Zübeyde Hanım, Str. Çalık | 0432 214 60 16 |
| Kartepe ATV | Kocaeli | Kartepe | Cartierul Acısı, Bd. Sapanca Yolu nr. 470 | 0554 601 50 61 |
| Coşkun Motor | Mersin | Toroslar | Cartierul Osmaniye, Str. 81035 nr. 20/2 | 0324 320 05 00 |

NOTĂ: Puteți găsi cele mai apropiate puncte actualizate de distribuitori și service autorizat din zona dumneavoastră pe www.rksmotor.com.tr.

## SPECIFICAȚII TEHNICE

| DATE TEHNICE | NERO-M |
|---|---|
| Motor | RKS 48V 250W |
| Baterie | Samsung 48V 13Ah |
| Viteză maximă | 25 km/h |
| Autonomie | 50-70 km/h |
| Timp de încărcare | 4-6 ore |
| Jantă | Jantă din aliaj |
| Anvelopă față / spate | KENDA 20”*4.5 |

| DATE TEHNICE | NERO-M |
|---|---|
| Frână față / spate | Disc hidraulic XOD / Disc |
| Șa | Gel Confortabil Sport |
| Suspensie față | Suspensie din aliaj (blocabilă) |
| Iluminare față / spate | Controlată prin afișaj 48V / LED din plastic |
| Cablu electronic | Cablu impermeabil |
| Greutate netă / max. | 28 kg. / 120 kg. |